

ESTUDO AMBIENTAL

A realização da atividade de perfuração marítima só é possível após a obtenção da Licença Prévia de Perfuração concedida pelo Órgão Ambiental, IBAMA. Para obtê-la a PETROBRAS apresentou ao IBAMA o Relatório de Controle Ambiental (RCA) específico para esta atividade, no qual são apresentadas as principais características e consequências ambientais da implementação do empreendimento.

COMPROMISSO COM O MEIO AMBIENTE

A PETROBRAS implementará Projetos Ambientais durante as atividades de perfuração procurando minimizar os possíveis impactos identificados no Relatório de Controle Ambiental e em cumprimento às exigências do Órgão Ambiental, IBAMA, responsável pela emissão da Licença Ambiental.

PROJETOS AMBIENTAIS

PROJETO DE MONITORAMENTO AMBIENTAL – PMA

Estuda as condições ambientais do local de perfuração antes e depois da atividade, visando minimizar possíveis impactos da perfuração marítima.

PROJETO DE COMUNICAÇÃO SOCIAL – PCS

Tem o objetivo de manter a comunidade informada sobre a atividade, estabelecendo um canal de comunicação constante entre a PETROBRAS e a população da região da área de influência.

PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL – PEI

Estabelece procedimentos para resposta a incidentes de poluição por derramamento de óleo no mar durante as atividades de perfuração marítima.

PROJETO DE CONTROLE DA POLUIÇÃO – PCP

Acompanha o desempenho ambiental da atividade em relação ao descarte de efluentes sanitários, resíduos oleosos e restos alimentares. Promove a segregação e destinação adequada dos resíduos sólidos gerados pela atividade com foco na reciclagem, reutilização e redução da geração de resíduos.

PROJETO DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL DOS TRABALHADORES – PEAT

Todos os trabalhadores envolvidos na atividade de perfuração marítima são capacitados e orientados sobre as questões ambientais relacionadas à atividade de forma a contribuir com a minimização dos impactos e garantir um bom desempenho ambiental.

POSSÍVEIS RESULTADOS DA FASE EXPLORATÓRIA

Produção de Petróleo ou Gás

Caso seja confirmada a presença de óleo ou gás com qualidade e quantidade que justifiquem o investimento, serão realizados estudos para viabilizar a produção.

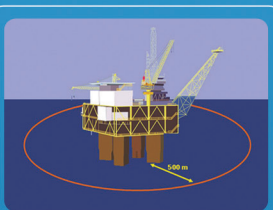
Devolução da Área

Caso a Petrobras não confirme a presença de óleo ou gás, ou constate que as descobertas não são viáveis economicamente, a área de concessão dos blocos será devolvida para a ANP – Agência Nacional de Petróleo e Gás Natural e Biocombustíveis.

ATENÇÃO NAVEGANTES

A posição do navio será comunicada ao SISTRAM para divulgação no “AVISO AOS NAVEGANTES”, alertando sobre as atividades da PETROBRAS no local e as normas de segurança a serem seguidas.

PARA SUA SEGURANÇA E A DE SUA EMBARCAÇÃO, RESPEITE A ÁREA DE SEGURANÇA DE 500 m AO REDOR DO NAVIO-SONDA.



Zona de Exclusão de Pesca



Embarcação Dedicada

TELEFONES ÚTEIS

Para maiores informações sobre a atividade de perfuração no Bloco Marítimo BM-PAMA-8, os contatos podem ser feitos com:

