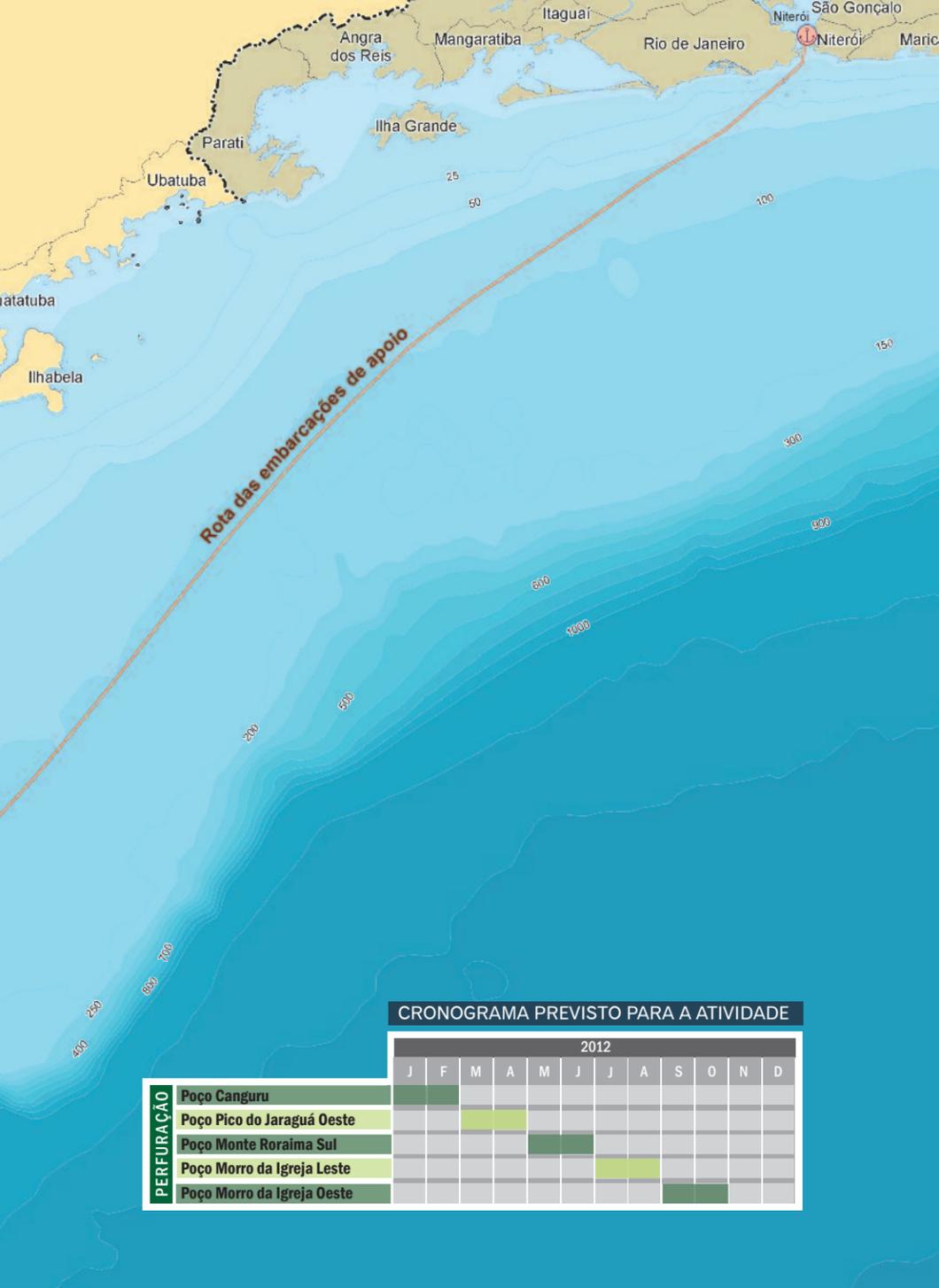


Anexo II.10.3-2 - Folder

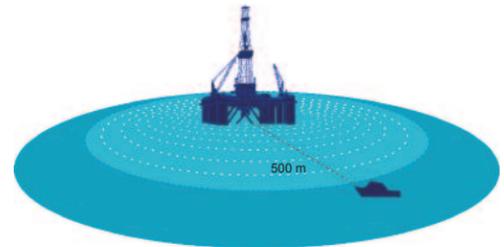




## ATENÇÃO NAVEGANTES!

Por questões de segurança da operação e também das embarcações, pede-se manter uma distância mínima de 500 m da plataforma de perfuração.

Periodicamente a plataforma divulgará sua posição no 'Aviso aos Navegantes'. Às embarcações localizadas a menos de 500 m do entorno da plataforma, será feito contato via rádio VHF ou por sinalização visual alertando sobre as normas a serem seguidas e sobre a realização da atividade no local.



## TELEFONES ÚTEIS

IBAMA  
Linha verde: 0800-618080

Para mais informações sobre a atividade de perfuração ligue para 0800-XXXXXX ou envie um e-mail para xxxxxxx.

[www.karongas.com.au](http://www.karongas.com.au)



