

---

## LISTA DE FIGURAS

---

**Figura 2.1.4-1.** Cronograma atualizado para a atividade de perfuração no Bloco BM-C-33.

**Figura 5.1.2-1.** Pressões de formação – Poço Seat.

**Figura 5.1.2-2.** Pressões de formação.

**Figura 5.1.2-3.** Pressões de formação – Poço Pão de Açúcar.

**Figura 5.1.2-4.** O mapa de batimetria do bloco BM-C-33 mostra a ocorrência de pequena depressão de direção NW-SE, com desnível máximo estimado de 45 m.

**Figura 5.1.2-5.** Na imagem “renderizada” do assoalho oceânico, proveniente da sísmica 3D, ficam os mais evidentes o baixo gradiente apresentado pela superfície de fundo e a ausência de irregularidades importantes.

**Figura 6-1.** Esquema ilustrativo temporal da recuperação dos poços.

**Figura 6.1-1.** Contornos de probabilidade de óleo na água para um acidente ocorrendo no Poço Gávea, durante os meses de inverno (junho a agosto), com volume de óleo igual a 34.350 m<sup>3</sup> derramado ao longo de 30 dias, após 60 dias de simulação.

**Figura 6.1-2.** Contornos de tempo de deslocamento do óleo na água para um acidente ocorrendo no Poço Gávea, durante os meses de inverno (junho a agosto), com derrame de 34.350 m<sup>3</sup>/h ao longo de 30 dias, após 60 dias de simulação.

**Figura 6.1-3.** Contornos de probabilidade de óleo na água para um acidente ocorrendo no Poço Gávea, durante os meses de verão (janeiro a março), com volume de óleo igual a 34.350 m<sup>3</sup> derramado ao longo de 30 dias, após 60 dias de simulação.

**Figura 6.1-4.** Contornos de tempo de deslocamento do óleo na água para um acidente ocorrendo no Poço Gávea, durante os meses de verão (janeiro a março), com derrame de 34.350 m<sup>3</sup>/h ao longo de 30 dias, após 60 dias de simulação.