

# **Formulário 1**

**Comunicação inicial do incidente às  
autoridades competentes**



## FORMULÁRIO 1 – Comunicação inicial do incidente às autoridades competentes

### I – Identificação da instalação que originou o incidente

Nome da instalação:

Identificação (CNPJ, nº IMO, Código da instalação, nº da Autorização ou do Contrato de Concessão):

sem condições de informar

### II – Data e hora da observação

Hora: Dia/mês/ano:

### III – Data e hora estimada do incidente

Hora: Dia/mês/ano:

sem condições de informar

### IV – Localização geográfica do incidente

Latitude: Longitude:

ou Endereço da instalação cadastrado na ANP:

### V – Substância descarregada e/ou produtos envolvidos no incidente

Tipo de Substância:

Volume estimado (m<sup>3</sup>):

sem condições de informar

### VI – Breve Descrição do Incidente:

### VII - Causa provável do incidente

sem condições de informar

### VIII – Situação atual da descarga

paralisada                       não foi paralisada                       sem condições de informar

### IX – Ações iniciais

acionado Plano de Emergência

outras providências:

sem evidência de ação ou providência até o momento

**X - Número de feridos**

( ) Sem condições de informar

**XI – Data e hora da comunicação**

Hora: \_\_\_\_\_ Dia/mês/ano: \_\_\_\_\_

**XII – Identificação do comunicante**

Nome completo: \_\_\_\_\_

Cargo ou função na instalação: \_\_\_\_\_

Telefone para contato: \_\_\_\_\_

Fax: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

**XIII – Outras informações julgadas pertinentes**

Assinatura: \_\_\_\_\_

# **Formulário 2**

## **Relatório Detalhado de Incidentes (ANP)**



**FORMULÁRIO 2 – Relatório detalhado de incidentes (ANP)**

<b>1 - DADOS INICIAIS</b>		
<b>a) Dados da Empresa</b> Nome do concessionário ou empresa autorizada: Endereço do concessionário ou empresa autorizada:		
<b>b) Responsável pela Emissão do Relatório</b>  <b>Nome:</b> <b>Cargo:</b> <b>Empresa</b> <b>Telefone de contato:</b>		
<b>c) Identificação da Unidade Marítima/ Embarcação</b>  <b>CNPJ:</b> <b>n° IMO:</b> <b>Código da Instalação:</b> <b>N° de autorização:</b> <b>N° ou do contrato de concessão:</b>		
<b>Localização (Área / Bloco / Concessão)</b>		
<b>Coordenadas geográficas da Unidade Marítima/ Embarcação</b> <b>Datum :</b>	Latitude	Longitude
<b>Coordenadas geográficas da Área Atingida</b> <b>Datum :</b>	Latitude	Longitude
<b>Nome da Unidade Marítima/ Embarcação</b>	<b>Nome do OIM/ Comandante</b>	

<b>d) Autoridades Notificadas</b>		
<b>Nome das agências governamentais</b>		<b>Data e Hora da Notificação</b>
<input type="checkbox"/> Órgão Ambiental Municipal		
<input type="checkbox"/> Órgão Ambiental Estadual -		
<input type="checkbox"/> Órgão Ambiental Region		
<input type="checkbox"/> Órgão Ambiental Federal - IBAMA/CGPEG		
<input type="checkbox"/> Órgão Ambiental Federal - IBAMA/CGEMA		
<input type="checkbox"/> Agência Federal - IBAMA/COPAEM		
<input type="checkbox"/> ANP		
<input type="checkbox"/> Capitania dos Portos		
<input type="checkbox"/> Outra – Nome		
<b>2 - DESCRIÇÃO DO INCIDENTE</b>		
<b>a) Comissão de Investigação de Incidentes</b>		
<b>Nome</b>	<b>Função</b>	<b>Empresa</b>
<b>b) Metodologia de investigação do incidente</b>		
<b>c) Cronologia e Descrição Técnica do Incidente</b>		



