

I - INTRODUÇÃO

O estudo de análise e gerenciamento de risco apresentado neste documento tem por finalidade a identificação e avaliação qualitativa dos riscos decorrentes da operação da Unidade Marítima de Perfuração Peregrine I, Navio Sonda nº 16 - NS-16^a, contratada pela PETROBRAS, na atividade de perfuração.

A realização de uma Análise de Risco Ambiental tem por objetivo a análise dos fenômenos, que não são determinísticos, relacionados com possíveis liberações de produtos estranhos ao meio ambiente e em concentrações significativas.

Essa análise, através da aplicação de técnicas, tais como a Análise Histórica e a Análise Preliminar de Perigos - APP, permite a avaliação do desempenho global de um sistema, a compreensão de várias práticas de operação utilizadas e o planejamento prévio necessário para a redução da frequência de incidência de eventos indesejáveis e/ou a mitigação da magnitude das possíveis conseqüências destes cenários.

^(a) A Descrição da Unidade Marítima de Perfuração - DUM está apresentada no Anexo I-1.