

II.2 - CENÁRIOS ACIDENTAIS

Com base no Anexo II.2-1 - Informações Referenciais e na seção II.7 – Análise de Risco, deste EIA, foram identificados os seguintes cenários acidentais.

Tabela II.2-1 - Hipóteses acidentais e respectivos volumes vazados

Hipótese Acidental	Volume (m ³)
Hipótese acidental 5: Vazamento de óleo devido ao descontrole do poço (Blowout) provocado por problemas operacionais no poço, falha de operação do BOP ("blowout preventer") ou de outras partes do sistema de controle do poço, falha humana, peso de lama de perfuração insuficiente, falha mecânica/ operacional da válvula de segurança (SSV/SDV), da válvula de controle de superfície e da linha a montante do vaso separador, erro na operação durante a troca de fluido de perfuração pelo de completação, falhas nas operações de workover ou wireline.	Entre 0 e 10.200
Hipótese acidental 6: Vazamento de óleo pela ruptura de mangotes, linhas, vasos e válvulas associadas a cabeça de teste provocado por falha pelas gaxetas, flanges e conexões da válvula, falhas pelo corpo da válvula, choque mecânico na cabeça de teste.	Entre 0 e 34
Hipótese acidental 7: Vazamento de óleo pela ruptura de mangotes, linhas, vasos e válvulas do sistema de separação, alívio e queimador.	Entre 0 e 4,5
Hipótese acidental 8: Vazamento de óleo diesel devido a furos ou rupturas de mangotes, vasos e válvulas dos sistemas de Estocagem e Abastecimento.	Entre 0 a 3,5
Hipótese acidental 9: Vazamento de água oleosa devido a furos, rupturas nos mangotes, linhas ou válvulas do sistema de efluentes classificados da unidade marítima.	Entre 0 e 11,8
Hipótese acidental 10: Vazamento de óleo devido a perda de posição da unidade provocado por condições meteoceanográficas adversas, erro de manobra do piloto, colisão com outra estrutura ou embarcação (navio, rebocador) por falha dos rebocadores, falha no sistema de ancoragem, falha estrutural nas estruturas de sustentação (pernas e/ou sapatas), falha mecânica na elevação da plataforma.	Entre 0 e 233
Hipótese acidental 11: Vazamento de óleo através dos tampões de abandono devido a falhas de equipamentos durante a operação, deterioração mecânica de equipamentos (corrosão) ou ainda falha humana.	Entre 0 e 34
Hipótese acidental 12: Vazamento de óleo diesel devido a perda de estabilidade da plataforma durante o transporte ou posicionamento provocado por condições meteoceanográficas adversas, erro de manobra do piloto, colisão com outra estrutura ou embarcação (navio, rebocador) por falha dos rebocadores, falha no sistema de ancoragem durante o posicionamento, falha estrutural nas estruturas de sustentação (pernas e/ou sapatas), falha mecânica na elevação da plataforma, falha no assentamento da plataforma no solo marinho.	Entre 0 e 1.187,05

Hipótese Acidental	Volume (m ³)
Hipótese acidental 13: Vazamento de óleo diesel devido à perda de estabilidade das embarcações de apoio.	Entre 0 e 700
Hipótese acidental 14: Vazamento de óleo combustível devido a queda ou choque de aeronave com a unidade marítima.	Entre 0 e 1.187,05

O resultado da modelagem de óleo é apresentado no **Anexo II.2-2**.