

## II.3 - GERENCIAMENTO DE RISCOS AMBIENTAIS

### II.3.1 - Medidas para Gerenciamento de Riscos

As medidas de redução dos riscos são sugeridas, prioritariamente, para os eventos cujos riscos são considerados como inaceitáveis. Estas medidas visam à redução da probabilidade de ocorrência e/ou a magnitude de suas conseqüências das hipóteses acidentais identificadas.

Embora nenhuma das Hipóteses Acidentais identificadas neste estudo tenha sido classificada como de Risco Alto - RA, algumas medidas identificadas e apresentadas a seguir deverão fazer parte do Plano de Gerenciamento de Riscos.

**Quadro II.3.1-1 - Medidas para o Gerenciamento de Riscos.**

Número	Hipóteses Acidentais	Descrição
M1	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14	Seguir programa de inspeção e manutenção dos equipamentos e linhas
M2	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14	Seguir programa de inspeção, manutenção e teste dos sistemas de segurança (sensores, alarmes, válvulas de alívio, BOP, geradores de emergência, radar, sistemas de inundação, etc)
M3	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 15, 16	Seguir procedimento de contratação de mão de obra qualificada

(continua)

Quadro II.3.1-1 (conclusão)

Número	Hipóteses Acidentais	Descrição
<b>M4</b>	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16	Seguir os Procedimentos Operacionais estabelecidos para cada atividade, tais como: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Observar continuamente o radar</li> <li>- Consultar Cartas Náuticas</li> <li>- Restringir o uso de guindaste durante as operações de aterrissagem / decolagem de helicóptero</li> <li>- Plano de Ancoragem - aproximação entre embarcações</li> <li>- Garantia do cumprimento das normas de proteção ao vôo de aeronaves nas proximidades de embarcações pelas empresas contratadas</li> <li>- Garantia do cumprimento do plano de manutenção de helicópteros pelas empresas contratadas</li> <li>- Comunicação entre embarcação / helicóptero antes da decolagem / aterrissagem</li> <li>- Garantia da disponibilidade do sistema de coleta e descarte de Efluentes</li> <li>- Transferência de produtos entre embarcações</li> </ul>
<b>M5</b>	14, 15	Seguir programa de treinamento e atualização dos operadores
<b>M6</b>	3, 5, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16	Seguir programa de treinamento para as situações de emergência
<b>M7</b>	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16	Seguir procedimento de registro e investigação das causas do acidente
<b>M8</b>	3, 4, 5, 7, 8, 9	Acionar o <i>Ship Oil Pollution Emergency Plan - SOPEP</i>
<b>M9</b>	3, 4, 5, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16	Acionar o Plano de Emergência Individual - PEI
<b>M10</b>	13	Seguir o procedimento para desativação temporária dos poços conforme a portaria da ANP N° 25/2002
<b>M11</b>	4, 5, 7, 8, 12, 14, 15, 16	Acionar o Plano de Emergência da Unidade Marítima de Perfuração / Embarcação

## **II.3.2 - Riscos Residuais**

Como nesta Unidade de Perfuração todas as medidas/recomendações sugeridas já são normalmente adotadas pela *Noble* do Brasil e PETROBRAS, não há necessidade da reavaliação dos riscos pois a Matriz de Risco Final (considerando a adoção das medidas sugeridas) é igual à Matriz de Risco já apresentada.

## **II.3.3 - Plano de Gerenciamento de Riscos**

No anexo II.3.3-1 apresentamos o Plano de Gerenciamento de Riscos - PGR da *Noble* do Brasil S/C - Unidade de Perfuração *Noble Leo Segerius*, aprovado pela PETROBRAS, contemplando:

- As planilhas da Matriz de Gerenciamento de Riscos associando: as Medidas de Gerenciamento de Riscos identificadas na APP, os equipamentos pertinentes e os Procedimentos / Normas verificadas na UM.
  
- Informações sumarizadas relativas aos oito elementos que compõem o Plano de Gerenciamento de Riscos, a saber:
  - ◆ **Definição de Atribuições** (*Chain Of Command - Operational Manual*);
  - ◆ **Programas de Manutenção** (*Noble Maintenance System - NMS*);
  - ◆ **Inspeções Periódicas** (*Noble Maintenance System - NMS*);
  - ◆ **Capacitação Técnica** (*Recruitment And Selection Offshore - Standard Operation Procedure- SOP's (Personnel Management) (HR)*);
  - ◆ **Contratação de Terceiros** (*Recruitment And Selection Offshore - Standard Operation Procedure- SOP's (Personnel Management) (HR)*);
  - ◆ **Sistema de Permissão de Trabalho** (*Permit To Work System - Standard Operation Procedure- SOP's*), *Safety Policy Manual*;

- 
- ◆ **Registro e Investigação de Acidentes** (*Incident Reporting - Standard Operation Procedure- SOP's*);
  - ◆ **Gerenciamento de Mudanças** (*Engineering Change Request - ECR / Standard Operation Procedure - SOP's*).