

ÍNDICE

2 - Estudo de Impacto Ambiental	1/2
2.1 - Identificação da Atividade e do Empreendedor	1/2
2.1.1 - Denominação Oficial da Atividade	1/2
2.1.2 - Identificação do Empreendedor	1/2
2.1.3 - Identificação da Unidade de Perfuração e das Embarcações de Apoio	2/2

ANEXOS

Anexo 1 - Cadastro Técnico Federal - OGX

Anexo 2 - Características das Embarcações e Certificados

2 - ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL

2.1 - IDENTIFICAÇÃO DA ATIVIDADE E DO EMPREENDEDOR

2.1.1 - Denominação Oficial da Atividade

Atividade de perfuração marítima nos Blocos BM-S-56, BM-S-57, BM-S-58 e BM-S-59, Bacia de Santos.

2.1.2 - Identificação do Empreendedor

Nome ou razão social:	OGX Petróleo e Gás Ltda.
Número dos registros legais:	CNPJ: 08.926.302/0001-05
Endereço completo:	Praia do Flamengo, 154 - Grupos 703 e 704 22210-030 - Flamengo - RJ
Telefone e fax:	(21) 2555-5200 / (21) 2555-5202
Representantes legais:	<p>Nome: Paulo Manoel Mendes de Mendonça CPF: 028.909.252-34 Endereço: Praia do Flamengo, 154/7 andar 22210-030 Rio de Janeiro, RJ - Brasil Telefone: 21 2555-5248 e 2555-5200 / Fax: 21 2555-5502 e-mail: paulo.mendonca@ogx.com.br</p> <p>Nome: Rodolfo Landim CPF: 596.293.207-20 Endereço: Av. Aquarela do Brasil 333 bl 02 apt 2301 São Conrado 22610-010 Telefone: 2555-5294 / Fax: 2555-5202 e-mail: rodolfo.landim@ogx.com.br</p>
Pessoa de contato:	<p>Nome: Gloria Maria dos Santos Marins CPF: 022.090.097-31 Endereço: Praia do Flamengo 154/7 andar Telefone: 21 2555 4198 Fax: 21 2555 4002 e-mail: gloria.marins@ogx.com.br</p>
Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras e/ou Utilizadoras dos Recursos Ambientais da OGX	2695654

O Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras e/ou Utilizadoras dos Recursos Ambientais da OGX é apresentado no **Anexo 1** deste estudo.

2.1.3 - Identificação da Unidade de Perfuração e das Embarcações de Apoio

Para a atividade de perfuração nos blocos Blocos BM-S-56, BM-S-57, BM-S-58 e BM-S-59 serão utilizadas duas unidades de perfuração semi-submersíveis com características similares, a serem selecionadas entre: Ocean Ambassador, Ocean Lexington e Ocean Quest.

Os registros legais destas embarcações serão apresentados à CGPEG/IBAMA, assim que disponíveis.

Da mesma forma que as unidades de perfuração, as embarcações de apoio, assim como a embarcação dedicada estão em processo de seleção e serão posteriormente definidas.

Para as embarcações de apoio serão duas PSV (Platform Supply Vessel) e uma AHTS (Anchor Handling Tug Supply). Já para a embarcação dedicada, será selecionada uma embarcação entre as seguintes: FERNANDA M, MARIMAR XII ou ECO WARRIOR. As características gerais, assim como os respectivos certificados destas embarcações são apresentados no **Anexo 2**. Destaca-se que Com relação à embarcação dedicada, estas são embarcações classificadas como NÃO-SOLAS, fato que as isenta da obrigatoriedade dos seguintes certificados exigidos pelo Órgão Ambiental Competente:

- Internacional de Prevenção da Poluição por Óleo (IOPP);
- Internacional de prevenção por efluentes sanitários (Sewage);
- Mobile Offshore Drilling Units Certificate (MODU);
- Equipamentos de Segurança.

ANEXOS

ANEXO 1 - CADASTRO TÉCNICO FEDERAL - OGX

 <p>Ministério do Meio Ambiente Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis</p>			
<p>CADASTRO TÉCNICO FEDERAL CERTIFICADO DE REGULARIDADE</p>			
Nr. de Cadastro:	CPF/CNPJ:	Emitido em:	Válido até:
2695654	08.926.302/0001-05	23/07/2008	23/10/2008
<p>Nome/Razão Social/Endereço OGX Petróleo e Gás Ltda. Praia do Flamengo, 154 - Grupos 703 e 704 Flamengo RIO DE JANEIRO/RJ 22210-030</p>			
<p>Este certificado comprova a regularidade no</p> <p style="text-align: center;">Cadastro de Atividades Potencialmente Poluidoras</p> <p>Gerenciador de Projeto / Petróleo - Perfuração</p>			
<p>Observações:</p> <p>1 - Este certificado não habilita o interessado ao exercício da(s) atividade(s) descrita(s), sendo necessário, conforme o caso de obtenção de licença, permissão ou autorização específica após análise técnica do IBAMA, do programa ou projeto correspondente;</p> <p>2 - No caso de encerramento de qualquer atividade especificada neste certificado, o interessado deverá comunicar ao IBAMA, obrigatoriamente, no prazo de 30 (trinta) dias, a ocorrência para atualização do sistema.</p> <p>3 - Este certificado não substitui a necessária licença ambiental emitida pelo órgão competente.</p> <p>4 - Este certificado não habilita o transporte de produtos ou subprodutos florestais e faunísticos.</p>		<p>A inclusão de Pessoas Físicas e Jurídicas no Cadastro Técnico Federal não implicará por parte do IBAMA e perante terceiros, em certificação de qualidade, nem juízo de valor de qualquer espécie.</p> <p style="text-align: center;">Autenticação rs98.hh4x.eupp.w73g</p>	

ANEXO 2 - CARACTERÍSTICAS DAS EMBARCAÇÕES E CERTIFICADOS

Características da embarcação *Fernanda M.*

Embarcação dedicada Fernanda M	
Identificação da Embarcação	
Nome da Embarcação:	"FERNANDA M"
Nacionalidade:	Brasileira
Data de Batimento de Quilha ou Ano de Construção:	1982
Tipo da Embarcação:	Supridor - LH 1200
Porto de Registro:	Rio de Janeiro - RJ
Porte Bruto:	203,20 t
CASCO	
Comprimento total	33,53 m
Boca moldada	8,53 m
Pontal moldado	3,20 m
CASCO	
Calado Moldado de Projeto:	2,44 m
Arqueação bruta	216 t
Arqueação líquida	64 t

Embarcação dedicada Fernanda M	
ESTRUTURA	
Casco	Aço
Convés	Aço
Anteparas	Aço
PROPULSÃO	
Motor	Diesel
Quantidade	2
Potência máxima contínua (cada)	450 HP cada
Rotação correspondente	1800 RPM
REDUTORA	
Quantidade	02
Razão de redução	5:1
PROPULSOR	
Quantidade	2
Tipo	Passo Fixo
SERVIÇO	
Velocidade de serviço	8 nós
Tração estática (bollard pull)	9 t
GERAÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	
Acionamento do Grupo Principal	
Motores	Diesel

