

II.2 - CENÁRIOS ACIDENTAIS

Os cenários acidentais internos (a bordo) de cada uma das Unidades Marítimas utilizadas na atividade de perfuração estão disponíveis no PEI de cada uma dessas unidades. São baseados em Análise de Risco e indicam os volumes que podem ser derramados e atingir o mar em decorrência das hipóteses ambientais identificadas.

Os cenários acidentais externos (quando o diesel ou petróleo atinge o mar) utilizados para o dimensionamento da capacidade de resposta e a definição dos procedimentos de resposta dos Blocos BM-J-1 são obtidos conforme a seguir:

- a) A partir do volume máximo possível decorrente de erupções descontroladas (*blow out*) do poço de maior vazão conforme **Anexo II.2-1**;
- b) A partir da presunção do afundamento da unidade de perfuração, com a utilização do maior volume considerado para essa hipótese acidental, obtidos de análises de risco da unidade em operação no Bloco BM-J-1.

Todos os cenários acidentais implicam em derramamento de óleo para o mar.

O **Anexo II.2-1** apresenta o volume considerado na modelagem e o **Anexo II.2-2** apresenta as características do petróleo a ser produzido no Bloco BM-J-1.