

## I. APRESENTAÇÃO

O presente documento constitui o Estudo Ambiental de Perfuração – EAP, elaborado pela AECOM do Brasil Ltda. para a Statoil Brasil Óleo e Gás Ltda., doravante denominada STATOIL, em atendimento ao processo de licenciamento ambiental da **Atividade de Perfuração Marítima no Bloco BM-S-8, Bacia de Santos**.

O relatório, que está sendo apresentado em 01 (uma) via impressa e 10 (dez) vias digitais, é composto por três volumes, desenvolvidos em estrito atendimento ao Termo de Referência CGPEG/DILIC/IBAMA 17/2016, emitido em dezembro de 2016.

A itemização do estudo segue rigorosamente o item II – Diretrizes para Elaboração do Estudo Ambiental de Perfuração – EAP, do Termo de Referência acima referido, conforme discriminado a seguir.

| TR 17/16  | Discriminação                                                                              |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| II.1      | IDENTIFICAÇÃO DA ATIVIDADE E DO EMPREENDEDOR                                               |
| II.2      | CARACTERIZAÇÃO DA ATIVIDADE                                                                |
| II.3      | DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE                                                                     |
| II.4      | ÁREA DE ESTUDO                                                                             |
| II.5      | DIAGNÓSTICO AMBIENTAL                                                                      |
| II.5.1    | MEIO FÍSICO                                                                                |
| II.5.2    | MEIO SOCIOECONÔMICO                                                                        |
| II.5.3    | MEIO BIÓTICO                                                                               |
| II.5.4    | SÍNTESE DA QUALIDADE AMBIENTAL                                                             |
| II.6      | MODELAGEM NUMÉRICA                                                                         |
| II.7      | IDENTIFICAÇÃO E AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS AMBIENTAIS                                          |
| II.8      | ÁREA DE INFLUÊNCIA                                                                         |
| II.9      | ANÁLISE E GERENCIAMENTO DE RISCOS AMBIENTAIS                                               |
| II.10     | PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI                                                       |
| II.11     | PROJETOS DE CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL                                             |
| II.11.1   | PROJETO DE MONITORAMENTO AMBIENTAL - PMA                                                   |
| II.11.1.1 | PROJETO DE MONITORAMENTO DE FLUIDOS E CASCALHO - PMFC                                      |
| II.11.2   | PROJETO DE CONTROLE DA POLUIÇÃO - PCP                                                      |
| II.11.3   | PROJETO DE COMUNICAÇÃO SOCIAL - PCS                                                        |
| II.11.4   | PROJETO DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL DOS TRABALHADORES - PEAT                                     |
| II.11.5   | PROJETO DE MONITORAMENTO DE IMPACTOS DE PLATAFORMAS E EMBARCAÇÕES SOBRE A AVIFAUNA - PMAVE |
| II.12     | CONCLUSÃO                                                                                  |
| II.13     | EQUIPE TÉCNICA                                                                             |
| II.14     | BIBLIOGRAFIA                                                                               |

A fim de otimizar os esforços de edição e garantir a integridade deste documento, optou-se por numerar suas páginas agrupando-as por capítulos e registrando o número total de páginas do respectivo capítulo. Além da identificação de página e do total de páginas do capítulo, a paginação discrimina o item de até 3 dígitos de que faz parte. Assim, uma página identificada por II.5.1 – 10/24, significa um texto do Capítulo II, item 5, subitem 1, página 10 de um total de 24 páginas para este subitem. Os anexos incluídos no estudo são apresentados na sequência dos itens pertinentes.

O Plano Estratégico de Proteção e Limpeza da Costa – PEPLC, o Plano de Proteção a Fauna - PPAF e o Projeto de Monitoramento de Impactos da Plataforma e Embarcações sobre a Avifauna – PMAVE, foram desenvolvidos pela empresa WITT O'BRIEN's Brasil e, encontram-se em volumes próprios, anexos a este documento.

Além disso, o item de Geologia Local, por ser considerado “confidencial” pela Statoil, está sendo apresentado, em uma via impressa e uma via digital (CD), em envelope lacrado, a parte do EAP.