

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



CLIENTE	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	1/35
INSTALAÇÃO	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> – SS-39	SUBSISTEMA	Bentonita, Baritina e Cimento			
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	Memorial Descritivo; Fluxogramas					
OBSERVAÇÕES:	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB.	CAT. RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Vazamento de pó de bentonita, baritina ou cimento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perdas através de mangotes, linhas, vasos e válvulas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda de produto com possibilidade de atingir o mar</li> </ul>	II	A	RM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores, etc)</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> </ul>	1
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruptura de mangotes, linhas, válvulas e vasos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda de produto com possibilidade de atingir o mar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores, etc)</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> </ul>				

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



CLIENTE	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	2/35
INSTALAÇÃO	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> – SS-39	SUBSISTEMA	Bentonita, Baritina e Cimento			
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	Memorial Descritivo; Fluxogramas					
OBSERVAÇÕES:	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Vazamento de cimento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perdas através de mangotes, linhas, vasos e válvulas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda de produto com possibilidade de atingir o mar</li> </ul>	II	A	RM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores, etc)</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> </ul>	2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruptura de mangotes, linhas, válvulas e vasos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda de produto com possibilidade de atingir o mar</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores, etc)</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> </ul>	

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



CLIENTE	PETROBRAS				REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	3/35
INSTALAÇÃO	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39				SUBSISTEMA	Óleo diesel, óleo lubrificante, óleo hidráulico e QAV			
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	Memorial Descritivo								
OBSERVAÇÕES:	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros								

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Vazamento de óleo diesel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Perdas através de furos nos mangotes (durante operação de transferência embarcação de apoio / unidade marítima de perfuração), linhas de transferência, vasos, válvulas, bombas e tanques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Visual</li> <li>Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Perda de produto combustível com possibilidade de contaminação do mar</li> </ul>	IV	C	RM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas</li> <li>Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores, etc)</li> <li>Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>Seguir os procedimentos de transferência de produto entre as embarcações</li> <li>Seguir os procedimentos que garantam a disponibilidade do sistema de coleta e descarte de fluidos e descarte de fluidos</li> <li>Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>Acionar o <i>Ship Oil Pollution Emergency Plan</i> - SOPEP</li> <li>Acionar o Plano de Emergência Individual - PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> </ul>	3

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



CLIENTE	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	4/35
INSTALAÇÃO	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	SUBSISTEMA	Óleo diesel, óleo lubrificante, óleo hidráulico e QAV			
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	Memorial Descritivo					
OBSERVAÇÕES:	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB.	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Vazamento de óleo diesel  ( <i>Continuação</i> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruptura de mangotes (durante operação de transferência embarcação de apoio / Unidade de perfuração), linhas de transferência, vasos, válvulas, bombas e tanques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda de produto combustível com possibilidade de contaminação do mar</li> </ul>	<i>Ver pág. 3/35</i>	<i>Ver pág. 3/35</i>	<i>Ver pág. 3/35</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores, etc)</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada.</li> <li>• Seguir os procedimentos que garantam a disponibilidade do sistema de coleta e descarte de fluidos</li> <li>• Seguir os procedimentos de transferência de produto entre as embarcações</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>• Acionar o SOPEP</li> </ul> <p>Acionar o Plano de Emergência Individual - PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</p>	3 ( <i>continuação</i> )

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



CLIENTE	PETROBRAS			REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	5/35
INSTALAÇÃO	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39			SUBSISTEMA	Óleo diesel, óleo lubrificante, óleo hidráulico e QAV			
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	Memorial Descritivo							
OBSERVAÇÕES:	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros							

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Vazamento de óleo lubrificante, óleo hidráulico e QAV	<ul style="list-style-type: none"> <li>Perdas por queda de tambores (durante operação de transferência embarcação de apoio / unidade marítima de perfuração), linhas de transferência, vasos, válvulas, bombas e tanques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Visual</li> <li>Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Perda de produto combustível com possibilidade de contaminação do mar</li> </ul>	IV	C	RM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas</li> <li>Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores, etc)</li> <li>Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>Seguir os procedimentos de transferência de produto entre as embarcações</li> <li>Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>Seguir os procedimentos que garantam a disponibilidade do sistema de coleta e descarte de fluidos</li> <li>Acionar o SOPEP, caso não haja ignição do produto vazado</li> <li>Acionar o Plano de Emergência da Unidade Marítima de Perfuração caso haja ignição do produto vazado (QAV)</li> <li>Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> </ul>	4

