

II.3 - GERENCIAMENTO DE RISCOS AMBIENTAIS

II.3.1 - Medidas para Gerenciamento de Riscos

As medidas de redução dos riscos são sugeridas, prioritariamente, para os eventos cujos riscos são considerados como inaceitáveis. Estas medidas visam à redução da probabilidade de ocorrência e/ou a magnitude de suas conseqüências das hipóteses acidentais identificadas.

Embora nenhuma das Hipóteses Acidentais identificadas neste estudo tenha sido classificada como de Risco Alto - RA, algumas medidas identificadas e apresentadas a seguir deverão fazer parte do Plano de Gerenciamento de Riscos.

Quadro II.3.1-1 - Medidas do Plano de Gerenciamento de Riscos.

| Número | Hipóteses Acidentais | Descrição |
|--------|---|--|
| M1 | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14 | Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas |
| M2 | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14 | Seguir programa de inspeção, manutenção e teste dos sistemas de segurança (sensores, alarmes, válvulas de alívio, BOP, geradores de emergência, radar, sistemas de inundação, etc) |
| M3 | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16 | Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada |

(continua)

Quadro II.3.1-1 (conclusão)

| Número | Hipóteses Acidentais | Descrição |
|------------|--|--|
| M4 | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16 | Seguir os Procedimentos Operacionais estabelecidos para cada atividade, tais como: <ul style="list-style-type: none"> - Observar continuamente o radar - Consultar Cartas Náuticas - Restringir o uso de guindaste durante as operações de aterrissagem / decolagem de helicóptero - Plano de Ancoragem - aproximação entre embarcações - Garantia do cumprimento das normas de proteção ao vôo de aeronaves nas proximidades de embarcações pelas empresas contratadas - Garantia do cumprimento do plano de manutenção de helicópteros pelas empresas contratadas - Comunicação entre embarcação / helicóptero antes da decolagem / aterrissagem - Garantia da disponibilidade do sistema de coleta e descarte de Efluentes - Transferência de produtos entre embarcações |
| M5 | 14, 15 | Seguir programa de treinamento e atualização dos operadores |
| M6 | 3, 5, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16 | Seguir programa de treinamento para as situações de emergência |
| M7 | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 | Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente |
| M8 | 3, 4, 5, 7, 8, 9 | Acionar o <i>Ship Oil Pollution Emergency Plan – SOPEP</i> |
| M9 | 3, 4, 5, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16 | Acionar o Plano de Emergência Individual – PEI |
| M10 | 13 | Seguir o procedimento para desativação temporária dos poços conforme a portaria da ANP N° 25/2002 |
| M11 | 4, 5, 7, 8, 12, 14, 15, 16 | Acionar o Plano de Emergência da Unidade Marítima de Perfuração / Embarcação |

II.3.2 - Riscos Residuais

Como nesta Unidade de Perfuração todas as medidas/recomendações sugeridas já são normalmente adotadas pela *Diamond Offshore Drilling Inc.* e PETROBRAS, não há necessidade da reavaliação dos riscos pois a Matriz de Risco Final (considerando a adoção das medidas sugeridas) é igual à Matriz de Risco já apresentada.

II.3.3 - Plano de Gerenciamento de Riscos

No anexo II.3.3-1 apresentamos o Plano de Gerenciamento de Riscos – PGR da *Diamond Offshore Drilling Inc.* - Unidade de Perfuração *NS-21 Ocean Clipper* aprovado pela PETROBRAS, contemplando:

- As planilhas da Matriz de Gerenciamento de Riscos associando: as Medidas de Gerenciamento de Riscos identificadas na APP, os equipamentos pertinentes e os Procedimentos / Normas verificadas na UM.
- Informações sumarizadas relativas aos oito elementos que compõem o Plano de Gerenciamento de Riscos, a saber:
 - ◆ **Definição de Atribuições** (*Chain of Command*);
 - ◆ **Programas de Manutenção** (Programa de Manutenção - Sistema ORION e GENS);
 - ◆ **Inspeções Periódicas** (Programa de Inspeção Periódica - Sistema ORION e GENS);
 - ◆ **Capacitação Técnica** (Programa Mundial de Competência da *Diamond Offshore*);
 - ◆ **Contratação de Terceiros** (*Personnel and Training & Third Party Services*);
 - ◆ **Sistema de Permissão de Trabalho** (*Permit To Work*);

-
- ◆ **Registro e Investigação de Acidentes** (*Incident Investigation, Management and Reporting Requirements*);
 - ◆ **Gerenciamento de Mudanças** (*Management of Change*).