Embarcação dedicada Fernanda M	
GERAÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	
Acionamento do equipamento principal	
Motor	diesel
Quantidade	2
Potência	60 Hp cada
Rotação	1800 RPM
Geradores	
Quantidade	2
Tipo/Corrente	440V, Alternada
Potência	88 KW
EQUIPAMENTOS NÁUTICOS	
Agulha magnética	1
Ecobatímetro "Sondas"	1
Radar	1
GPS	1
Indicador de ângulo do leme	1
Embarcação dedicada Fernanda M	
EQUIPAMENTOS DE COMUNICAÇÃO	
RÁDIOS	
Quantidade	2
Tipo de transmissão	SSB / VHF
Potência de saída	150W
CAPACIDADES	
Tripulação	10 pessoas
Óleo diesel	98,6 m ³
Água doce	25,0 m ³
CERTIFICADOS	
Certificado de Segurança de Navegação (CSN)	

Características da embarcação *Vitor I*

CARACTERÍSTICAS GERAIS	
Nome da Embarcação	"VÍTOR I"
Ano de construção	1973
Classificação	GEV
Bandeira	Brasileira
Velocidade máxima	10 nós
Arqueação Bruta	97
Acomodações	07
DIMENSÕES PRINCIPAIS	
Comprimento total	21m
Boca Moldada	6,72m
Pontal Moldado	3,46m
Calado Máximo	1,00
TPB	67t

CARACTERÍSTICAS GERAIS	
CAPACIDADES	
Combustível	55m ³
Água potável	12m ³
Carga de convés	-
PROPULSÃO	
Tipo	Motor Diesel (Linha de Centro)
Motores Principais	01 x 375 BHP a 1800 rpm
Engrenagens redutoras	01 Caixa Redutora (Linha de Centro) TWIN DISC/MG 514 (6:1)
Geradores	01 Trifásico, 220VCA/60Hz/15KVA e 01 Ger. de Emergência Trifásico, 220VCA/60Hz/5KVA
NAVEGAÇÃO/COMUNICAÇÃO	
Radar, Agulha Magnética, Ecobatímetro, Rádios (VHF/FM, SSB/HF), EPIRB, GPS, Global Star	

Características da embarcação *Marimar XII*

Embarcação dedicada Marimar XII	
IDENTIFICAÇÃO DA EMBARCAÇÃO	
Nome da Embarcação	Marimar XII
Nacionalidade	Brasileira
Data de Batimento de Quilha ou Ano de Construção	1985
Tipo da Embarcação	Supply (Normam 01-0216-b-06)
Porto de Registro	Fortaleza - CE
Porte Bruto	82,96 t
CASCO	
Comprimento total	25,50 m
Boca moldada	6,70 m
Pontal moldado	3,50 m
Calado Moldado de Projeto	2,89 m
CASCO	
Arqueação bruta	120 AB
Arqueação líquida	36 AL
ESTRUTURA	
Casco	Aço
Convés	Aço
Anteparas	Aço
PROPULSÃO	
Motor	Diesel
Quantidade	01
Diâmetro	1,0 m
Fabricante/Modelo	Scania / DSI 14
Potência máxima contínua (cada)	180HP
REDUTORA	
Quantidade	02
Razão de redução:	4 : 1
Fabricante/Modelo	TWINDISK

Embarcação dedicada Marimar XII	
REDUTORA	
PROPOULSOR	
Quantidade	01
Diâmetro	1540 mm
SERVIÇO	
Velocidade de serviço	7 nós
Raio de Ação	5888 milhas náuticas
GERAÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	
Acionamento do Grupo Principal	
Motores	Diesel
Fabricante/Modelo	Agrale M 85
Quantidade	02
Potência máxima contínua	7,7 CV
Rotação	1800 rpm
GERADORES	
Fabricante/Modelo	WEG-AMN6
Tipo	Monofásico 220 VCA
Quantidade	3
Potência	2 x 10 KVA e 1 x 7,5 KVA
Tensão	Trifásico 220 / 380 / 440 VAC - 60 Hz
BATERIAS	
Quantidade	08
Tipo/Tensão: chumbo-ácido	chumbo-ácido 12 V
Capacidade Unitária	180 Ah
EQUIPAMENTOS NÁUTICOS	
Agulha magnética	1
Ecobatímetro "Sondas"	1
Radar	1
Navegador por satélite (GPS)	1

Embarcação dedicada Marimar XII	
EQUIPAMENTOS DE COMUNICAÇÃO	
RÁDIOS	
Quantidade	1
Tipo de transmissão	SSB / HF
Potência de saída	100 W
Equipamento secundário	
Quantidade	1
Tipo de transmissão	VHF / FM
Potência de Saída	20 W
CAPACIDADES	
Tripulação	06 pessoas
Óleo diesel	38,40 m3
Água doce	60,26 m3

CERTIFICADOS
Certificado de Segurança de Navegação (CSN) / Borda Livre

Características da embarcação *Eco Warrior*.

Embarcação dedicada ECO WARRIOR	
IDENTIFICAÇÃO DA EMBARCAÇÃO	
Nome da Embarcação	ECO WARRIOR
Nacionalidade	Brasileira
Data de Batimento de Quilha ou Ano de Construção	2007
Tipo da Embarcação	Mar aberto - Apoio Marítimo (Normam 01-0216-a-3)
Porto de Registro	Fortaleza - CE
Porte Bruto	220,2 t
CASCO	
Comprimento total	31,00 m
Boca moldada	8,0 m
Pontal moldado	3,75 m
Calado Moldado de Projeto	2,69 m
Arqueação bruta	243 AB
Arqueação líquida	73 AL
ESTRUTURA	
Casco	Aço
Convés	Aço
Anteparas	Aço
PROPULSÃO	
Motor	Diesel
Quantidade	2
Fabricante/Modelo	Cummins / NTA855-M
Potência máxima contínua (cada)	2 x 375 BHP a 2100 rpm
REDUTORA	
Quantidade	2
Razão de redução	3,43: 1
Fabricante/Modelo	Twin Dick / MGX5114DC
PROPOULSOR	
Quantidade	2
Diâmetro	1080mm
SERVIÇO	
Velocidade de serviço	10 nós
Raio de Ação	3081 milhas náuticas
GERAÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA	
Acionamento do Grupo Principal	
Motores	Diesel
Fabricante/Modelo	MWM / D229/3
Quantidade	02
Potência máxima contínua	50Hp
Rotação	1800 rpm

Embarcação dedicada ECO WARRIOR	
Alternador	
Fabricante/Modelo	Heimer
Tipo	Alternador Síncrono
Quantidade	2
Potência	2 x 35 KVA
Tensão	Trifásico 220 / 380 / 440 VAC - 60 Hz
Baterias	
Quantidade	08
Tipo/Tensão: chumbo-ácido	chumbo-ácido 12 VCC
Capacidade Unitária	178 Ah
EQUIPAMENTOS NÁUTICOS	
Agulha magnética	1
Ecobatímetro "Sondas"	1
Radar	1
Painel de instrumentos dos MCP's	1
EQUIPAMENTOS NÁUTICOS	
Indicador de ângulo do leme	1
Navegador por satélite (GPS)	1
EPIRB	1
EQUIPAMENTOS DE COMUNICAÇÃO	
RÁDIOS	
Quantidade	1
Tipo de transmissão	SSB / HF
Potência de saída	100 W
Equipamento secundário	
Quantidade	02
Tipo de transmissão	VHF / FM
Potência de Saída	25 W
CAPACIDADES	
Tripulação	07 pessoas
Óleo diesel	52,5 m3
Água doce	31,2 m3
CERTIFICADOS	
Certificado de Segurança de Navegação (CSN)	



Figura 2.1-1 - Embarcação Dedicada Fernanda M.