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



<b>CLIENTE</b>	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	6/35
<b>INSTALAÇÃO</b>	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	<b>SUBSISTEMA</b>	Óleo diesel, óleo lubrificante, óleo hidráulico e QAV			
<b>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</b>	Memorial Descritivo					
<b>OBSERVAÇÕES:</b>	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Vazamento de óleo lubrificante, óleo hidráulico e QAV  (Continuação)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruptura de linhas de transferência, vasos, bombas e tanques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda de produto inflamável com contaminação do mar</li> <li>• Possibilidade de incêndio (QAV)</li> </ul>	Ver pág. 5/35	Ver pág. 5/35	Ver pág. 5/35	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores, etc)</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir os procedimentos que garantam a disponibilidade do sistema de coleta e descarte de fluidos</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Acionar o SOPEP, caso não haja ignição do produto vazado</li> <li>• Acionar o Plano de Emergência da Unidade Marítima de Perfuração caso haja ignição do produto vazado (QAV)</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> </ul>	4 (continuação)

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



<b>CLIENTE</b>	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	7/35
<b>INSTALAÇÃO</b>	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	<b>SUBSISTEMA</b>	Controle do Poço			
<b>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</b>	Memorial Descritivo					
<b>OBSERVAÇÕES:</b>	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Descontrole do Poço – <i>Blowout</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Kick</i> gerado por peso de lama insuficiente devido a perdas inesperadas de lama de perfuração para a formação ou</li> <li>• Pressão da formação anormalmente maior do que a pressão da coluna de lama</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vazamento de fluido inflamável (óleo e/ou gás) com possibilidade de atingir o mar e a costa</li> <li>• Possibilidade de incêndio/explosão</li> <li>• Contaminação da atmosfera</li> </ul>	IV	C	RM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores de pressão, inundação a água, BOP, etc.)</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada.</li> <li>• Seguir os procedimentos que garantam a disponibilidade do sistema de coleta e descarte de fluidos</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>• Acionar o SOPEP, caso não haja ignição do produto vazado</li> <li>• Acionar o Plano de Emergência da Unidade Marítima de Perfuração caso haja ignição do produto vazado</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> </ul>	5

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



CLIENTE	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	8/35
INSTALAÇÃO	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	SUBSISTEMA	Controle do Poço			
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	Memorial Descritivo					
OBSERVAÇÕES:	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB.	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Descontrole do Poço – <i>Blowout</i>  ( <i>Continuação</i> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falha do <i>riser</i> ou do revestimento (<i>casing</i>)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vazamento de fluido inflamável (óleo e/ou gás) com possibilidade de atingir o mar e a costa</li> <li>• Possibilidade de incêndio/explosão</li> <li>• Contaminação da atmosfera</li> </ul>	Ver <i>pág. 7 /35</i>	Ver <i>pág. 7/35</i>	Ver <i>pág. 7/35</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores de pressão, inundação a água, BOP, etc.)</li> <li>• Seguir os procedimentos que garantam a disponibilidade do sistema de coleta e descarte de fluidos</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>• Acionar o SOPEP, caso não haja ignição do produto vazado</li> <li>• Acionar o Plano de Emergência da Unidade Marítima de Perfuração caso haja ignição do produto vazado</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> </ul>	5 ( <i>continuação</i> )



## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



<b>CLIENTE</b>	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	9/35
<b>INSTALAÇÃO</b>	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	<b>SUBSISTEMA</b>	Controle do Poço			
<b>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</b>	Memorial Descritivo					
<b>OBSERVAÇÕES:</b>	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB.	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Descontrole do Poço – <i>Blowout</i>  ( <i>Continuação</i> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falha de Operação do BOP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grande vazamento de líquido inflamável (óleo e gás) com possibilidade de atingir o mar e a costa</li> <li>• Possibilidade de incêndio/explosão</li> <li>• Contaminação da atmosfera</li> </ul>	<i>Ver</i> <i>pág. 7 /35</i>	<i>Ver</i> <i>pág. 7/35</i>	<i>Ver</i> <i>pág. 7/35</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores de pressão, inundação a água, BOP, etc.)</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir os procedimentos que garantam a disponibilidade do sistema de coleta e descarte de fluidos</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>• Acionar o SOPEP, caso não haja ignição do produto vazado</li> <li>• Acionar o Plano de Emergência da Unidade Marítima de Perfuração caso haja ignição do produto vazado</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> </ul>	5 ( <i>continuação</i> )