d) <b>Descrição dos fatores causais</b> (qualquer evento e/ou fator externo que permitiu a ocorrência ou o agravamento do incidente e/ou de suas consequências)	
<b>Causas:</b>	
<input type="checkbox"/> Falha Humana	<input type="checkbox"/> Externa
<input type="checkbox"/> Erro na Operação	<input type="checkbox"/> Corrosão Externa
<input type="checkbox"/> Causa natural	<input type="checkbox"/> Corrosão Interna
<input type="checkbox"/> Erro de Projeto	<input type="checkbox"/> Desconhecida
<input type="checkbox"/> Falha Mecânica	<input type="checkbox"/> Outras
e) <b>Descrição da causa-raiz</b> (evento determinante para a ocorrência do incidente)	
f) <b>Descrição das medidas mitigadoras tomadas e resultados esperados no curto prazo</b>	
g) <b>Descrição dos fatos relevantes</b> (deficiências não relacionadas com o incidente, mas que foram identificadas durante a investigação)	
h) <b>Descrição das recomendações para evitar a recorrência do incidente</b>	
i) <b>Cronograma de implementação das recomendações</b>	

**3 – CONSEQUÊNCIAS****a) Substância liberada, suas características, quantidade estimada e previsão de deslocamento do óleo e/ou substâncias nocivas ou perigosas**

<b>Material derramado</b>	<b>Quantidade derramada</b>	<b>Quantidade recuperada</b>
Óleo cru	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
Produtos refinados	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
Substâncias perigosas	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
Água de produção	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
Gás Natural	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
<b>Outro</b>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>

**Características do produto liberado:****Previsão de deslocamento da mancha de óleo****b) Número de feridos e fatalidades decorrentes do incidente**

<b>Empresa</b>	<b>Subcontratados</b>	<b>Comunidade</b>

**c) Identificação dos ecossistemas afetados****Descrição das consequências do evento quanto à continuidade operacional e aos danos ao patrimônio próprio ou de terceiros****4 – PROVIDÊNCIAS ADOTADAS ATÉ O MOMENTO****Descrição das medidas corretivas adotadas até o momento da emissão do relatório**

**5 – OUTRAS INFORMAÇÕES JULGADAS RELEVANTES**

--

**Assinatura do Responsável pela Emissão do Relatório:**

**Data de Emissão do Relatório:**

--

--



# **Formulário 3**

**Comunicação Prévia de Uso  
de Dispersante Químico**



### FORMULÁRIO 3 - Comunicação prévia do uso de dispersante químico

**I – Identificação da instalação que originou o incidente**

Nome da instalação: \_\_\_\_\_

**II – Data e hora da observação do derramamento**

Hora: \_\_\_\_:\_\_\_\_ Dia/mês/ano: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**III – Data e hora estimada do derramamento**

Hora: \_\_\_\_:\_\_\_\_ Dia/mês/ano: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**IV – Localização geográfica do incidente**

Latitude: \_\_\_\_\_ Longitude: \_\_\_\_\_

**V – Óleo derramado**

Tipo de óleo: \_\_\_\_\_

Volume estimado (m<sup>3</sup>): \_\_\_\_\_

**VI – Local onde se pretende aplicar o dispersante químico**

Latitude: \_\_\_\_\_ Longitude: \_\_\_\_\_

Distância aproximada da costa: \_\_\_\_\_

Profundidade média: \_\_\_\_\_

**VII – Data e hora de quando ocorrerá a primeira aplicação de dispersante químico**

Hora: \_\_\_\_:\_\_\_\_ Dia/mês/ano: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**VIII – Tipo de dispersante que será aplicado**

Nome: \_\_\_\_\_

**IX – Identificação do comunicante**

Nome completo: \_\_\_\_\_

Cargo na empresa: \_\_\_\_\_

Telefone para contato: \_\_\_\_\_

**X – Outras informações pertinentes:**





# **Formulário 4**

**Relatório sobre os critérios e procedimentos  
adotados para utilização do dispersante**

**Informações referenciais**



**FORMULÁRIO 4 - Informações referenciais para elaboração de Relatório sobre os critérios e procedimentos adotados para utilização do dispersante**

