

**TABELAS E QUADROS**

| <b>TABELA OU QUADRO</b>  | <b>PÁG.</b> |
|--|-------------|
| <b>Quadro II.1.1.1-1</b> - Classificação dos acidentes segundo as causas iniciadoras.  | 1/20        |
| <b>Tabela II.1.1.1-1</b> - Tipo de acidente vs Tipo de unidade. Número de ocorrências.   | 3/20        |
| <b>Quadro II.1.1.1-2</b> - Classificação do modo de operação.  | 4/20        |
| <b>Tabela II.1.1.1-2</b> - Modo de operação vs Tipo de unidade. Número de acidentes/Incidentes.                                      | 4/20        |
| <b>Quadro II.1.1.2.1-1</b> - Subdivisão com relação ao produto vazado.   | 7/20        |
| <b>Tabela II.1.1.2.1-1</b> - Distribuição de acordo com a dimensão do vazamento.   | 7/20        |
| <b>Tabela II.1.1.2.1-2</b> - Produto vazado vs Dimensão do vazamento. Número de acidentes/incidentes com vazamento. Unidades móveis. | 8/20        |
| <b>Tabela II.1.1.2.2-1</b> - Tipo de acidente vs Tipo de unidade. Número de acidentes com fatalidades.                               | 9/20        |
| <b>Tabela II.1.1.2.2-2</b> - Tipo de acidente vs Tipo de unidade. Número de fatalidades.   | 11/20       |
| <b>Quadro II.1.1.2.3-1</b> - Subdivisão com relação ao grau de dano sofrido.   | 14/20       |
| <b>Tabela II.1.1.2.3-1</b> - Grau de dano vs Tipo de unidade. Número de acidentes/incidentes por 1.000 unidades-ano.                 | 14/20       |
| <b>Tabela II.1.1.2.3-2</b> - Grau de dano vs Tipo de unidade. Número de acidentes/incidentes.  | 15/20       |
| <b>Tabela II.1.1.2.3-3</b> - Grau de dano vs Modo de operação. Número de acidentes/incidentes.                                       | 16/20       |
| <b>Tabela II.1.1.2.3-4</b> - Distribuição dos tipos de acidentes pelo grau de dano gerado.   | 17/20       |
| <b>Tabela II.2.1-1</b> - Categoria de probabilidade.   | 2/9         |
| <b>Tabela II.2.1-2</b> - Categoria de conseqüências.   | 3/9         |
| <b>Quadro II.2.1-1</b> - Planilha de Análise Preliminar de Perigos - APP.  | 4/9         |
| <b>Quadro II.2.1-2</b> - Matriz Referencial de Riscos.   | 5/9         |
| <b>Tabela II.2.2-1</b> - Matriz de Riscos para as operações envolvendo as atividades com a Unidade Marítima de Perfuração NS-17.     | 7/9         |
| <b>Quadro II.2.2-1</b> - Subsistema: Óleo diesel, lubrificante e hidráulico.   | 7/9         |
| <b>Quadro II.2.2-2</b> - Subsistema: Controle do poço.   | 8/9         |
| <b>Quadro II.2.2-3</b> - Subsistema: Teste do poço.  | 8/9         |
| <b>Quadro II.2.2-4</b> - Subsistema: Sistema de posicionamento dinâmico.   | 8/9         |

|   |     |
|---|-----|
| <b>Quadro II.2.2-5</b> - Subsistema: Estabilidade da Unidade Marítima de Perfuração.      | 8/9 |
| <b>Quadro II.2.2-6</b> - Subsistema: Finalização/Abandono.                                | 8/9 |
| <b>Quadro II.2.2-7</b> - Subsistema: Colisão/Queda de helicóptero.                        | 9/9 |
| <b>Quadro II.2.2-8</b> - Subsistema: Percurso entre porto/Unidade Marítima de Perfuração. | 9/9 |
| <b>Quadro II.3.1-1</b> - Medidas do Programa de Gerenciamento de Riscos.                  | 1/3 |