## ATIVIDADE DE PERFURAÇÃO MARÍTIMA EXPLORATÓRIA

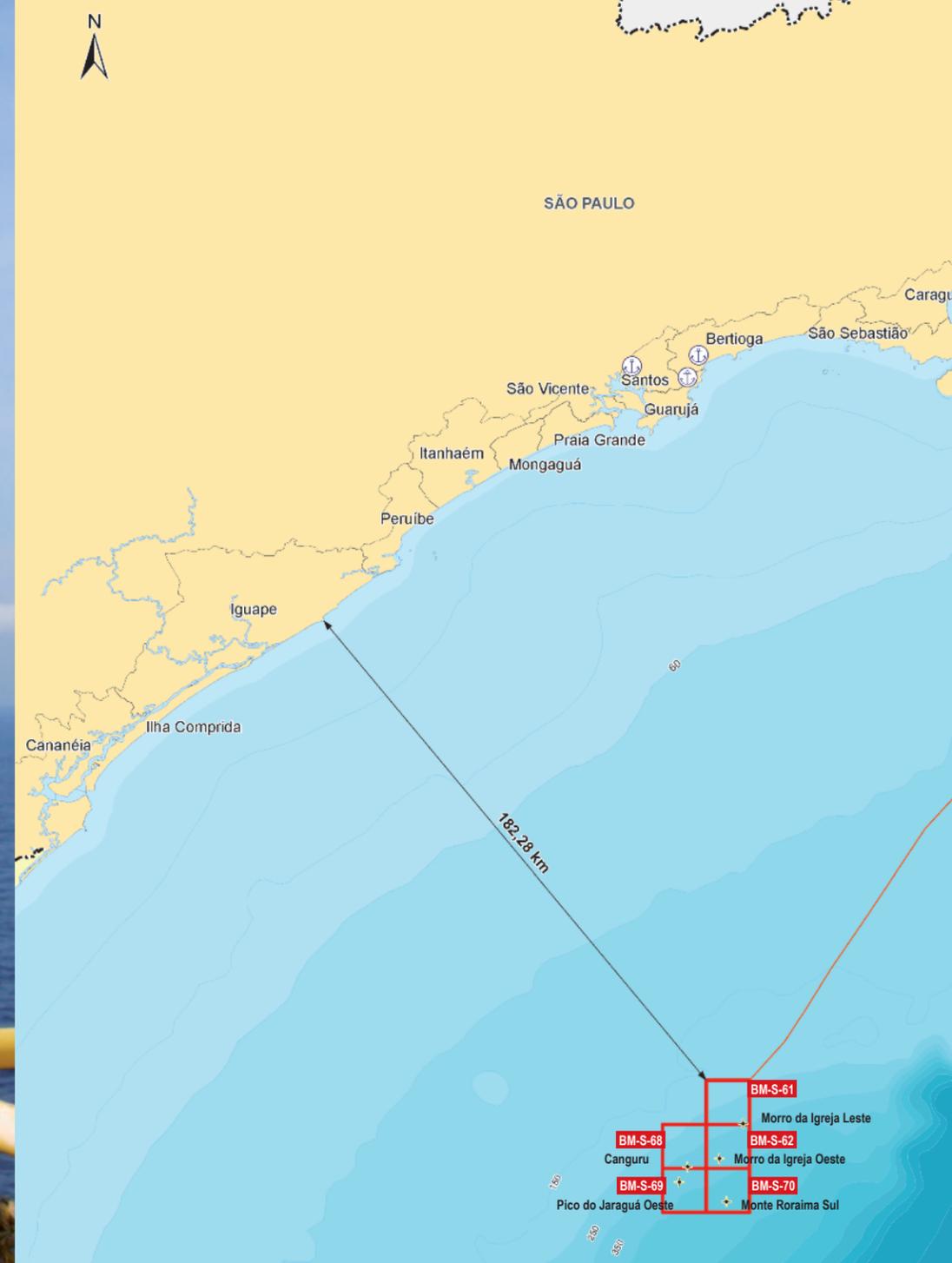
NOS BLOCOS BM-S-61, BM-S-62, BM-S-68, BM-S-69 E BM-S-70 NA BACIA DE SANTOS

A partir de janeiro de 2012 a KAROON Petróleo e Gás realizará a atividade de perfuração marítima nos Blocos BM-S-61, BM-S-62, BM-S-68, BM-S-69 e BM-S-70, na Bacia de Santos.

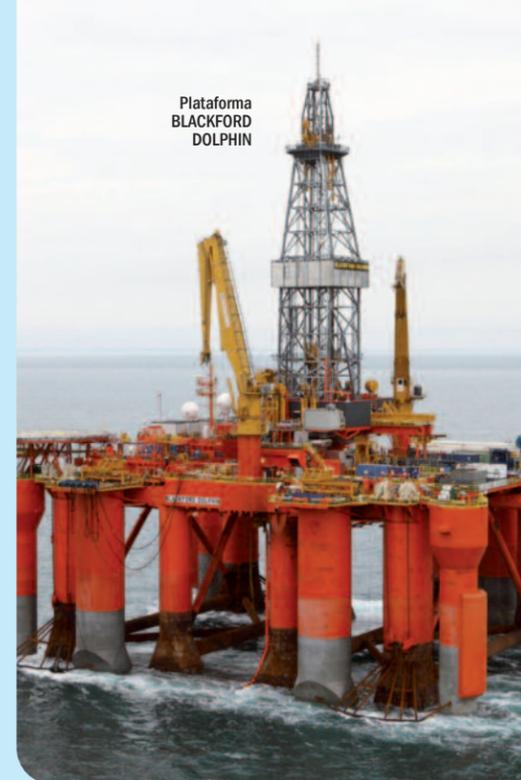
A área da atividade está localizada a uma distância mínima da costa de 182,28 km em relação ao município de Iguape, em São Paulo; e os blocos encontram-se em lâmina d'água entre 150 m e 500 m de profundidade.



CONSULTORIA AMBIENTAL



## ENTENDA SOBRE A PERFURAÇÃO



Plataforma  
BLACKFORD  
DOLPHIN

O objetivo da atividade de perfuração é confirmar a presença de petróleo e/ou gás natural num local que foi previamente determinado por estudos geológicos. Para realizá-la, são utilizados equipamentos que perfuram o subsolo marinho até uma profundidade determinada, recolhendo material e fazendo uma série de testes.