Figura 2.1-2 - Embarcação Dedicada Marimar XII



Figura 2.1-3 - Embarcação Dedicada ECO WARRIOR

Fernanda M.

CÓDIGO: RB207 368 SN/08

CERTIFICADO DE SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL



MARINHA DO BRASIL
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
REGISTRO BRASILEIRO DE NAVIOS E AERONAVES

Nome		Indicativo	N.º de Inscrição	
FERNANDA M		PS8721	381 - E00452 - 0	

Navegação		Serviço		
APOIO MARÍTIMO		Outra Atividade ou Serviço (Manuseio de Espla)		

Ano de Construção	Material do Casco	Arqueação Bruta	Arqueação Líquida	Comprimento
1985	AÇO	216	64	33,53

Navio Autorizado a Transportar Mercadorias Perigosas	Navio Autorizado a Transportar Mercadorias no Convés	Número de Passageiros Autorizado para o Navio
NÃO	SIM	0

Tipo Planta Propulsor	Potência Efetiva Total	Potência Nominal Elétrica	Destinação de Reboque
DETROIT DIESEL	660 kW	88 kW	NÃO

O RBNA - Registro Brasileiro de Navios e Aeronaves S / C certifica:

Que a embarcação "FERNANDA M" foi, em 10/04/2006 objeto da vistoria Inicial de conformidade com as disposições regulamentadas pela **NORMAM 01** da Diretoria de Portos e Costas.

Que as vistorias evidenciaram que seu estado é satisfatório e que cumpre com as prescrições indicadas.

O presente Certificado será válido até o vencimento indicado, estando sujeito a realização das vistorias anuais e intermediárias que deverão ficar registradas entre as datas limites estabelecidas.

Emitido no **Rio de Janeiro**, em **05** de **Junho** de **2008**





Luiz Alberto de Mattos
Diretor Técnico do RBNA

FORMDIRTEC30_02

CONVALIDAÇÕES

Certifica-se que a embarcação foi objeto das vistorias a seguir estabelecidas, com resultado satisfatório, nas especialidades e datas indicadas, respectivamente.

A REALIZAR	ENTRE	E	LUGAR E DATA DE REALIZAÇÃO	NOME E POSTO DO VISTORIADOR
1ª VIST. ANUAL	10/01/07	10/07/07	VER OBSERVAÇÕES	
2ª VIST. ANUAL	10/01/08	10/07/08	VISTORIA-ES	Denilson S. Lopes Vistoriador
VIST. INTERMEDIÁRIA	10/04/08	10/04/09	10/04/08	Wilson Carlos S. Vieira Vistoriador Principal
3ª VIST. ANUAL	10/01/09	10/07/09		
4ª VIST. ANUAL	10/01/10	10/07/10		

OBSERVAÇÕES:

- Registra-se que na ocasião da 1ª Vistoria Anual a embarcação encontrava-se com certificados condicionais.
- Vistoria em Seco realizada pelo RBNA em 10/04/2006 conforme relatório de Vistoria Seco Estatutária código RB207 E001/RJ.
- A embarcação possui suspensão de bandeira provisória e está registrada no Registro Especial Brasileiro (REB) sob nº. 00816 e possui validade até 05/01/2009.
- Este Certificado Cancela e Substitui o anterior código RB207 202 SN / 07 para retificar as convalidações.

Válido até: 10 de Abril de 2011.

FORMDIRTEC30_02

Vitor I

CERTIFICADO DE SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO
(EMISSÃO DE ACORDO COM A NORMAM 01)

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MARINHA DO BRASIL
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS

CAPTANIA DOS PORTOS DO CEARÁ

NÚMERO: **6 / 2007**

Nome	Indicativo	N.º de Inscrição
VITOR - I	PP-2899	021-016673-8

Navegação	Serviço
APOIO MARÍTIMO	OUTRA ATIVIDADE OU SERVIÇO

Ano de Construção	Materia do Casco	Arqueação Bruta	Arqueação Líquida	Comprimento
1973	AÇO	97	31	21,00

Navio Autorizado a Transportar Mercadorias Perigosas	Navio Autorizado a Transportar Mercadorias no Convés	Número de Passageiros Autorizado para o Navio
NÃO	NÃO	ZERO

Tipo da Planta Propulsora	Potência Efetiva Total	Potência Nominal Elétrica	Destinação de Reboque
COM PROPULSÃO	375 HP	20 KVA	NÃO

A **CAPTANIA DOS PORTOS DO CEARÁ** certifica: que a embarcação **VITOR - I** foi, em **04/04/2007**, objeto da **VISITÓRIA INICIAL** em conformidade com as disposições regulamentadas pela NORMAM 01 da Diretoria de Portos e Costas; e que as visitórias evidenciaram que seu estado é satisfatório e que cumpre com as prescrições indicadas.

O presente Certificado será válido até o vencimento indicado, estando sujeito à realização das visitórias anuais e intermediárias que deverão ficar registradas entre as datas limites estabelecidas.

Emitted in **FORTALEZA**, em **21** de **MAIO** de **2007**.


ANTONIO DA COSTA GUILHERME
 Capitão-de-Mar-e-Guerra
 Capitão dos Portos

CONVALIDAÇÕES

Certifica-se que a embarcação foi objeto das vistorias a seguir estabelecidas, com resultado satisfatório, nas especialidades e datas indicadas, respectivamente.

A REALIZAR	ENTRE	E	LUGAR E DATA DE REALIZAÇÃO	VISTORIA DO
1ª VIST. ANUAL	04/01/2008	04/07/2008	Rio de Janeiro 23/07/08	Centro Brasileiro de Recenseamento CSRS Jorge de Azevedo
2ª VIST. ANUAL	04/01/2009	04/07/2009		
VIST. INTERMEDIÁRIA	04/04/2009	04/04/2010		
3ª VIST. ANUAL	04/01/2010	04/07/2010		
4ª VIST. ANUAL	04/01/2011	04/07/2011		


OBSERVAÇÕES:

- 1) CSN emitido **sem exigências**;
- 2) Em 29/05/2007, esta embarcação foi **reclassificada** de **MAR ABERTO / PESCA** para **APOIO MARÍTIMO / OUTRA ATIVIDADE OU SERVIÇO**;
- 3) Esta embarcação está autorizada a operar nas áreas marítimas **A1 e A2** (até **100 milhas**), conforme item 0428, da NORMAM - 01/2005;
- 4) Este certificado cancela e substitui o CSN nº **214/2003**, acordo item 1009 e) 2), da NORMAM 01/2005; e
- 5) A vistoria de renovação deste CSN deverá ser realizada no período entre **04 de janeiro de 2012 e 04 de abril de 2012**.

Válido até: **04 de ABRIL de 2012**.

