

8. PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL

Solicitação/Questionamento: A carta de intenções da Hidroclean, primeiro documento apresentado no Anexo 8-1, foi aceita. Até o início das atividades de perfuração, o empreendedor deverá apresentar o contrato de prestação de serviço de atendimento e combate a derramamento de óleo para atendimento às solicitações do Plano de Emergência Individual (PEI) vinculado às atividades de perfuração marítima no Bloco BM-C-33.

Resposta/Comentário: A Repsol se compromete a apresentar o contrato de prestação de serviço de atendimento e combate a derramamento de óleo para atendimento às solicitações do Plano de Emergência Individual (PEI), com a Hidroclean, até o início das atividades de perfuração.

Solicitação/Questionamento: O segundo documento apresentado no Anexo 8-1, relaciona as embarcações que a Navegação São Miguel Ltda. opera e que têm capacidade de receber resíduos oleosos em atendimento a emergência de combate de poluição por óleo no mar. A lista de embarcações apresenta as capacidades de estocagem em ton de óleo, devendo ser reapresentada em m³. O empreendedor deverá informar qual das embarcações listadas fará efetivamente parte da estrutura de resposta do PEI do Bloco BM-C-33.

Resposta/Comentário: A lista das embarcações extras, especificando a capacidade de estocagem de óleo em metros cúbicos (m³), que podem ser utilizadas durante a atividade para atendimento a possíveis acidentes de pior caso, está sendo apresentada no Anexo 8-1.

Todas as embarcações listadas no documento podem ser utilizadas em caso de necessidade. As embarcações, que serão deslocadas para o local do incidente, serão definidas em função de sua disponibilidade, localização e gravidade do derramamento de óleo.

Solicitação/Questionamento: No quadro 8-2 Estratégia Geral de Resposta, o empreendedor coloca a Dispersão Mecânica antes da contenção e recolhimento. A CGPEG considera que a estratégia prioritária para qualquer evento de derramamento de óleo no mar deve ser a contenção e recolhimento. A utilização de outras estratégias deve ser

efetivada quando as condições meteo-oceanográficas impossibilitarem a contenção e recolhimento.

Resposta/Comentário: O Quadro 8-2 está sendo reapresentado a seguir (Quadro 8-1) com as devidas atualizações.

Quadro 8-1. Estratégia geral de resposta.

| TIPO DE DESCARGA | PEQUENA (ATÉ 8 m³) | MÉDIA (8-200 m³) | PIOR CASO | | |
|------------------------------|--|---------------------|--|--|---|
| | | | NÍVEL 1 | NÍVEL 2 | NÍVEL 3 |
| NÍVEL DE ACIONAMENTO | LOCAL | | LOCAL / REGIONAL | LOCAL / REGIONAL | REGIONAL |
| Estratégia Geral de Resposta | Atuação em até 2 horas: | | Atuação em até 12 h.: | Atuação em até 36 h.: | Atuação em até 60 h.: |
| | <ul style="list-style-type: none">• Monitoramento;• Contenção e recolhimento de óleo;• Dispersão Mecânica; | | <ul style="list-style-type: none">• Monitoramento;• Contenção e recolhimento de óleo;• Dispersão Mecânica (se possível) / Química; | <ul style="list-style-type: none">• Monitoramento;• Contenção e recolhimento de óleo;• Dispersão Mecânica (se possível) / Química; | <ul style="list-style-type: none">• Monitoramento;• Contenção e recolhimento de óleo;• Dispersão Mecânica (se possível) / Química;• Proteção de áreas vulneráveis; |

Solicitação/Questionamento: Conforme solicitado no Parecer Técnico CGPEG/DILIC/IBAMA nº 092/08, o empreendedor deverá esclarecer o item 8.3.7. “Contenção e Recolhimento de Óleo Derramado do PEI”, no qual a empresa informa que: “Dependendo do volume de óleo derramado, outras embarcações estarão atuando na contenção e recolhimento do óleo repetindo o procedimento descrito acima.” A empresa deve informar que embarcações estão previstas para esta atividade, e caso seja de propriedade de terceiros, deve apresentar contrato atestando a disponibilização destas embarcações.

Resposta/Comentário: O documento com as embarcações extras, que podem ser utilizadas durante a atividade, para atendimento a possíveis acidentes de pior caso, onde os recursos locais não sejam suficientes, está sendo apresentado no Anexo 8-1.

Solicitação/Questionamento: O empreendedor deverá informar o nome e características da embarcação que estará de stand by no porto do Forno em Arraial do Cabo para participar das ações de resposta da descarga de pior caso Nível 1.

Resposta/Comentário: A embarcação que estará em *stand by* no porto do Forno em Arraial do Cabo será a Vitor I, cujas características estão apresentadas no Quadro 8-2 a seguir. No Anexo 8-1 está sendo apresentada a evidência contratual da disponibilização desta embarcação pela Hidroclean.

Quadro 8-2. Características da embarcação Vitor I.

| CARACTERÍSTICAS GERAIS | |
|---|---|
| Nome da Embarcação | “VÍTOR I” |
| Ano de construção | 1973 |
| Classificação | GEV |
| Bandeira | Brasileira |
| Velocidade máxima | 10 nós |
| Arqueação Bruta | 97 |
| Acomodações | 07 |
| DIMENSÕES PRINCIPAIS | |
| Comprimento total | 21m |
| Boca Moldada | 6,72m |
| Pontal Moldado | 3,46m |
| Calado Máximo | 1,00 |
| TPB | 67t |
| CAPACIDADES | |
| Combustível | 55m ³ |
| Água potável | 12m ³ |
| Carga de convés | - |
| PROPULSÃO | |
| Tipo | Motor Diesel (Linha de Centro) |
| Motores Principais | 01 x 375 BHP a 1800 rpm |
| Engrenagens redutoras | 01 Caixa Redutora (Linha de Centro) TWIN DISC/MG 514 (6:1) |
| Geradores | 01 Trifásico, 220VCA/60Hz/15KVA e 01 Ger. de Emergência Trifásico, 220VCA/60Hz/5KVA |
| NAVEGAÇÃO/COMUNICAÇÃO | |
| Radar, Agulha Magnética, Ecobatímetro, Rádios (VHF/FM, SSB/HF), EPIRB, GPS, Global Star | |

Solicitação/Questionamento: O empreendedor deverá evidenciar a contratação de empresa para proteção e reabilitação da Fauna, e atestar sua capacidade para a realização deste tipo de atividade.

Resposta/Comentário: A evidência contratual para atendimento a fauna no caso de um acidente com derramamento de óleo está sendo apresentada no Anexo 8-1.