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



<b>CLIENTE</b>	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	10/35
<b>INSTALAÇÃO</b>	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	<b>SUBSISTEMA</b>	Controle do Poço			
<b>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</b>	Memorial Descritivo					
<b>OBSERVAÇÕES:</b>	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Descontrole do Poço – <i>Blowout</i>  ( <i>Continuação</i> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falha na operação de retirada do BOP (para instalação da BAP ou ANM-H ou início de produção)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grande vazamento de líquido inflamável (óleo e gás) com possibilidade de atingir o mar e a costa</li> <li>• Possibilidade de incêndio / explosão</li> <li>• Contaminação da atmosfera</li> </ul>	<i>Ver</i> <i>pág. 7 /35</i>	<i>Ver</i> <i>pág. 7/35</i>	<i>Ver</i> <i>pág. 7/35</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores de pressão, inundação a água, BOP, etc.)</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir os procedimentos que garantam a disponibilidade do sistema de coleta e descarte de fluidos</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>• Acionar o SOPEP, caso não haja ignição do produto vazado</li> <li>• Acionar o Plano de Emergência da Unidade Marítima de Perfuração caso haja ignição do produto vazado</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> </ul>	5 ( <i>continuação</i> )

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



<b>CLIENTE</b>	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	11/35
<b>INSTALAÇÃO</b>	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	<b>SUBSISTEMA</b>	Controle do Poço			
<b>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</b>	Memorial Descritivo					
<b>OBSERVAÇÕES:</b>	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Descontrole do Poço – <i>Blowout</i>  ( <i>Continuação</i> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Kick</i> gerado por erro na operação de troca do fluido de perfuração pelo fluido de completação (fluido de completação com densidade insuficiente para manter a pressão hidrostática no interior ligeiramente superior)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vazamento de fluido inflamável (óleo e/ou gás) com possibilidade de atingir o mar e a costa</li> <li>• Possibilidade de incêndio / explosão</li> <li>• Contaminação da atmosfera</li> </ul>	Ver <i>pág. 7 /35</i>	Ver <i>pág. 7/35</i>	Ver <i>pág. 7/35</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores de pressão, inundação a água, BOP, etc.)</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir os procedimentos que garantam a disponibilidade do sistema de coleta e descarte de fluidos</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>• Acionar o SOPEP, caso não haja ignição do produto vazado</li> <li>• Acionar o Plano de Emergência da Unidade Marítima de Perfuração caso haja ignição do produto vazado</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> </ul>	5 ( <i>continuação</i> )

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



<b>CLIENTE</b>	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	12/35
<b>INSTALAÇÃO</b>	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	<b>SUBSISTEMA</b>	Controle do Poço			
<b>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</b>	Memorial Descritivo					
<b>OBSERVAÇÕES:</b>	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Vazamento de gás	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perdas através de mangotes, linhas, válvulas ou vasos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda de produto inflamável para atmosfera</li> </ul>	II	B	RM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores de pressão, etc.)</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir os procedimentos que garantam a disponibilidade do sistema de coleta e descarte de fluidos</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> </ul>	6

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



CLIENTE	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	13/35
INSTALAÇÃO	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	SUBSISTEMA	Teste do poço			
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	Memorial Descritivo					
OBSERVAÇÕES:	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Vazamento de óleo/gás	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruptura das linhas de alta pressão, mangotes, vasos, válvulas ou conexões</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda de produto contendo óleo e gás com possibilidade de contaminação do mar</li> <li>• Possibilidade de incêndio / explosão</li> </ul>	III	C	RM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores de pressão, inundação a água, BOP, etc.)</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir os procedimentos que garantam a disponibilidade do sistema de coleta e descarte de fluidos</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>• Acionar o SOPEP, caso não haja ignição do produto vazado</li> <li>• Acionar o Plano de Emergência da Unidade Marítima de Perfuração caso haja ignição do produto vazado</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> <li>• Seguir Programa do Teste do Poço</li> </ul>	7