MARINHA DO BRASIL
CAP. DOS PORTOS DA AM. ORIENTAL
TÍTULO DE INSCRIÇÃO DE EMBARCAÇÃO No. 0067032/2903

NOME DA EMBARCAÇÃO	: VITOR I
No. DE INSCRIÇÃO	: 021-016673-0
DATA DA INSCRIÇÃO	: 30/01/1973
TIPO DE EMBARCAÇÃO	: PESQUEIRO
PROPULSÃO	: COM PROPULSÃO
ÁREA DE NAVEGAÇÃO	: MAR ABERTO
ATIVIDADE / SERVIÇO	: PESCA
TRIPULANTES	: 1
PASSAGEIROS	: 000000000
HIPOTECA	: NAD
NÚMERO 1o./2o. MOTORES: CATERPILLAR/635 / 3E	
POTÊNCIA DO MOTOR	: 425
NÚMERO DO CASCO	: 000000000
ARQUEAÇÃO BRUTA	: 97.0
ARQUEAÇÃO LÍQUIDA	: 31.0
TONELAGEM FORTE BRUTA	: 67.0
COMPRIMENTO TOTAL	: 21.00
BOCA	: 6.72
PONTAL	: 3.46
SALADO LEVE	: 0.5
SALADO CARREGADO	: 1.0
ANO DE CONSTRUÇÃO	: 1973
CONSTRUTOR	: BEMBER WELDING & MACHINE CO.
MAT. CONSTRUÇÃO CASCO	: ACO
PROPRIETÁRIO/ARMADOR	: PAULO SARATVA CAVALCANTE
CPF/CGC	: 170.661.903-20
ENDEREÇO	: AV. G. 170 SA ETAPA
BAIRRO	:
CIDADE-ESTADO	: FORTALEZA - CE.
CG-PROPRIETÁRIO	: 000000000
CPF/CGC2	: 000000000000000




DATA DE EMISSÃO : 03/04/2008

[Handwritten Signature]


ASSINATURA DO EMBARREGADOR
TOMÉ ALCIDES ALVES DA SILVA
Capitão-Tenente
Enc. de Divisão de Cadastro


[Handwritten Signature]

ASSINATURA DO FUNCIONÁRIO
Luiz A. Cardoso Alves
CPF 169.254.242-72
2ª SG AM. 82040192

Porto Seguro Cia de Seguros Gerais Av. Pto. Seguro, 1400 São Paulo - SP - 01205-905 Tele 3366 3377 Fax 3366 3833 CNPJ: 01.198.184/0001-60				SEGURO OBRIGATORIO DE DANOS PESSOAIS CAUSADOS POR EMBARCAÇÕES OU SUAS CARGAS (DPEM) (SUDEP Nº 005-580-01)		BILHETE DE SEGURO 63/22098912	
EMITIDO NOS TERMOS DO DECRETO-LEI Nº 73, DE 21/11/1966 E DA RESOLUÇÃO CNSP Nº 128/05							
Nº DO BILHETE DE SEGURO <input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO		NOME DO SEGUURADO INACE - SERV. DE APÓIO MARÍTIMO LTDA		Nº DO SEGURO 07928868/0001-03		DATA DE EMISSÃO 03/05/07	
ENDEREÇO DO SEGUURADO RUA ADOLFO CAMINHA		CIDADE FORTALEZA		ESTADO CE		CEP 60.060.360	
ENDEREÇO DO SEGURO TEMPLOJA LOBETOVA E ADM. SEGUROS LTDA		CIDADE DO SEGURO FORTALEZA		ESTADO DO SEGURO CE		CEP DO SEGURO 383033	
NOME DO SUBSEGURADO VITOR J		Nº DO SUBSEGURADO 07		Nº DO SEGURO ENQUILTO 021.016673-8		DATA DE EMISSÃO DO SUBSEGURADO 03	
Nº DO SUBSEGURADO 07		TIPO DE NAVIGACÃO MARE ABERTO APM		TIPO DE SEGURO E/PROVAIS		Nº DE IDENTIFICACÃO 03	
LIMITES MÁXIMOS DE INDENIZACÃO POR PESSOA VITIMADA				PERÍODO DE VIGÊNCIA			
R\$ 13.500,00		R\$ 13.500,00		R\$ 2.700,00		ESTE SEGURO É VÁLIDO POR UM ANO, A PARTIR DA DATA DE EMISSÃO DO BILHETE DE SEGURO. O SEGURO É VÁLIDO POR UM ANO, A PARTIR DA DATA DE EMISSÃO DO BILHETE DE SEGURO. O SEGURO É VÁLIDO POR UM ANO, A PARTIR DA DATA DE EMISSÃO DO BILHETE DE SEGURO. O SEGURO É VÁLIDO POR UM ANO, A PARTIR DA DATA DE EMISSÃO DO BILHETE DE SEGURO.	
DEL: "A IDENTIFICACÃO SERÁ FEITA, EM QUALQUER CASO, COM BASE NAS IMPORTÂNCIAS SEGURADAS VIGENTES NA DATA DO SINISTRO, INDEPENDENTE DA DATA DE EMISSÃO DO BILHETE DE SEGURO".							
PRÊMIO ÚNICO 93,23		PRÊMIO TOTAL 653		PRÊMIO TOTAL 99,76		Nº DE CONTROLE DO SEGURO (NÚMERO ÚNICO) 05/30/491470420-8	
ESCLARECIMENTOS: SUDEP - ADEMPIMENTO AO FÉREDO ORS 21.8484							
FORTALEZA, VINTA E QUATRO DE MAIO DE 2007							
ASSINATURA DO SEGUURADO ADOLFO CAMINHA		ASSINATURA DO SEGURO VITOR J		ASSINATURA DO SEGURO VITOR J		ASSINATURA DO SEGURO VITOR J	

 REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL (FEDERATIVE REPUBLIC OF BRAZIL) CAPITANIA DOS PORTOS DO CEARÁ (EMITIDO POR / EMITTED FOR) CARTÃO DE TRIPULAÇÃO DE SEGURANÇA (Safe Manning Document)							
Nome da Embarcação: VITOR - I <i>(Name of Ship)</i>							
Nº Inscrição: 021.016673-8 <i>(Nº of Register)</i>	Tipo de Embarcação: LANGHA <i>(Type of ship)</i>						
Nº IMO: XXX <i>(IMO Number)</i>	Indicativo de Chamada: PP - 2899 <i>(Call Sign)</i>						
Porto de Registro: FORTALEZA-CE <i>(Port of Register)</i>	Armador: PAULO SARAIVA CAVALCANTE						
Tonelagem Bruta: <i>(Gross Tonnage)</i>	AB/ Nacional: 97 <i>(National)</i>						
	AB/ Convenção Internacional de Arqueação, 1969: XXX <i>(International Tonnage Convention, 1969)</i>						
Propulsão Principal: 283.48 KW <i>(Main propulsion power Kw)</i>							
Grau de Automação das Máquinas: XXX <i>(Grade of Automation of Machinery Plant)</i>	Indicativo de Chamada: PP-2899 <i>(Call Sign)</i>						
Tipo de Navegação: APOIO MARÍTIMO <i>(Navigation Type)</i>	Atividade / Serviço: OUTRA ATIVIDADE OU SERVIÇO <i>(Used to)</i>						
Praça de máquinas periodicamente desguarnecida? <i>(Periodically unattended machine?)</i>	<table border="1"> <tr> <td>Sim</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Não</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Na</td> <td></td> </tr> </table>	Sim	-	Não	X	Na	
Sim	-						
Não	X						
Na							
Área de tráfego: A1 e A2. <i>(Trading Area)</i>							
<p>Este documento certifica que, de acordo com a regulamentação brasileira sobre segurança da navegação e de conformidade com a Resolução A.890 (21) de 25 de novembro de 1999 da IMO, este navio é considerado adequadamente tripulado sempre que navegar dentro da sua classificação quanto à classe de navegação e com um número de tripulantes igual ou superior ao especificado neste Cartão de Tripulação de Segurança. <i>(This is to certify that, under the provisions of the Brazilian navigation regulations and of IMO Resolution A. 890 (21) of 25 November 1999, this ship is considered to be safely manned if, whenever it proceeds to sea in the above mentioned classification, its complement corresponds to, or exceeds, the one specified in this Safe Manning Document.)</i></p>							