Para esta atividade está prevista a perfuração de cinco poços, um em cada Bloco, que serão explorados por uma plataforma do tipo semissubmersível (Blackford Dolphin). Durante as atividades de perfuração a KAROON contará com o apoio de duas embarcações do tipo AHTS e uma do tipo PSV, que será utilizada temporariamente para auxiliar as atividades de mobilização da plataforma. Como base de apoio terrestre para a atividade, será utilizada a Nitshore, que fica no município de Niterói, RJ. Todas as operações são conduzidas de acordo com as normas de segurança e de meio ambiente.



Embarcação de Apoio



Embarcação de Apoio

## ESTUDO AMBIENTAL

Para realizar a atividade de perfuração marítima é preciso obter as licenças Prévia (LP) e de Operação (LO), concedidas pelo IBAMA. Para isso, a KAROON apresentou ao órgão ambiental um Estudo de Impacto Ambiental (EIA/RIMA) específico para esta atividade, no qual são apresentadas as principais características e consequências ambientais da implementação do empreendimento.

### ÁREA DE INFLUÊNCIA

Para delimitar a Área de Influência da atividade de perfuração marítima nos Blocos BM-S-61, BM-S-62, BM-S-68, BM-S-69 e BM-S-70, considera-se a abrangência das possíveis interferências da atividade sobre os meios físico, biótico e socioeconômico, e ficou definida como:

- a área total dos blocos, incluindo a área de segurança de 500 metros no entorno da unidade marítima de perfuração;
- a rota das embarcações de apoio, configurada pelo trajeto entre a base de apoio em terra e o local das perfurações;
- a área da base de apoio em terra (Nitshore), localizada em Niterói, RJ.



### PESCA

O Estudo de Impacto Ambiental concluiu que as embarcações atuantes nas proximidades dos Blocos BM-S-61, BM-S-62, BM-S-68, BM-S-69 e BM-S-70 são voltadas para a pesca industrial ou aquela praticada por armadores de pesca e oriundas, em sua maioria, dos Estados de São Paulo e Santa Catarina.

Sendo assim, podem ocorrer interferências com embarcações ou petrechos de pesca devido ao trânsito das embarcações de apoio, que circularão entre a área da atividade e a base de apoio localizada em Niterói, RJ. Essas interferências podem ser minimizadas ou evitadas através do Projeto de Comunicação Social, que mantém os usuários do espaço marítimo e órgãos governamentais informados sobre a atividade.

A probabilidade de acontecerem acidentes com derrame de óleo no mar é muito pequena. No caso de acidentes deste tipo, a KAROON está preparada para atuar em situações de emergências, com disponibilidade de equipamentos, materiais, instalações e pessoal treinado para ação imediata de controle e reparação das consequências de incidentes ou acidentes ambientais.

## COMPROMISSO COM O MEIO AMBIENTE

Em cumprimento às exigências do IBAMA, a KAROON implementará os seguintes projetos ambientais para minimizar os possíveis impactos identificados no Estudo de Impacto Ambiental.

### PROJETO DE MONITORAMENTO AMBIENTAL

Estuda as condições ambientais no local da perfuração antes e depois da atividade, visando minimizar e/ou mitigar o potencial poluidor da perfuração marítima.

### PROJETO DE CONTROLE DA POLUIÇÃO

Promove o tratamento, segregação e destinação adequada dos resíduos sólidos e efluentes sanitários gerados pela atividade.

### PROJETO DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Tem o objetivo de manter a comunidade pesqueira local informada sobre a atividade através de um canal de comunicação direta com a KAROON, minimizando interferências nas atividades de PESCA e TRÁFEGO MARÍTIMO.

### PROJETO DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL DOS TRABALHADORES

Todos os trabalhadores envolvidos na atividade de perfuração marítima são orientados sobre as questões ambientais relacionadas à atividade de perfuração no intuito de conscientizá-los na minimização dos impactos.

### PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL

Estabelece procedimentos para resposta a incidentes de poluição por derramamento de óleo no mar durante as atividades de perfuração marítima.