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



CLIENTE	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	14/35
INSTALAÇÃO	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	SUBSISTEMA	Teste do poço			
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	Memorial Descritivo					
OBSERVAÇÕES:	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Vazamento de óleo/ gás  ( <i>Continuação</i> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perdas nas linhas de alta pressão, mangotes, vasos, válvulas ou conexões</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda de produto contendo óleo e gás com possibilidade de contaminação do mar</li> </ul>	<i>Ver pág. 13/35</i>	<i>Ver pág. 13/35</i>	<i>Ver pág. 13/35</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores de pressão, inundação a água, BOP, etc.)</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir os procedimentos que garantam a disponibilidade do sistema de coleta e descarte de fluidos</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Acionar o SOPEP</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> <li>• Seguir Programa do Teste do Poço</li> </ul>	7 ( <i>continuação</i> )

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



<b>CLIENTE</b>	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	15/35
<b>INSTALAÇÃO</b>	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	<b>SUBSISTEMA</b>	Teste do poço			
<b>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</b>	Memorial Descritivo					
<b>OBSERVAÇÕES:</b>	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Vazamento de óleo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruptura de linhas, tanques, bombas, conexões ou válvulas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda de produto inflamável com possibilidade de contaminação do mar</li> <li>• Possibilidade de incêndio</li> </ul>	III	B	RM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores, etc.)</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir os procedimentos que garantam a disponibilidade do sistema de coleta e descarte de fluidos</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Acionar o SOPEP, caso não haja ignição do produto vazado</li> <li>• Acionar o Plano de Emergência da Unidade Marítima de Perfuração caso haja ignição do produto vazado</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> <li>• Seguir Programa do Teste do Poço</li> </ul>	<b>8</b>

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



CLIENTE	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	16/35
INSTALAÇÃO	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	SUBSISTEMA	Teste do poço			
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	Memorial Descritivo					
OBSERVAÇÕES:	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Vazamento de óleo <i>(Continuação)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perdas através de linhas, tanques, bombas, conexões ou válvulas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda de produto inflamável com possibilidade de contaminação do mar</li> </ul>	<i>Ver pág. 15/35</i>	<i>Ver pág. 15/35</i>	<i>Ver pág. 15/35</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores, etc.)</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir os procedimentos que garantam a disponibilidade do sistema de coleta e descarte de fluidos</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Acionar o SOPEP</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> <li>• Seguir Programa do Teste do Poço</li> </ul>	8 <i>(continuação)</i>



## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



<b>CLIENTE</b>	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	17/35
<b>INSTALAÇÃO</b>	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	<b>SUBSISTEMA</b>	Teste do poço			
<b>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</b>	Memorial Descritivo					
<b>OBSERVAÇÕES:</b>	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Vazamento de óleo/gás inflamável	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perdas através de mangotes, linhas, conexões ou válvulas durante a operação do queimador</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda de produto inflamável com possibilidade de contaminação do mar/ atmosfera</li> </ul>	III	C	RM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores, etc.)</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir os procedimentos que garantam a disponibilidade do sistema de coleta e descarte de fluidos</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Acionar o SOPEP;</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> <li>• Seguir Programa do Teste do Poço</li> </ul>	9

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



<b>CLIENTE</b>	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	18/35
<b>INSTALAÇÃO</b>	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	SUBSISTEMA	Teste do poço			
<b>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</b>	Memorial Descritivo					
<b>OBSERVAÇÕES:</b>	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Vazamento de óleo/gás inflamável  (Continuação)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruptura de mangotes, linhas, conexões ou válvulas durante a operação do queimador</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda de produto inflamável com possibilidade de contaminação do mar/ atmosfera</li> <li>• Possibilidade de incêndio/ explosão</li> </ul>	Ver <i>pág. 17/35</i>	Ver <i>pág. 17/35</i>	Ver <i>pág. 17/35</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores de pressão, inundação a água, etc.)</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir os procedimentos que garantam a disponibilidade do sistema de coleta e descarte de fluidos</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>• Acionar o SOPEP, caso não haja ignição do produto vazado</li> <li>• Acionar o Plano de Emergência da Unidade Marítima de Perfuração caso haja ignição do produto vazado</li> <li>• Acionar PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> <li>• Seguir Programa do Teste do Poço</li> </ul>	9 (continuação)