GRAU /CAPACIDADE <i>Grade/capacity</i>	CERTIFICADO (REGRA STCW) <i>Certificate (STCW regulation)</i>	NÚMERO DE PESSOAS <i>Number of persons</i>		
		<i>Categoria (Category)</i>	<i>Nível (Level)</i>	<i>Quantidade (Quantity)</i>
Comandante (Master)	III/4	CTR	5	01
Imediato (Chief Officer)	III/4	MNC	4	01
Oficial de Náutica (Deck Officer)	-	-	-	-
Radio Operador (Radio Officer)	-	-	-	-
Contramestre (Boatswain)	-	-	-	-
Chefe de Máquinas (Chief Engineer)	III/4	MNM	4	01
Subchefe de Máquinas (Second Engineer)	-	-	-	-
Oficial de Máquinas (Engineer Officer)	-	-	-	-
Condutor (Petty Officer Engineer)	-	-	-	-
Eletricista (Electrician)	-	-	-	-
Enfermeiro/ Auxiliar de Saúde (Male Nurse)	-	-	-	-
Cozinheiro (Cook)	XXX	CZA	2	01
Taifeiro (Steward)	-	-	-	-
Marinheiro de Máquinas (Oiler)	-	-	-	-
Marinheiro de Convés (Able Seaman)	-	-	-	-
Moço de Convés (Ordinary Seaman)	III/4	MOC	3	01
Marinheiro Auxiliar de Convés	XXX	MAC	2	01
Moço de Máquinas (Wiper)	III/4	MOM	3	01
Requisitos ou condições especiais, se houver: <i>(Special requirement or conditions, if any)</i> 1) O estabelecimento da tripulação de segurança dessa embarcação, foi subsidiada no Laudo Pericial nº 161-VLP-0002-2007; e				
Emitido em: 25/05/2007 <i>(Issued on) (Date dd/mm/yyyy)</i>		Data de expiração (se houver): <i>Date of expiry (if any) (Date dd/mm/yyyy)</i>		
Órgão de Emissão: CAPITANIA DOS PORTOS DO CEARÁ <i>(Emission Office)</i>				
 ANTONIO DE OLIVEIRA SANTOS Capitão-Tenente (T) Chefe do Departamento de Segurança do Tráfego Aquaviário <i>(Signature/Name)</i>				



Certificado de Compensação de Agulha Magnética


Bateria: VITOR-I
 Local: FORTAL-CE
 Data: 22.05.07
 Método Utilizado: ALINHAMENTO

AGULHA	
Marca: <u>DAUFORTH</u>	Modelo: <u>C.E.13/C.401D</u>
N.º: <u>SIN</u>	Diâm: <u>20</u>
<input type="checkbox"/> Padrão <input checked="" type="checkbox"/> Governo	Examinada <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

BB-(ϕ) ← MAGNÉTICOS → AV-(ϕ)
 DE-(ϕ) ← COMPENSADORES → AR-(ϕ)

CURVAS DE DEVIOS

Rmg	Rag	D	W					E						
			6°	5°	4°	3°	2°	1°	1°	2°	3°	4°	5°	6°
000°	000°	0°												
045°	045°	0°												
090°	088°	2°												
135°	135°	0°												
180°	180°	0°												
225°	225°	0°												
270°	270°	0°												
315°	315°	0°												


 João Roberto Mattoso
 Engenheiro de Minas - BAC
 Rua... nº...
 CEP...

ANEXO 8-A

CÓDIGO: 021/0107/ICM03

CERTIFICADO NACIONAL DE ARQUEAÇÃO

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

MARINHA DO BRASIL
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS

Nome do Navio	Indicativo do Navio (numero ou letras)	Porto de inscrição	Data em que a quilta foi batida (ver NOTA abaixo)
"VITOR I"		BELEM	1973

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Comprimento de Regra (m)	Boca (m)	Pontal medido a meia nau até o convés superior (m)
21,00 m	6,72 m	3,46 m

AS ARQUEAÇÕES DA EMBARCAÇÃO SÃO:

ARQUEAÇÃO BRUTA : 97 AB
ARQUEAÇÃO LIGADA : 31 AL

Certifico que as arqueações desta embarcação foram determinadas de acordo com as disposições da Convenção Internacional sobre Medidas de Arqueação de Embarcações (1988) e das Normas e Procedimentos para Embarcações Entregadas na Navegação de Mar Aberto.

Expedido em BELEM-PA, em 24 de março de 2002

SUPERINTENDENTE DE SEGURANÇA DO TRÁFEGO AQUAVIÁRIO
Luiz Carlos de Melo
Capitão de Fragata (T) - Chefe Dept.º Ensino Profs. Marítim.

NOTA: Data na qual a quilta foi batida se estivo equivalente de 40 dias de serviço (T) para sofrer alterações ou modificações de maior vulto.

DPC 2033

- 8-A-1 -

Nº1/2000

ANEXO 8-A

ESPAÇOS INCLuíDOS NA ARQUEAÇÃO					
ARQUEAÇÃO BRUTA			ARQUEAÇÃO LÍQUIDA		
NOME DO ESPAÇO	LOCAL	COMP.	NOME DO ESPAÇO	LOCAL	COMP.
Abaixo do convés Principal=305,73m ³ Acima do Convés Principal=55,12 m ³			Vc=180 M ³		
<p>ESPAÇOS EXCLUÍDOS</p> <p>em interior(*) deve ser feito naqueles espaços acima mencionados que sejam simultaneamente considerados espaços fechados e encobertos.</p>			<p>NÚMERO DE PASSAGEIROS</p> <p>Número total de passageiros em camarotes com até 8 beliches</p> <p>Número total dos demais passageiros: 0000</p>		
			CALADO MOLDADO		
			3,00		
DATA E LOCAL DA ARQUEAÇÃO ORIGINAL					
DATA E LOCAL DA ÚLTIMA REARQUEAÇÃO, 1983/85 - São Paulo					
OBSERVAÇÕES:					
Tpb-671					
DPC 0035					

- 8-A-2 - - 1-A-2 - N01/2000

" VITOR I "

MEMORIAL DESCRITIVO

1 - IDENTIFICAÇÃO DA EMBARCAÇÃO

1.1 - Armador

- Nome: PAULO SARAIVA CAVALCANTE
- Nacionalidade: Brasileira
- Endereço: Av. G nº170 3ª Etapa
- CEP: 60.750-060
- CPF: 190.661.983-20

1.2 - Construtor

- Nome: BENDER WEDING & MACHINE CO.
- Nacionalidade: Americana
- Endereço: Alabama-USA

1.3 - Engenheiro naval responsável pela alteração do projeto


- Nome: Márcio Ferreira Igreja
- Nacionalidade: Brasileira
- Número do CREA: 8725-D CREA-CE

1.4 - Dados do Contrato de Construção

- Nome da Embarcação: "VITOR I"
- Ano de Construção: 1973
- Tipo de Naveg.: Mar aberto-Apoio Marítimo (Normam 01-0216-a-3-c-1)
- Atividade: Outra atividade ou serviço (Normam 01-0216-b-5)
- Propulsão: Com propulsão (Normam 01-0216-c-1)
- Classificação pela Sociedade Classificadora: Não classificado
- Tipo de Embarcação: Supply (Normam 01-0216-d-37)
- Porto de Registro: Belém-PA
- Porte Bruto: 67,0 t
- Arqueação Bruta: 97,0
- Arqueação Líquida: 31,0

