



## APÊNDICE A – IDENTIFICAÇÃO DOS RISCOS POR FONTE



---

## SUMÁRIO

**1. IDENTIFICAÇÃO DOS RISCOS POR FONTE..... 1**

## ÍNDICE DE TABELAS

*Tabela 1: Potenciais de derramamento relacionados ao navio-sonda..... 1*  
*Tabela 2: Fontes potenciais de derramamento relacionados às embarcações de apoio (PSV) e de resposta dedicada (OSRV)..... 4*  
*Tabela 3: Operações de transferência de óleo..... 4*

## LISTA DE SIGLAS

Sigla	Definição
OSRV	Embarcação dedicada (em inglês, <i>Oil Spill Response Vessel</i> )
PSV	Embarcação de apoio (em inglês, <i>Platform Supply Vessel</i> )



## 1. IDENTIFICAÇÃO DOS RISCOS POR FONTE

Conforme requerido pela Resolução Conama nº 398/08, a Tabela 1 e a Tabela 2 apresentam a relação das fontes potenciais de derramamento de óleo relacionadas, respectivamente, ao navio-sonda e às embarcações de apoio (PSV) e de resposta dedicada (OSRV), envolvidos na atividade de perfuração da Chevron no Bloco CE-M-715, na Bacia do Ceará. Da mesma forma, estão descritas na

Tabela 3 as fontes relacionadas às operações de transferência de óleo diesel marítimo das embarcações de apoio para o navio-sonda.

**Tabela 1: Potenciais de derramamento relacionados ao navio-sonda.**

Produto Estocado	Nº de tanques	Capacidade Individual (m <sup>3</sup> )	Capacidade Total (m <sup>3</sup> )
Óleo Combustível (Diesel)	7	328,4	8.548,9
		1.270,5	
		1.270,5	
		2.310,8	
		2.299,7	
		547,9	
		521,1	
Óleo Sujo	5	10,2	148,2
		37,5	
		54,5	
		23,0	
		23,0	
Óleo Hidráulico	5	5,0	16,2
		5,0	
		1,0	
		1,0	
		4,2	
Lubrificante	4	52,3	183,1
		43,6	
		43,6	
		43,6	
Água Industrial	2	1.198,7	2.416,6
		1.217,9	



**Tabela 1: Potenciais de derramamento relacionados ao navio-sonda.**

Produto Estocado	Nº de tanques	Capacidade Individual (m <sup>3</sup> )	Capacidade Total (m <sup>3</sup> )
Água Potável	3	466,3	1.276,2
		466,3	
		343,6	
Água de Lastro	25	1.494,2	69.718,9
		3.320,7	
		3.373,9	
		3.587,0	
		2.324,0	
		1.642,2	
		2.906,6	
		2.906,6	
		2.542,8	
		2.542,8	
		2.630,0	
		2.051,7	
		2.051,7	
		4.446,2	
		4.446,2	
		2.179,2	
		2.179,2	
		4.448,3	
		4.448,3	
		1.941,0	
		1.941,0	
		3.433,4	
		3.435,1	
		1.841,1	
		1.605,7	
Cimento	6	113,0	532,0
		113,0	
		113,0	
		113,0	
		40,0	
		40,0	
Bentonita/calcário	1	113,0	113,0
Baritina	3	113,0	339,0



**Tabela 1: Potenciais de derramamento relacionados ao navio-sonda.**

Produto Estocado	Nº de tanques	Capacidade Individual (m <sup>3</sup> )	Capacidade Total (m <sup>3</sup> )
		113,0	
		113,0	
<b>Lama Ativa</b>	24	80,0	1.141,7
		80,0	
		80,0	
		80,0	
		80,0	
		80,0	
		80,0	
		80,0	
		80,0	
		80,0	
		80,0	
		80,0	
		80,0	
		80,0	
		80,0	
		20,0	
		20,0	
		20,0	
		20,0	
		17,8	
		17,7	
		17,7	
		17,8	
		17,8	
9,6			
1,3			
2,0			
<b>Reserva de Lama</b>	7	251,0	1.965,0
		251,0	
		251,0	
		251,0	
		251,0	
		251,0	
		459,0	
<b>Fluido de Completação/ Perfuração</b>	4	743,5	1.501
		252,5	
		252,5	
		252,5	

**Tabela 2: Fontes potenciais de derramamento relacionados às embarcações de apoio (PSV) e de resposta dedicada (OSRV).**

Tipo de operação	Tipo de embarcação envolvida	Tipo de óleo envolvido	Capacidade máxima estimada de óleo	Data e causa de incidentes anteriores
Atividades de apoio ao navio-sonda	PSV 01, 02 e 03	Óleo diesel	1.250 m <sup>3</sup>	*
Atividades de apoio ao navio-sonda	PSV 01, 02 e 03	Fluido de perfuração	*	*
Atividades de apoio ao navio-sonda	PSV 01, 02 e 03	Água oleosa	1.050 m <sup>3</sup>	*
Prontidão para resposta a derramamentos de óleo no mar	OSRV	Óleo combustível	*	*
Prontidão para resposta a derramamentos de óleo no mar	OSRV	Água oleosa	1.050 m <sup>3</sup>	*

\* a ser complementado quando definidas as embarcações.

**Tabela 3: Operações de transferência de óleo.**

Tipo de operação	Tipo de óleo transferido	Vazão máxima	Data e causa de incidentes anteriores
Transferência	Óleo diesel	150 m <sup>3</sup> /h (a 9 bar)	*
Transferência	Fluido de perfuração	*	*

\* a ser complementado quando definidas as embarcações.