1. Sobre o derrame ou vazamento, antes da aplicação do dispersante

a) Local onde ocorreu o acidente

Nome da localidade:

Coordenadas geográficas: Latitude:

Longitude:

b) Data do acidente:

Hora da ocorrência:

c) Profundidade (m) da localidade onde ocorreu o evento:

Distância da costa de onde ocorreu o evento:

d) Fonte e causa:

Nome do navio:

Bandeira do navio:

Nome do terminal:

Outras:

e) Tipo de óleo derramado:

Características do óleo derramado:

f) Aspecto da mancha:

g) Estimativa da mancha:

Área da mancha:

Espessura da mancha:

2. Sobre as condições ambientais

a) Direção do vento:

Intensidade do vento:

b) Direção da corrente marinha:

Intensidade da corrente marinha:

c) Estado do mar:

d) Sentido da corrente de maré (vazante ou enchente):

e) Temperatura do ar:

Temperatura da água:

f) Ocorrência ou não de chuva:

3. Sobre a aplicação do dispersante

a) Nome do dispersante aplicado: ;

b) Justificativa para a utilização do dispersante (com base na árvore de decisão):

c) Justificativa para escolha do dispersante aplicado, em função do seu tipo (com base na Tabela 1):

**Tabela 1 – Classificação dos Tipos de Dispersantes**

Dispersante	Tipo	Modo de Aplicação	Solvente
Convencional	1	Não diluído (puro), por barcos e/ou aeronaves	Hidrocarbonetos não aromáticos
Concentrado	2	Diluído, por barcos e/ou aeronaves	Oxigenados (glicol, éteres) e hidrocarbonetos não aromáticos
	3	Não diluído (puro), por barcos e/ou aeronaves	

d) Coordenadas geográficas

Latitude:

Longitude:

e) Profundidade onde ocorreu a aplicação do dispersante:

f) Distância da costa de onde ocorreu a aplicação do dispersante:

g) Volume do dispersante empregado:

h) Taxa de aplicação:

i) Volume de petróleo ou derivado tratado:

j) Método de aplicação e de mistura (equipamento, mão-de-obra, tempo):

k) Data do início da operação:

Hora do início da operação:

Data do fim da operação:

Hora do fim da operação:

4. Observações gerais sobre a operação

a) Monitoramento visual, fotográfico, telemétrico:

b) Monitoramento ambiental;

c) Acompanhamento do comportamento da mancha dispersada (dispersão, desaparecimento, reimersão, formação de pelotas):

d) Dados de posicionamento com referências sobre data e hora e coordenadas geográficas, preferencialmente plotados em base cartográfica;

e) Observação da mancha pós-aplicação (dispersão, desaparecimento, reimersão, etc),

Data:

Hora:

5. Responsabilidade pela Operação

a) Nome do Coordenador-Geral da operação:

6. Recursos Mobilizados

a) Recursos financeiros mobilizados na operação

b) Recursos humanos mobilizados na operação

c) Recursos materiais mobilizados na operação

# **Formulário 5**

**Relatório de avaliação dos impactos ambientais e sócio-econômicos do derrame e da aplicação do dispersante químico**

**Informações referenciais**



**Formulário 5 - Informações referenciais para elaboração de Relatório de avaliação dos impactos ambientais e sócio-econômicos do derrame e da aplicação do dispersante químico**

Para a elaboração do *Relatório de avaliação dos impactos ambientais e sócio-econômicos do derrame e da aplicação do dispersante químico* poderão ser utilizados, além dos relatos formais da operação de resposta ao acidente (notas, memórias e relatórios), os seguintes subsídios:

- 1 - Mapas de sensibilidade da zona costeira;
- 2 - Inventários ambientais;
- 3 - Diagnósticos sócio-ambientais;
- 4 - Propostas de zoneamento; ou
- 5 - Outras informações disponíveis.