2 - CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS DO CASCO :

- Comprimento Total: 22,50m
- Comprimento entre Perpendiculares: 21,00m
- Boca Moldada: 6,72 m
- Pontal Moldado: 3,46 m
- Calado Carregado: 1,00 m
- Deslocamento Leve: 90 t
- Deslocamento Carregado: 154 t


Márcio Ferreira Igreja
Eng. Naval
CREA-CE 8725-D

1 / 5

3 - CARACTERÍSTICAS DA ESTRUTURA

3.1 - Material

- Casco: Aço
- Convés: Aço
- Anteparas: Aço
- Superestrutura: Aço

3.2 - Tipo de Estrutura do Casco: Transversal

4 - CARACTERÍSTICAS DE COMPARTIMENTAGEM

- Localização da superestrutura: à vante
- Localização da praça de máquina: à vante
- Número de anteparas transversais estanques: 04
- Número de anteparas longitudinais estanques: -
- Número de conveses abaixo do convés principal: 01
- Número de conveses contínuos acima do convés principal: -
- Número de conveses de superestrutura: -
- Número de casarias: -
- Dimensões máximas das superestruturas e casarias:

Descrição	Comprimento Máximo (m)	Largura Máxima (m)	Altura Máxima (m)
Superestrutura (Cabine)	7,80	4,80	2,8

5 - CARACTERÍSTICAS DE CUBAGEM

- Número de compartimentos para carga frigorificada: 01
- Capacidade de óleo diesel: 55,00 m³
- Capacidade de água doce: 12,00 m³
- Capacidade de óleo lubrificante: 0,42 m³

6 - TRIPULAÇÃO E PASSAGEIROS

- Tripulação: 07 pessoas

7 - REGULAMENTOS NACIONAIS E INTERNACIONAIS A QUE A EMBARCAÇÃO DEVE ATENDER:

- Normas da Autoridade Marítima - NORMAM, emitida pela Marinha Brasileira
- Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar - RIPEAM

8 - CARACTERÍSTICAS DE PROPULSÃO

8.1 - Tipo de propulsão

- Motor: Diesel (Linha de Centro)
- Quantidade: 01
- Fabricante: Cummins
- Modelo: NTA 855 M1 (turbo)
- Potência máxima contínua: 375 HP a 1800 rpm

2 / 5


Marcio Ferreira Igreja
 Eng. Naval
 CREA-CE, 1725-0

8.3 - Caixa redutora

- Quantidade: 01 (Linha de Centro)
- Fabricante: TWIN DISC
- Modelo: MG 514
- Razão de redução: 6 : 1

8.5 - Propulsor:

- Quantidade: 01
- Tipo: Série Kaplan c/ tubo Kort – Diâmetro = 1200 mm

8.7 - Características de serviço da embarcação

- Velocidade de serviço: 10 nós
- Autonomia: 7200 milhas náuticas

9 - GERAÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA

9.1 - Acionamento do equipamento principal

- Motor MVM modelo 229 3 cilindro
- Acoplamento direto.

9.2 - Geradores

- Quantidade: 01
- Tipo/Tensão: Trifásico, 220 VCA - 60 Hz
- Potência: 15 KVA

9.3 - Acionamento do equipamento de emergência

- Motor Agrale. 1 cilindro
- Por correias

9.4 - Geradores de emergência

- Quantidade: 01
- Tipo/Tensão: Trifásico, 220 VCA - 60 Hz
- Potência: 5 KVA

9.5 - Baterias

- Quantidade: 6 na PM
- Tipo: chumbo ácido 12 V
- Capacidade unitária: 175 Ah

10 - EQUIPAMENTOS DE CARGA

10.1 - Molinete

- Quantidade: 01
- Acionamento: Hidráulico, a partir de tomada frontal no MCP

11 - EQUIPAMENTO DE GOVERNO

11.1 - Máquina do leme

- Quantidade: 01
- Tipo de Acionamento: Mecânico (transmissão por correntes, com quadrante)

3 / 5



Marcia Ferreira Igreja
Eng. Naval
CREA-CE. 075-D

- Tipo de Acionamento: Mecânico (transmissão por correntes, com quadrante)

11.2 - Leme

- Quantidade: 01
- Tipo: chapa plana, com apoio inferior
- Área aproximada: 1,8 m²

11.3 - Sistema de emergência do leme

- Não existente

11.4 - Impulsor lateral (thruster)

- Não existente

12 - EQUIPAMENTO DE AMARRAÇÃO E FUNDEIO

- 02 Âncoras de 80 kg
- Amarras: 6 m de corrente 5/8" + 50 m Cabo de Nylon 1-1/4"

13 - EQUIPAMENTOS DE SALVATAGEM

13.1 - Embarcações salva-vidas e de salvamento

- Não aplicáveis

13.2 - Balsas salva-vidas

- Quantidade: 01
- Tipo: Inflável Classe II
- Capacidade Unitária: 10 pessoas

13.3 - Bóias salva-vidas

- Quantidade: 02
- Tipo: Classe II, com iluminação automática e refletiva de 30 m

13.4 - Coletes

Tamanho	Classe	Quantidade
- Grande	II	12

Obs: Além dos 7 coletes destinados a cada um dos tripulantes, 3 deverão ser estivados na PM e 2 no passadizo

14 - EQUIPAMENTOS DE INCÊNDIO

14.1 - Sistemas de prevenção e combate

- Não aplicável


Marcio Ferreira Igreja
 Eng. Naval
 CREA-CE: 0125-D

14.2 - Extintores

TIPO	P.maq	Cozinha / Acomodações	Passadiço
CO2 (6 kg)	02	01	01
Pó Químico (6 kg)	02	—	—

15 - EQUIPAMENTO DE ESGOTO, LASTRO E ANTIPOLUIÇÃO

15.1 - Equipamento de esgoto

- Quantidade: 02
- Tipo: Centrífuga, acopladas ao MCP e ao MCA respectivamente
- Capacidade: 15 m³/h

16 - EQUIPAMENTOS NÁUTICOS

- [01] Agulha magnética
- [01] Ecobatímetro
- [01] GPS

17 - EQUIPAMENTOS DE RÁDIO

17.1 - Equipamento principal

- Tipo de transmissão: SSB
- Potência de Saída: 100 W

17.2 - Equipamento secundário

- Tipo de transmissão: VHF
- Potência de Saída: 20 W

18 - OBSERVAÇÕES ADICIONAIS

Este memorial descritivo foi elaborado de acordo com o modelo constante no Anexo 3G da NORMAM 01

Dotação de pirotécnicos: 05 estrela vermelha com paraquedas, e 02 fecho manual luz vermelha

Dotação de um aparelho lança-rebñida com 4 projeteis.