IBAMA

Linha verde: 0800-61080
CGPEG/DILIC: 21-3077-4270

Central de Atendimento da PETROBRAS

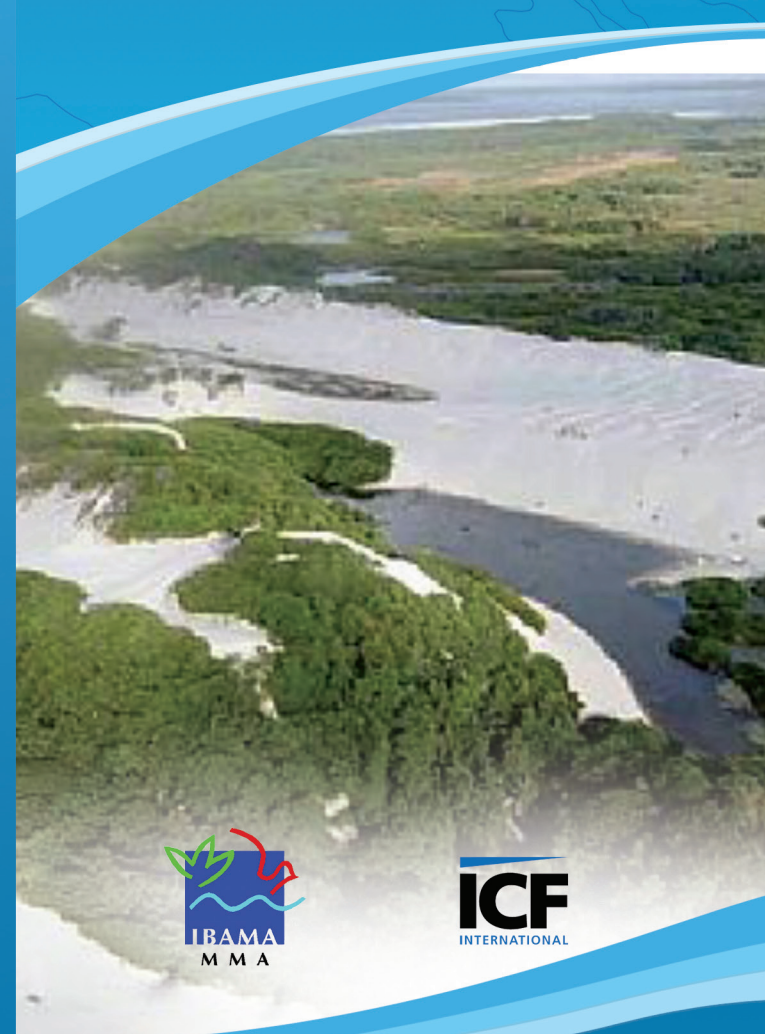
Ligações gratuitas para 0800-789001

FALE CONOSCO

www.petrobras.com.br



ATIVIDADE DE PERFURAÇÃO MARÍTIMA NO BLOCO **BM-PAMA-8** BACIA PARÁ-MARANHÃO



CARACTERÍSTICAS DA ATIVIDADE

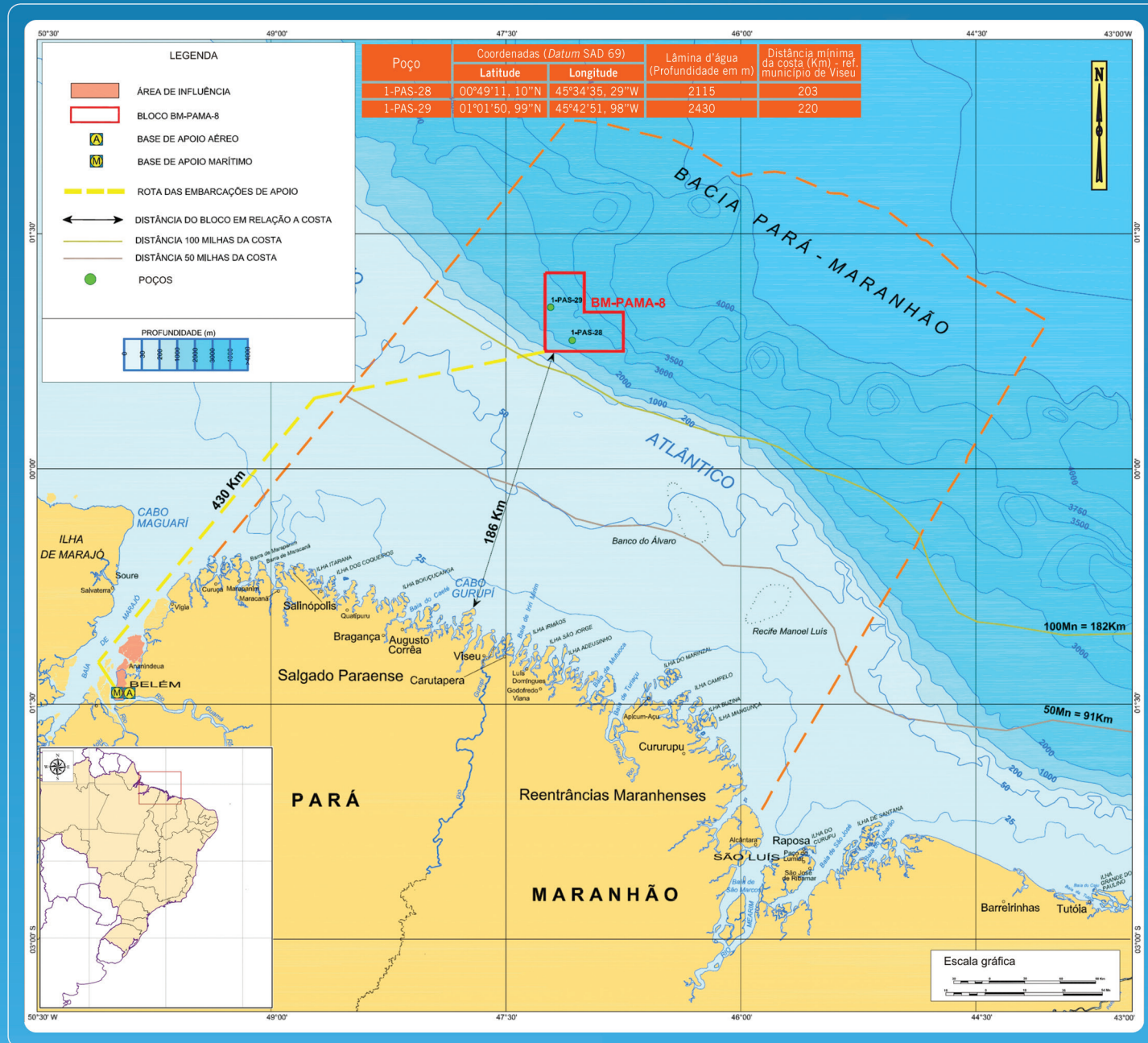
A PETROBRAS iniciará a atividade de perfuração marítima de dois poços exploratórios, no Bloco Marítimo BM-PAMA-8, localizado em águas profundas, em frente aos Estados do Pará e Maranhão. O objetivo é verificar a existência de novas jazidas de petróleo e/ou gás natural na Bacia do Pará-Maranhão.

A perfuração é a fase exploratória que busca confirmar a presença de petróleo num local previamente determinado por estudos geológicos. Para isso são utilizados equipamentos (sondas) que perfuram o solo e o subsolo até uma profundidade determinada, fazendo uma série de testes.

Os poços a serem perfurados são **Piraíba** (1-PAS-28) e **Tarpão** (1-PAS-29). Os dois poços estão situados a cerca de 220 km do Cabo do Gurupí, município de Viséu, litoral paraense. As atividades serão realizadas pelo navio-sonda *NS-21 Ocean Clipper*.

A base de apoio terrestre será o Terminal Marítimo de Tapanã, em Icoaraci, Belém/PA. O terminal é operado pela Petrobras e está localizado nas margens da baía do Guajará. O terminal aéreo para apoio aos vôos de helicópteros que farão o transporte da tripulação também está localizado no município de Belém/PA.

BACIA DO PARÁ-MARANHÃO



Navio-sonda *NS-21 Ocean Clipper*

Cronograma Preliminar da Atividade de Perfuração do Bloco BM-PAMA-8

Atividades	2012						
	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set
Mobilização							
Perfuração - Piraíba (1-PAS-28)							
Desativação							
Perfuração - Tarpão (1-PAS-29)							
Desativação							