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



CLIENTE	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	19/35
INSTALAÇÃO	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	SUBSISTEMA	Manuseio de Lama de Perfuração			
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	Memorial Descritivo					
OBSERVAÇÕES:	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Vazamento dos produtos químicos utilizados no fluido de perfuração/completação	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perdas através de mangotes, linhas, conexões, válvulas, bombas ou tanques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda de produto com possibilidade de atingir o mar</li> </ul>	II	B	RM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores, etc)</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada.</li> <li>• Seguir os procedimentos que garantam a disponibilidade do sistema de coleta e descarte de fluidos</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> </ul>	<b>10</b>

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



<b>CLIENTE</b>	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	20/35
<b>INSTALAÇÃO</b>	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	SUBSISTEMA	Manuseio de Lama de Perfuração			
<b>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</b>	Memorial Descritivo					
<b>OBSERVAÇÕES:</b>	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Vazamento dos produtos químicos utilizados no fluido de perfuração/completação  (Continuação)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruptura de mangotes, linhas, conexões, válvulas, bombas ou tanques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda de produto com possibilidade de atingir o mar</li> </ul>	Ver <i>pág. 19/35</i>	Ver <i>pág. 19/35</i>	Ver <i>pág. 19/35</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores, etc)</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir os procedimentos que garantam a disponibilidade do sistema de coleta e descarte de fluidos</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> </ul>	10 <i>(continuação)</i>

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



<b>CLIENTE</b>	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	21/35
<b>INSTALAÇÃO</b>	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	<b>SUBSISTEMA</b>	Coleta, Tratamento e Descarte de Efluentes			
<b>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</b>	Memorial Descritivo					
<b>OBSERVAÇÕES:</b>	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Descarte no mar de água com teor de óleo acima do permitido	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falha no sistema de controle das Unidades Separadoras de água/óleo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perda de produto contendo óleo com contaminação do mar</li> </ul>	II	C	RB	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores, etc)</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir os procedimentos que garantam a disponibilidade do sistema de coleta e descarte de fluidos</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> </ul>	11

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



<b>CLIENTE</b>	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	22/35
<b>INSTALAÇÃO</b>	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	<b>SUBSISTEMA</b>	Sistema de Ancoragem			
<b>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</b>	Memorial Descritivo					
<b>OBSERVAÇÕES:</b>	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Incapacidade da Unidade Marítima de Perfuração se manter em posição	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rompimento de mais de duas linhas de ancoragem</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensionamento do riser</li> <li>• Perda de produto (lama e óleo) com contaminação do mar caso não ocorra desconexão do poço e fechamento do BOP</li> </ul>	III	C	RB	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança e geração de energia (geradores, BOP, etc.)</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>• Acionar o Plano de Emergência da Unidade Marítima de Perfuração</li> <li>• Acionar o PEI, se houver vazamento de óleo</li> </ul>	12

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



CLIENTE	PETROBRAS				REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	23/35
INSTALAÇÃO	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39				SUBSISTEMA	Sistema de Ancoragem			
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	Memorial Descritivo								
OBSERVAÇÕES:	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros								

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB.	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Incapacidade da Unidade Marítima de Perfuração se manter em posição  ( <i>Continuação</i> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>Condições ambientais (mar, tempo e vento) adversas acima dos limites operacionais</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Visual</li> <li>Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tensionamento do riser</li> <li>Perda de produto (lama e óleo) com contaminação do mar caso não ocorra desconexão do poço e fechamento do BOP</li> </ul>	Ver <i>pág. 22/35</i>	Ver <i>pág. 22/35</i>	Ver <i>pág. 22/35</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança e geração de energia (geradores, BOP, etc.)</li> <li>Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>Acionar o Plano de Emergência da Unidade Marítima de Perfuração</li> <li>Acionar o PEI, se houver vazamento de óleo</li> <li>Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> </ul>	12 ( <i>continuação</i> )

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



<b>CLIENTE</b>	PETROBRAS	<b>REV. 00</b>	<b>DATA</b>	Ago/2006	<b>FOLHA</b>	24/35
<b>INSTALAÇÃO</b>	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	<b>SUBSISTEMA</b>	Estabilidade da Unidade de Perfuração			
<b>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</b>	Memorial Descritivo					
<b>OBSERVAÇÕES:</b>	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Perda de Estabilidade da Unidade de Perfuração	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Colisão com outra embarcação</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Radar</li> <li>• Sonora</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Possibilidade de queda de equipamentos e produtos no mar (óleo diesel, lubrificante, QAV, barita, cimento, fluidos de perfuração / completação, tubulação, etc.)</li> <li>• Possibilidade de queda de homem ao mar</li> <li>• Possibilidade de incêndio</li> <li>• Possibilidade de adernamento, emborcamento ou afundamento da Unidade Marítima de perfuração</li> </ul>	IV	C	RM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (radar, alarme, gerador de emergência – BOP, etc.)</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais para aproximação entre embarcações</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>• Seguir o procedimento de observar continuamente o radar</li> <li>• Acionar o Plano de Emergência da Unidade Marítima de Perfuração</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> </ul>	<b>13</b>



## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



CLIENTE	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	25/35
INSTALAÇÃO	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	SUBSISTEMA	Estabilidade da Unidade de Perfuração			
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	Memorial Descritivo					
OBSERVAÇÕES:	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Perda de Estabilidade da Unidade de Perfuração  (Continuação)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erro de operação ou equipamento durante a distribuição de lastro</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Possibilidade de queda de equipamentos e produtos no mar (óleo diesel, lubrificante, QAV, barita, cimento, fluidos de perfuração / completação, tubulação, etc.)</li> <li>• Possibilidade de queda de homem ao mar</li> <li>• Possibilidade de adernamento, emborcamento ou afundamento da Unidade Marítima de Perfuração</li> </ul>	Ver <i>pág. 24/35</i>	Ver <i>pág. 24/35</i>	Ver <i>pág. 24/35</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção do equipamento</li> <li>• Seguir programa de treinamento e atualização dos operadores</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores de pressão, inundação a água, BOP, etc.)</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>• Acionar o Plano de Emergência da Unidade Marítima de Perfuração</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> </ul>	13 (continuação)

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



CLIENTE	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	26/35
INSTALAÇÃO	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	SUBSISTEMA	Estabilidade da Unidade de Perfuração			
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	Memorial Descritivo					
OBSERVAÇÕES:	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB.	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Perda de Estabilidade da Unidade de Perfuração  ( <i>Continuação</i> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incêndio/ explosão na Unidade de Perfuração causando danos aos <i>pontoons</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Possibilidade de queda de equipamentos e produtos no mar (óleo diesel, lubrificante, QAV, barita, cimento, fluidos de perfuração / completação, tubulação, etc.)</li> <li>• Possibilidade de queda de homem ao mar</li> <li>• Possibilidade de adernamento, emborcamento ou afundamento da Unidade Marítima de perfuração</li> </ul>	<i>Ver</i> <i>pág. 24/35</i>	<i>Ver</i> <i>pág. 24/35</i>	<i>Ver</i> <i>pág. 24/35</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção do equipamento</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (alarmes, sensores de pressão, inundação a água, BOP, etc.)</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>• Acionar o Plano de Emergência da Unidade Marítima de Perfuração</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> </ul>	13 ( <i>continuação</i> )

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



CLIENTE	PETROBRAS				REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	27/35
INSTALAÇÃO	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39				SUBSISTEMA	Finalização / Abandono			
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	Memorial Descritivo								
OBSERVAÇÕES:	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros								

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Vazamento nos tampões de abandono	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erro na operação</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual - ROV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Possibilidade de perda de produto contendo óleo e/ou gás com contaminação do mar (no caso de descoberta de óleo e/ou gás)</li> </ul>	III	C	RB	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir o procedimento para desativação temporária dos poços, conforme a portaria ANP N° 25/2002</li> <li>• Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> </ul>	14

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



CLIENTE	PETROBRAS				REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	28/35
INSTALAÇÃO	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39				SUBSISTEMA	Transporte e Posicionamento da Unidade de Perfuração			
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	Memorial Descritivo								
OBSERVAÇÕES:	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros								

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Perda de Estabilidade da plataforma durante o transporte e posicionamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>Colisão com outra estrutura ou embarcação (Navio, rebocador) por falha dos rebocadores</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Visual</li> <li>Radar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Possibilidade de queda de equipamentos e produtos no mar (óleo diesel, lubrificante, barita, cimento, fluidos de perfuração, tubulação, etc.)</li> <li>Possibilidade de incêndio</li> <li>Possibilidade de adernamento, emborcamento ou afundamento da unidade de perfuração e/ou das demais embarcações envolvidas</li> </ul>	III	C	RB	<ul style="list-style-type: none"> <li>Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (radar, alarme, gerador de emergência – BOP, etc.)</li> <li>Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>Seguir o procedimento de observar continuamente o radar</li> <li>Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> <li>Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> </ul>	15

