

APÊNDICE A – IDENTIFICAÇÃO DOS RISCOS POR FONTE

1. IDENTIFICAÇÃO DOS RISCOS POR FONTE

Conforme requerido pela Resolução CONAMA nº 398/08, este apêndice apresenta a relação das fontes potenciais existentes no navio-sonda ENSCO DS-9. As fontes potenciais de derramamento de óleo de tanques são apresentadas na **Tabela 1**.

Tabela 1: Potenciais de derramamento de produto oleoso relacionados ao navio-sonda ENSCO DS-9.

Produto Estocado	Nº de tanques	Capacidade Individual (m ³)	Capacidade Total (m ³)
Óleo combustível (Diesel)	10	1.137,4	7.187,5
		1.137,4	
		1.233,5	
		1.233,5	
		744,9	
		719,7	
		752,2	
		76,3	
		76,3	
		76,3	
Óleo sujo	3	60,1	251
		27,2	
		163,7	
Óleo hidráulico	4	5,3	12,6
		5,3	
		1,0	
		1,0	
Lubrificante	6	35	145
		35	
		34,9	
		34,9	
		2,6	
		2,6	
Querosene de aviação	2	2,9	5,8
		2,9	

A **Tabela 2** é referente às operações de carga e descarga envolvendo a ENSCO DS-9 no Campo de Lapa.

Tabela 2: Fontes potenciais relacionadas a operações de transferência de óleo.

Tipo de operação	Tipo de óleo transferido	Vazão máxima (m ³ /h)	Data e causa de incidentes anteriores
Transferência	Combustível	150	Sem ocorrência
Transferência	Fluido de perfuração	150	Sem ocorrência

Na **Tabela 3** são descritas outras fontes potenciais de derramamento de óleo durante a atividade de perfuração marítima da TEPBR no Campo de Lapa.

Tabela 3: Outras fontes potenciais de derramamento de óleo

Fonte	Produto	Vazão (m ³ /dia)	Data e causa de incidentes anteriores
Tampão de abandono (perda de estanqueidade)	Óleo cru	Variável (10% da vazão de descontrole do poço durante 24 horas)	Sem ocorrência
Descontrole do poço	Óleo cru	Variável (30 dias)	Sem ocorrência