

**TABELAS E QUADROS**

<b>TABELA OU QUADRO</b>	<b>PÁG.</b>
<b>Quadro II.1.1.1-1</b> - Classificação dos acidentes segundo as causas iniciadoras.	1/20
<b>Tabela II.1.1.1-1</b> - Tipo de acidente vs Tipo de unidade. Número de ocorrências.	3/20
<b>Quadro II.1.1.1-2</b> - Classificação do modo de operação.	4/20
<b>Tabela II.1.1.1-2</b> - Modo de operação vs Tipo de unidade. Número de acidentes/Incidentes.	4/20
<b>Quadro II.1.1.2.1-1</b> - Subdivisão com relação ao produto vazado.	7/20
<b>Tabela II.1.1.2.1-1</b> - Distribuição de acordo com a dimensão do vazamento.	7/20
<b>Tabela II.1.1.2.1-2</b> - Produto vazado vs Dimensão do vazamento. Número de acidentes/incidentes com vazamento. Unidades móveis.	8/20
<b>Tabela II.1.1.2.2-1</b> - Tipo de acidente vs Tipo de unidade. Número de acidentes com fatalidades.	9/20
<b>Tabela II.1.1.2.2-2</b> - Tipo de acidente vs Tipo de unidade. Número de fatalidades.	11/20
<b>Quadro II.1.1.2.3-1</b> - Subdivisão com relação ao grau de dano sofrido.	14/20
<b>Tabela II.1.1.2.3-1</b> - Grau de dano vs Tipo de unidade. Número de acidentes/incidentes por 1.000 unidades-ano.	14/20
<b>Tabela II.1.1.2.3-2</b> - Grau de dano vs Tipo de unidade. Número de acidentes/incidentes.	15/20
<b>Tabela II.1.1.2.3-3</b> - Grau de dano vs Modo de operação. Número de acidentes/incidentes.	16/20
<b>Tabela II.1.1.2.3-4</b> - Distribuição dos tipos de acidentes pelo grau de dano gerado.	17/20
<b>Tabela II.2.1-1</b> - Categoria de probabilidade.	2/9
<b>Tabela II.2.1-2</b> - Categoria de conseqüências.	3/9
<b>Quadro II.2.1-1</b> - Planilha de Análise Preliminar de Perigos - APP.	4/9
<b>Quadro II.2.1-2</b> - Matriz Referencial de Riscos.	5/9
<b>Tabela II.2.2-1</b> - Matriz de Riscos para as operações envolvendo as atividades com a Unidade Marítima de Perfuração NS-16.	7/9
<b>Quadro II.2.2-1</b> - Subsistema: Óleo diesel, lubrificante e hidráulico.	7/9
<b>Quadro II.2.2-2</b> - Subsistema: Controle do poço.	8/9
<b>Quadro II.2.2-3</b> - Subsistema: Teste do poço.	8/9
<b>Quadro II.2.2-4</b> - Subsistema: Sistema de posicionamento dinâmico.	8/9

<b>Quadro II.2.2-5</b> - Subsistema: Estabilidade da Unidade Marítima de Perfuração.	8/9
<b>Quadro II.2.2-6</b> - Subsistema: Finalização/Abandono.	8/9
<b>Quadro II.2.2-7</b> - Subsistema: Colisão/Queda de helicóptero.	9/9
<b>Quadro II.2.2-8</b> - Subsistema: Percurso entre porto/Unidade Marítima de Perfuração.	9/9
<b>Quadro II.3.1-1</b> - Medidas do Programa de Gerenciamento de Riscos.	1/3