19 - LOCAL, DATA E ASSINATURA

Fortaleza, 02 de Maio de 2007

5 / 6



Marcio Ferreira Igreja
Eng. Civil
CREA-CE, 5725-D

Marimar XII

CERTIFICADO DE SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO
(EMITIDO DE ACORDO COM A NORMAM 01)

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MARINHA DO BRASIL
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS



CAPITANIA DOS PORTOS DO CEARÁ

NÚMERO: **10 / 2008**

Nome	Indicativo	N.º de Inscrição
MARIMAR – XII	PQ- 3326	161- 005043- 6

Navegação	Serviço
APOIO MARÍTIMO	OUTRA ATIVIDADE OU SERVIÇO

Ano de Construção	Material do Casco	Arqueação Bruta	Arqueação Líquida	Comprimento
1985	AÇO	120	36	25.50

Navio Autorizado a Transportar Mercadorias Perigosas	Navio Autorizado a Transportar Mercadorias no Convés	Número de Passageiros Autorizado para o Navio
NÃO	NÃO	ZERO

Tipo da Planta Propulsora	Potência Efetiva Total	Potência Nominal Elétrica	Destinação de Reboque
COM PROPULSÃO	764 HP	27,5 KVA	NÃO

A **CAPITANIA DOS PORTOS DO CEARÁ** certifica: que a embarcação **MARIMAR - XII** foi, em **19/04/2006**, objeto da **VISTORIA INICIAL** em conformidade com as disposições regulamentadas pela NORMAM 01 da Diretoria de Portos e Costas; e que as vistorias evidenciaram que seu estado é satisfatório e que cumpre com as prescrições indicadas.

O presente Certificado será válido até o vencimento indicado, estando sujeito à realização das vistorias anuais e intermediárias que deverão ficar registradas entre as datas limites estabelecidas.

Emitido em **FORTALEZA**, em **04** de **JUNHO** de **2008**.



GERSON LUIZ RODRIGUES SILVA
Capitão-de-Mar-e-Guerra
Capitão dos Portos

CONVALIDAÇÕES

Certifica-se que a embarcação foi objeto das vistorias a seguir estabelecidas, com resultado satisfatório, nas especialidades e datas indicadas, respectivamente.

A REALIZAR	ENTRE	E	LUGAR E DATA DE REALIZAÇÃO	VISTORIADOR
1ª VIST. ANUAL	19/01/2007	19/07/2007	CPCE -03/06/2008	LUIZ MANOEL GIGLIO FERREIRA VISTORIADOR NAVAL
2ª VIST. ANUAL	19/01/2008	19/07/2008	CPCE -03/06/2008 (07) EXIGÊNCIAS	LUIZ MANOEL GIGLIO FERREIRA VISTORIADOR NAVAL
VIST. INTERMEDIÁRIA	19/04/2008	19/04/2009	CPCE -21/05/2008	GILBER MOREIRA BEZERRA VISTORIADOR NAVAL
3ª VIST. ANUAL	19/01/2009	19/07/2009		
4ª VIST. ANUAL	19/01/2010	19/07/2010		

OBSERVAÇÕES:

- 1) CSN emitido **com (07) exigências**;
- 2) Em 20/04/2006, esta embarcação foi reclassificada de **EC2 (PESCA)** para **EC1, APOIO MARÍTIMO / OUTRA ATIVIDADE OU SERVIÇO (SUPPLY)**;
- 3) Esta embarcação está autorizada a operar nas áreas marítimas **A1 e A2** (até **100 milhas**), conforme item 0428, da NORMAM - 01/2005;
- 4) Este certificado cancela e substitui o CSN **nº 7/2006**, acordo item 1009, da NORMAM 01, por ter perdido a 1ª VIST. ANUAL do CSN;
- 5) A 1ª VIST. ANUAL, 2ª VIST. ANUAL e a VIST. INTERMEDIÁRIA foram realizadas no mesmo período; e
- 6) A vistoria de renovação desse CSN deverá ser realizada no período entre **19 de janeiro de 2011 e 19 de abril de 2011**.

GILBER MOREIRA BEZERRA,
VISTORIADOR NAVAL

LUIZ MANOEL GIGLIO FERREIRA
VISTORIADOR NAVAL

Válido até: **19 de ABRIL de 2011**.



MARINHA DO BRASIL
CAPITANIA DOS PORTOS DO CEARÁ
GRUPO DE VISTORIAS E INSPEÇÕES (GVI)

RELATÓRIO DE VISTORIA

NOME DA EMBARCAÇÃO: MARIMAR – XII
INSCRIÇÃO: 161-005043-6
ÁREA DE NAVEGAÇÃO: APOIO MARÍTIMO
SERVIÇO: OUTRA ATIVIDADE OU SERVIÇO (SUPPLY)
AB: 120
INDICATIVO DE CHAMADA: PQ – 3326
DATA DA VISTORIA: SECO 21MAI2008 e FLUTUANDO 03JUN2008
LOCAL: CAIS DA INACE S/A
TIPO DE VISTORIA: VISTORIA INICIAL DO CSN EM SECO E FLUTUANDO EM SUBSTITUIÇÃO A 1ª ANUAL VENCIDA, A 2ª ANUAL E A INTERMEDIÁRIA.

ITEM	EXIGÊNCIA	REFERÊNCIA NORMAM 01	PRAZO	VERIFICADOR
01	Prover corrimão de proteção para os MCA;	ANEXO 10-B	30 DIAS	GILBER MOREIRA BEZERRA VISTORIADOR NAVAL R.E. 03/06/2008
02	Corrigir a altura da luz vermelha (nº4) do mastro principal;	ANEXO 10-B	30 DIAS	GILBER MOREIRA BEZERRA VISTORIADOR NAVAL R.E. 05/06/2008
03	Melhorar o fechamento dos atracadores da porta estanque no convés inferior na praça de máquinas;	ANEXO 10-B	30 DIAS	GILBER MOREIRA BEZERRA VISTORIADOR NAVAL R.E. 05/06/2008
04	Prover tapete de isolamento para o quadro elétrico principal da praça de máquinas;	ANEXO 10-B	30 DIAS	GILBER MOREIRA BEZERRA VISTORIADOR NAVAL R.E. 05/06/2008
05	Apresentar todas as luminárias da Praça de Máquinas funcionando;	ANEXO 10 B	30 DIAS	GILBER MOREIRA BEZERRA VISTORIADOR NAVAL R.E. 05/06/2008
06	Atualizar todos os planos e documentos devido à mudança do armador; e	ANEXO 10-B	60 DIAS	GILBER MOREIRA BEZERRA VISTORIADOR NAVAL R.E. 13/07/2008
07	Apresentar protocolo com pedido de averbação da alteração do armador, que deverá ser encaminhado ao TM.	ANEXO 10 B	60 DIAS	GILBER MOREIRA BEZERRA VISTORIADOR NAVAL R.E. 13/07/2008

Fortaleza - CE, 03 de junho de 2008.

GILBER MOREIRA BEZERRA
VISTORIADOR NAVAL

LUIZ MANOEL GIGLIO FERREIRA
VISTORIADOR NAVAL

CÓDIGO - 161-CB-0004/08

**CERTIFICADO NACIONAL DE BORDA-LIVRE
PARA A NAVEGAÇÃO DE MAR ABERTO**
(EMITIDO DE ACORDO COM A NORMAM 01)



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

**MARINHA DO BRASIL
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS**

Nome do Navio	Indicativo do Navio (número ou letras)	Porto de Inscrição	Arqueação Bruta
MARIMAR - XII	PQ-3326	FORTALEZA - CE	120

TIPO DE SERVIÇO: **OUTRA ATIVIDADE OU SERVIÇO**
NAVEGAÇÃO A QUE SE DESTINARÁ: **MAR ABERTO (APOIO MARÍTIMO)**

DISTÂNCIA DA PARTE SUPERIOR DA LINHA DO CONVÉS DA BORDA-LIVRE ATÉ O CENTRO DO DISCO: **1043** mm



A ARESTA SUPERIOR DA LINHA DO CONVÉS ESTÁ SITUADA A **xxx** mm DA FACE SUPERIOR DO CONVÉS AO LADO.

