

**QUADROS E TABELAS**

<b>QUADROS E TABELAS</b>	<b>PAG</b>
<b>Quadro I.1-1</b> - Quadro de correspondência entre o Anexo I da Resolução CONAMA no 398/08 e o PEI da SS-46	1/2
<b>Quadro I.1-2</b> - Quadro de correspondência entre o Anexo II da Resolução CONAMA no 398/08 e o PEI da SS-46.	2/2
<b>Quadro I.1-3</b> - Quadro de correspondência entre o Anexo III da Resolução CONAMA nº 398/08 e o PEI da SS-46.	2/2
<b>Tabela II.1.5-1</b> – Localização, em coordenadas geográficas dos poços a serem perfurados	2/4
<b>Tabela II.2-1</b> - Hipóteses acidentais e respectivos volumes vazados	1/2
<b>Quadro II.3.3.2-1</b> - Quadro de atribuições e responsabilidades da EOR.	11/38
<b>Quadro II.3.3.2-2</b> - Quadro de atribuições e responsabilidades do grupo de operações da SS-46	16/38
<b>Quadro II.3.5-1</b> - Procedimentos operacionais de resposta.	21/38
<b>Quadro II.3.5.1-1</b> - Procedimentos para interrupção da descarga de óleo.	22/38
<b>Quadro II.3.5.1-2</b> - Procedimentos para interrupção da descarga de óleo diesel/combustível devido à ruptura do mangote durante a operação de transferência Embarcação de Apoio/Unidade Perfuração.	22/38
<b>Quadro II.3.5.1-3</b> - Procedimentos para interrupção da descarga de óleo/gás inflamável durante o teste do poço em linhas, mangotes, vasos, válvulas ou conexões	23/38
<b>Quadro II.3.5.1-4</b> - Procedimentos para interrupção da descarga de óleo devido à perda da estabilidade da Unidade Marítima ocasionado por erro de operação ou equipamento, incêndio/explosão, colisão, falha no sistema de ancoragem ou condições de mar e/ou tempo adversas.	23/38
<b>Quadro II.3.5.1-5</b> - Procedimentos para interrupção da descarga de óleo devido à perda de estabilidade da Embarcação de Apoio devido à colisão, encalhe e erro de operação ou equipamento.	24/38

<b>QUADROS E TABELAS</b>	<b>PAG</b>
<b>Quadro II.3.5.1-6</b> - Procedimentos para interrupção da descarga de óleo devido a vazamentos nos tampões de abandono ocasionado por erro de operação.	24/38
<b>Quadro II.3.5.1-7</b> - Procedimentos para interrupção da descarga de óleo devido ao descontrole do poço – blow out devido à perda de controle do poço provocado por kick, falha de operação do BOP ou falha do riser ou do revestimento (casing).	25/38
<b>Quadro II.3.5.2-1</b> - Procedimentos para contenção e recolhimento de óleo a bordo da Unidade Marítima.	25/38
<b>Quadro II.3.5.2.2-1</b> - Procedimentos para contenção do derramamento fora da Unidade Marítima.	26/38
<b>Quadro II.3.5.3-1</b> - Procedimentos para proteção de áreas vulneráveis.	27/38
<b>Quadro II.3.5.6-1</b> - Procedimentos para dispersão mecânica e química do óleo derramado.	31
<b>Quadro II.3.5.7-1</b> - Procedimentos para limpeza das áreas atingidas.	32/38
<b>Quadro II.3.5.8-1</b> - Procedimentos para coleta e disposição de resíduos sólidos, líquidos ou pastosos, a bordo da Unidade Marítima.	33/38
<b>Quadro II.3.5.8.1-1</b> - Procedimentos para coleta e disposição de resíduos líquidos.	34/38
<b>Quadro II.3.5.10-1</b> - Procedimentos para obtenção e atualização de informações relevantes.	37/38
<b>Quadro II.3.5.11-1</b> - Procedimentos para registro das ações de resposta.	37/38
<b>Quadro II.3.5.12-1</b> - Procedimentos para proteção das populações.	38/38
<b>Quadro II.3.5.13-1</b> - Procedimentos para proteção da fauna.	38/38