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



<b>CLIENTE</b>	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	29/35
<b>INSTALAÇÃO</b>	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	<b>SUBSISTEMA</b>	Transporte e Posicionamento da Unidade de Perfuração			
<b>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</b>	Memorial Descritivo					
<b>OBSERVAÇÕES:</b>	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Perda de Estabilidade da plataforma durante o posicionamento  (Continuação)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falha no sistema de ancoragem</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Radar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Possibilidade de queda de equipamentos</li> <li>• Possibilidade de adernamento, emborcamento ou afundamento da unidade de perfuração</li> </ul>	Ver pág. 28/35	Ver pág. 28/35	Ver pág. 28/35	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos</li> <li>• Seguir programa de inspeção manutenção e teste dos sistemas de segurança (gerador de emergência – BOP, etc.)</li> <li>• Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> </ul>	15 (continuação)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Condições de mar e/ ou tempo adversas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Possibilidade de queda de equipamentos</li> <li>• Possibilidade de adernamento, emborcamento ou afundamento da unidade de perfuração</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir os procedimentos operacionais (atender as condições climáticas limites)</li> <li>• Seguir programa de treinamento e atualização dos operadores</li> <li>• Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> </ul>	

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



CLIENTE	PETROBRAS				REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	30/35
INSTALAÇÃO	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39				SUBSISTEMA	Colisão/Queda de Helicóptero			
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	Memorial Descritivo								
OBSERVAÇÕES:	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros								

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Queda/Colisão de helicóptero com a Unidade Marítima de Perfuração	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erro operacional ou do equipamento durante a aterrissagem ou decolagem</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Possibilidade de danos aos equipamentos / estruturas na Unidade</li> <li>• Possibilidade de incêndio/explosão</li> <li>• Possibilidade de queda do helicóptero no mar</li> </ul>	III	D	RB	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir procedimento que garanta que a empresa contratada cumpra o plano de manutenção de helicópteros</li> <li>• Seguir procedimento que garanta que a empresa contratada cumpra as normas de proteção ao voo de aeronaves nas proximidades de embarcações</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais (comunicação entre helicóptero e a Unidade antes de decolar ou aterrissar)</li> <li>• Seguir programa de treinamento e atualização dos operadores</li> <li>• Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Acionar o Plano de Emergência da Unidade Marítima de Perfuração</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> </ul>	16

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



CLIENTE	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	31/35
INSTALAÇÃO	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	SUBSISTEMA	Colisão/Queda de Helicóptero			
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	Memorial Descritivo					
OBSERVAÇÕES:	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB.	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Queda/Colisão de helicóptero com a Unidade Marítima de Perfuração  <i>(Continuação)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Choque com estruturas elevadas na Unidade Marítima de Perfuração</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Possibilidade de danos aos equipamentos / estruturas na Unidade</li> <li>• Possibilidade de incêndio/explosão</li> <li>• Possibilidade de queda do helicóptero no mar</li> </ul>	Ver <i>pág. 30/35</i>	Ver <i>pág. 30/35</i>	Ver <i>pág. 30/35</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir os procedimentos de restringir o uso dos guindastes durante as operações de aterrissagem/decolagem do helicóptero</li> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir procedimento que garanta que a empresa contratada cumpra as normas de proteção ao voo de aeronaves nas proximidades de embarcações</li> <li>• Seguir programa de treinamento e atualização dos operadores</li> <li>• Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Acionar o Plano de Emergência da Unidade Marítima de Perfuração</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> </ul>	16 <i>(continuação)</i>

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



<b>CLIENTE</b>	PETROBRAS	<b>REV. 00</b>	<b>DATA</b>	Ago/2006	<b>FOLHA</b>	32/35
<b>INSTALAÇÃO</b>	Unidade Marítima de Perfuração <i>Alaskan Star</i> - SS-39	<b>SUBSISTEMA</b>	Colisão/Queda de Helicóptero			
<b>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</b>	Memorial Descritivo					
<b>OBSERVAÇÕES:</b>	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Queda/Colisão de helicóptero com a Unidade Marítima de Perfuração  (Continuação)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Condição de tempo adversa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Possibilidade de danos aos equipamentos / estruturas na Unidade</li> <li>• Possibilidade de incêndio/explosão</li> <li>• Possibilidade de queda do helicóptero no mar</li> </ul>	Ver <i>pág. 30/35</i>	Ver <i>pág. 30/35</i>	Ver <i>pág. 30/35</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir os procedimentos operacionais (atender as condições climáticas limites)</li> <li>• Seguir procedimento que garanta que a empresa contratada cumpra as normas de proteção ao voo de aeronaves nas proximidades de embarcações</li> <li>• Seguir programa de treinamento e atualização dos operadores</li> <li>• Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Acionar o Plano de Emergência da Unidade Marítima de Perfuração</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> </ul>	16 (continuação)



## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



CLIENTE	PETROBRAS				REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	33/35
INSTALAÇÃO	Embarcação de Apoio			SUBSISTEMA	Percurso entre Porto/Unidade de Perfuração				
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	Memorial Descritivo								
OBSERVAÇÕES:	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros								

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Perda de Estabilidade da Embarcação de Apoio	<ul style="list-style-type: none"> <li>Colisão com outra embarcação</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Visual</li> <li>Sonora</li> <li>Radar</li> <li>Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Possibilidade de queda de equipamentos e produtos no mar (óleo diesel, lubrificante, QAV, barita, cimento, fluidos de perfuração, tubulação, etc.)</li> <li>Possibilidade de queda de homem ao mar</li> <li>Possibilidade de incêndio</li> <li>Possibilidade de adernamento, emborcamento ou afundamento da embarcação</li> </ul>	IV	C	RM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Seguir os procedimentos operacionais para aproximação entre embarcações</li> <li>Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>Seguir o procedimento de observar continuamente o radar</li> <li>Acionar o Plano de Emergência da Embarcação</li> <li>Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> </ul>	17

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



<b>CLIENTE</b>	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	34/35
<b>INSTALAÇÃO</b>	Embarcação de Apoio	SUBSISTEMA	Percurso entre Porto/Unidade de Perfuração			
<b>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</b>	Memorial Descritivo					
<b>OBSERVAÇÕES:</b>	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB.	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Perda de Estabilidade da Embarcação de Apoio  (Continuação)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Encalhe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Sonora</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Possibilidade de queda de equipamentos e produtos no mar (óleo diesel, lubrificante, QAV, barita, cimento, fluidos de perfuração, tubulação, etc.)</li> <li>• Possibilidade de queda de homem ao mar</li> <li>• Possibilidade de incêndio</li> <li>• Possibilidade de adernamento, emborcamento ou afundamento da embarcação</li> </ul>	Ver pág. 33/35	Ver pág. 33/35	Ver pág. 33/35	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir procedimentos de consultar as Cartas Náuticas</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>• Acionar o Plano de Emergência da Embarcação</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> </ul>	17 (continuação)

## ANÁLISE PRELIMINAR DE PERIGOS - APP



<b>CLIENTE</b>	PETROBRAS	REV. 00	DATA	Ago/2006	FOLHA	35/35
<b>INSTALAÇÃO</b>	Embarcação de Apoio	<b>SUBSISTEMA</b>	Percurso entre Porto/Unidade de Perfuração			
<b>DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA</b>	Memorial Descritivo					
<b>OBSERVAÇÕES:</b>	Plataforma Semi-Submersível, Ancorada, operando em lâminas d'água entre 46 e 550 metros					

PERIGOS	CAUSAS	DETECÇÕES	EFEITOS	CAT. CONS.	CAT. PROB	CAT RISCO	MEDIDAS PREVENTIVAS / MITIGADORAS	HIPÓTESE ACIDENTAL
Perda de Estabilidade da Embarcação de Apoio  (Continuação)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erro de operação ou equipamento durante a distribuição de lastro ou carga</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visual</li> <li>• Alarme no painel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Possibilidade de queda de equipamentos e produtos no mar (óleo diesel, lubrificante, QAV, barita, cimento, fluidos de perfuração, tubulação, etc.)</li> <li>• Possibilidade de queda de homem ao mar</li> <li>• Possibilidade de incêndio</li> <li>• Possibilidade de adernamento, emborcamento ou afundamento da embarcação</li> </ul>	Ver pág. 33/35	Ver pág. 33/35	Ver pág. 33/35	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada</li> <li>• Seguir os procedimentos operacionais</li> <li>• Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente</li> <li>• Seguir programa de treinamento para as situações de emergência</li> <li>• Acionar o Plano de Emergência da Embarcação</li> <li>• Acionar o PEI, no caso de derramamento de óleo no mar</li> </ul>	17 (continuação)