O CENTRO DO DISCO ESTÁ SITUADO A **12.550** mm DO BICO DE PROA.

CORREÇÃO PARA NAVEGAÇÃO EM ÁGUA DOCE **xxx** mm ACIMA DA MARCA DE LINHA DE CARGA

O PRESENTE CERTIFICADO É EXPEDIDO PARA ATESTAR QUE O NAVIO FOI INSPECIONADO E QUE A SUA BORDA LIVRE E LINHA DE CARGA INDICADAS ACIMA FORAM APOSTAS E SERÃO CONTROLADAS CONFORME AS DISPOSIÇÕES EM VIGOR.

VÁLIDO ATÉ **20** de **ABRIL** de **2011**.

EXPEDIDO EM **FORTALEZA - CE** em **03** de **JUNHO** de **2008**.


GILBER MOREIRA BEZERRA
VISTORIADOR NAVAL

Este documento é para certificar que a inspeção periódica, requerida pelo item 0720 c) da NORMAM 01, foi efetuada e que esta embarcação se encontrava de acordo com as prescrições relevantes da Norma.

A REALIZAR	ENTRE	E	LUGAR E DATA DE REALIZAÇÃO	NOME E POSTO DO VISTORIADOR
1ª Inspeção Periódica	20/01/2007	20/07/2007	CPCE -03/06/2008	LUIZ MANOEL GIGLIO FERREIRA VISTORIADOR NAVAL
2ª Inspeção Periódica	20/01/2008	20/07/2008	CPCE -03/06/2008 SEM EXIGÊNCIAS	LUIZ MANOEL GIGLIO FERREIRA VISTORIADOR NAVAL
3ª Inspeção Periódica	20/01/2009	20/07/2009		
4ª Inspeção Periódica	20/01/2010	20/07/2010		

OBSERVAÇÕES:

1. Este certificado cancela e substitui o de nº 161-CB-0003/06, por ter perdido a 1ª INSPEÇÃO PERIÓDICA DE BORDA-LIVRE;
2. A 1ª e a 2ª INSPEÇÃO PERIÓDICA, foram realizadas no mesmo período; e
3. Em 20/04/2006, esta embarcação foi reclassificada de **EC2** (PESCA), que era isenta de Certificado de Borda-Livre, conforme item 0702 da NORMAM 01/2005, para **EC1** (SUPPLY).



MARINHA DO BRASIL
CAPITANIA DOS PORTOS DO CEARÁ
GRUPO DE VISTORIAS E INSPEÇÕES (GVI)

RELATÓRIO DE VISTORIA

NOME DA EMBARCAÇÃO: MARIMAR – XII
INSCRIÇÃO: 161-005043-6
ÁREA DE NAVEGAÇÃO: APOIO MARÍTIMO
SERVIÇO: OUTRA ATIVIDADE OU SERVIÇO (SUPPLY)
AB: 120
INDICATIVO DE CHAMADA: PQ – 3326
DATA DA VISTORIA: 03JUN2008
LOCAL: CAIS DA INACE S/A
TIPO DE VISTORIA: 1ª INSPEÇÃO PERIÓDICA DE BORDA-LIVRE VENCIDA E
 2ª INSPEÇÃO PERIÓDICA DE BORDA-LIVRE.

ITEM	EXIGÊNCIA	REFERÊNCIA NORMAM 01	PRAZO	VERIFICADOR
01	Prover estanqueidade a água para todas as portas, escotilhões e ventilações no convés de borda-livre.	Capítulo 7	A/S	GILBER MOREIRA BEZERRA VISTORIADOR NAVAL <i>R.C. 03/06/2008</i>

OBSERVAÇÃO: X-X-X

Fortaleza - CE, 03 de junho de 2008.

Gilber Moreira Bezerra
GILBER MOREIRA BEZERRA
VISTORIADOR NAVAL

Luiz Manoel Giglio Ferreira
LUIZ MANOEL GIGLIO FERREIRA
VISTORIADOR NAVAL

Eco Warrior

CERTIFICADO DE SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO
(EMITIDO DE ACORDO COM A NORMAM 01)

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MARINHA DO BRASIL
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS

CAPITANIA DOS PORTOS DO CEARÁ

NÚMERO: **17 / 2007**

Nome	Indicativo	N.º de Inscrição
ECO WARRIOR	x-x-x-x	161-006614-6

Navegação	Serviço
APOIO MARÍTIMO	OUTRA ATIVIDADE OU SERVIÇO (SUPPLY)

Ano de Construção	Material do Casco	Arqueação Bruta	Arqueação Líquida	Comprimento
2007	AÇO	243	73	31,00

Navio Autorizado a Transportar Mercadorias Perigosas	Navio Autorizado a Transportar Mercadorias no Convés	Número de Passageiros Autorizado para o Navio
NÃO	NÃO	12

Tipo da Planta Propulsora	Potência Efetiva Total	Potência Nominal Elétrica	Destinação de Reboque
COM PROPULSÃO	750 HP	2 x 35 KVA	NÃO

A **CAPITANIA DOS PORTOS DO CEARÁ** certifica: que a embarcação **ECO WARRIOR** foi, em **20/08/2007**, objeto da **VISTORIA INICIAL** em conformidade com as disposições regulamentadas pela NORMAM 01 da Diretoria de Portos e Costas; e que as vistorias evidenciaram que seu estado é satisfatório e que cumpre com as prescrições indicadas.

O presente Certificado será válido até o vencimento indicado, estando sujeito à realização das vistorias anuais e intermediárias que deverão ficar registradas entre as datas limites estabelecidas.

Emitido em **FORTALEZA**, em **19 de DEZEMBRO** de **2007**.


ANTONIO DA COSTA GUILHERME
 Capitão-de-Mar-e-Guerra
 Capitão dos Portos

CONVALIDAÇÕES

Certifica-se que a embarcação foi objeto das vistorias a seguir estabelecidas, com resultado satisfatório, nas especialidades e datas indicadas, respectivamente.

A REALIZAR	ENTRE	E	LUGAR E DATA DE REALIZAÇÃO	VISTORIADOR
1ª VIST. ANUAL	20/05/2008	20/11/2008		
2ª VIST. ANUAL	20/05/2009	20/11/2009		
VIST. INTERMEDIÁRIA	20/08/2009	20/08/2010		
3ª VIST. ANUAL	20/05/2010	20/11/2010		
4ª VIST. ANUAL	20/05/2011	20/11/2011		

OBSERVAÇÕES:

- 1) CSN emitido com **(03) exigências**;
- 2) Emitida a Licença de Construção nº 161-00007-07 em 24/10/2007;
- 3) Após o Armador apresentar a Licença de Estação Navio, será emitido novo CSN com o indicativo;
- 4) Esta embarcação está autorizada a operar nas áreas marítimas **A1 e A2** (até **100 milhas**), conforme item 0428 da NORMAM - 01; e
- 5) A vistoria de renovação deste CSN deverá ser realizada no período entre **20 de MAIO de 2012 e 20 de AGOSTO de 2012**.


GILBER MOREIRA BEZERRA
VISTORIADOR NAVAL

Válido até: **20 de AGOSTO de 2012**.