

Rio de Janeiro, 30 de julho de 2008

À

REPSOL YPF Brasil
Praia de Botafogo 300/5º Andar
Rio de Janeiro - RJ

At.: Analista HSSE / Sr. Fernando Cláudio M. de Oliveira

Ref.: Embarcação em "stand by" no Porto de Forno/Arraial do Cabo para as ações de resposta da descarga de pior caso Nível 1 bloco BM-C-33.

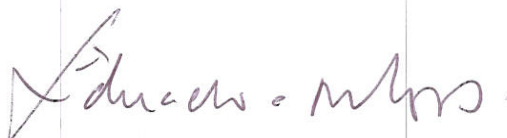
Prezados (as) Senhores (as);

A **HIDROCLEAN SERVIÇOS MARÍTIMOS S.A.** disponibilizará a embarcação VÍTOR I ou similar (caso seja necessário a substituição da referida embarcação em casos fortuitos), em forma de "adendo contratual" ao contrato existente entre ambas as partes em vigência desde 27 de julho de 2008 com prazo firmado de 24 (vinte e quatro meses).

A referida embarcação estará em "stand-by" no Porto de Forno/Arraial do Cabo/RJ para participar das ações de resposta da descarga de pior caso nível 1 referente ao bloco citado.

Autorizamos a empresa **REPSOL** a incluir no Plano de Emergência referente às atividades do bloco **BM-C-33 (Bacia de Campos)** a embarcação VÍTOR I, cujas características seguem em anexo.:

Atenciosamente,



Eduardo Lopes
Diretor

ANEXO I

CARACTERÍSTICAS GERAIS	
Nome da Embarcação	"VÍTOR I"
Ano de construção	1973
Classificação	GEV
Bandeira	Brasileira
Velocidade máxima	10 nós
Arqueação Bruta	97
Acomodações	07
DIMENSÕES PRINCIPAIS	
Comprimento total	21m
Boca Moldada	6,72m
Pontal Moldado	3,46m
Calado Máximo	1,00
TPB	67t
CAPACIDADES	
Combustível	55m ³
Água potável	12m ³
Carga de convés	-
PROPULSÃO	
Tipo	Motor Diesel (Linha de Centro)
Motores Principais	01 x 375 BHP a 1800 rpm
Engrenagens redutoras	01 Caixa Redutora (Linha de Centro) TWIN DISC/MG 514 (6:1)
Geradores	01 Trifásico, 220VCA/60Hz/15KVA e 01 Ger. de Emergência Trifásico, 220VCA/60Hz/5KVA
NAVEGAÇÃO/COMUNICAÇÃO	
Radar, Agulha Magnética, Ecobatímetro, Rádios (VHF/FM, SSB/HF), EPIRB, GPS, Global Star	