

TABELAS E QUADROS

TABELA OU QUADRO	PÁG.
Quadro I.1-1 - Quadro de correspondência entre o Anexo I da Resolução CONAMA nº 398/08 e o PEI dos BM-CAL-11 e BM-CAL-12	02/04
Quadro I.1-2 - Quadro de correspondência entre o Anexo II da Resolução CONAMA nº 398/08 e o PEI dos BM-CAL-11 e BM-CAL-12	04/04
Quadro I.1-3 - Quadro de correspondência entre o Anexo III da Resolução CONAMA nº 398/08 e o PEI dos BM-CAL-11 e BM-CAL-12	04/04
Quadro II.1.1-1 - Dados da Instalação	01/05
Quadro II.1.2-1 – Dados da empresa responsável pelo gerenciamento da concessão.	01/05
Quadro II.1.2.2-1 – Dados da empresa responsável pela operação da unidade marítima	01/05
Quadro II.1.3 - Dados do representante legal da instalação.	01/05
Quadro II.1.6-1 – Distâncias e tempos de deslocamento	05/05
Tabela II.1.5-1 - Coordenadas dos poços	02/05
Tabela II.2-1 - Hipóteses acidentais.	01/04
Tabela II.3.3.1-1 – Principais atribuições do Comandante Inicial	09/37
Tabela II.3.3.1-2 – Principais atribuições do Chefe da Seção de Operações	10/37
Tabela II.3.3.1-3 – Principais atribuições do Supervisor do Grupo de Controle da Fonte	10/37
Tabela II.3.3.1-4 – Principais atribuições do Grupo de Controle de Impactos Offshore	11/37
Tabela II.3.3.1-5 – Principais atribuições do Chefe da Seção de Planejamento	12/37
Tabela II.3.3.1-6 – Principais atribuições do Chefe da Seção de Logística	12/37
Tabela II.3.3.2-1 – Principais atribuições do Comandante do Incidente	15/37
Tabela II.3.3.2-2 – Principais atribuições do Assessor de Segurança	16/37
Tabela II.3.3.2-3 - Principais atribuições do Assessor de Articulação	16/37
Tabela II.3.3.2-4 - Principais atribuições do Assessor de Comunicação	17/37
Tabela II.3.3.2-5 - Principais atribuições do Assessor Jurídico	17/37
Tabela II.3.3.2-6 - Principais atribuições do Chefe da Seção de Operações	17/37
Tabela II.3.3.2-7 – Principais atribuições do Chefe da Seção de Planejamento	18/37
Tabela II.3.3.2-8 – Principais atribuições do Chefe da Seção de Logística	18/37
Tabela II.3.3.2-9 – Principais atribuições do Chefe da Seção de Finanças	18/37
Quadro II.3.5-1 - Ações de resposta inicial comuns a todos os	21/37

incidentes de vazamento de óleo no mar	
Quadro II.3.5.1-1 - Procedimentos para interrupção da descarga de óleo.	22/37
Quadro II.3.5.1-2 – Procedimentos para interrupção da descarga de óleo diesel / lubrificante / hidráulico / sujo devido à rupturas ou perdas das linhas, válvulas, bombas, centrífugas e tanques da Unidade de Perfuração.	23/37
Quadro II.3.5.1-3 - Procedimentos para interrupção da descarga de QAV devido à ruptura do mangote, tubulações, válvulas e ou tanques durante a operação de transferência para abastecimento de aeronaves.	23/37
Quadro II.3.5.1-4 - Procedimentos para interrupção da descarga de óleo devido a queda de tambor / tanque portátil no mar ocasionado por problema no guindaste ou falha operacional.	24/37
Quadro II.3.5.1-5 - Procedimentos para interrupção da descarga de óleo diesel/combustível devido à ruptura do mangote durante a operação de transferência Embarcação de Apoio/Unidade Perfuração.	24/37
Quadro II.3.5.1-6 - Procedimentos para interrupção da descarga de óleo diesel / lubrificante / hidráulico / óleo sujo devido à perda da estabilidade da Unidade Marítima (afundamento / adernamento).	24/37
Quadro II.3.5.1-7 – Procedimentos para interrupção da descarga de óleo devido ao descontrole do poço durante operação (blowout) devido à perda de controle do poço provocado por kick, falha de operação do BOP ou falha do riser ou do revestimento (casing).	25/37
Quadro II.3.5.1-8 – Procedimento para interrupção da descarga de óleo devido à falha do queimador ou perdas em linhas vasos, válvulas ou conexões durante teste de formação.	25/37
Quadro II.3.5.1-9 - Procedimentos para interrupção da descarga de óleo devido a vazamentos nos tampões de abandono do poço erro de operação.	25/37
Quadro II.3.5.1-10 - Procedimentos para interrupção da descarga de óleo devido à perda de estabilidade da Embarcação de Apoio devido à colisão, encalhe e erro de operação ou equipamento.	26/37
Quadro II.3.5.1-11 - Procedimentos para interrupção da descarga de óleo devido a queda de aeronave.	26/37