

II.2 - CENÁRIOS ACIDENTAIS

Com base na seção II.2 do **Anexo II.2-1 – “Informações Referenciais”** deste PEI, foram identificados os cenários acidentais.

As características do condensado encontram-se no **Anexo II.2-2 – “Características do óleo”**.

A Tabela II.2-1 nos fornece os cenários mais críticos de cada hipótese avaliada com a descrição e o local de ocorrência do acidente. No **Anexo II.2- 1**, estão identificadas as fontes potenciais e avaliadas as possíveis conseqüências de incidentes por poluição por óleo.

Tabela II.2- 1: Hipóteses Acidentais

HA	Causa	Sistema/atividade	Produto	Estimativa de Derramamento (m ³)
03	<i>Blowout</i>	Segurança de Poço	Óleo cru/Gás	3.960
05	Vazamentos/Rupturas	Teste de Poço	Óleo cru/Gás	15,9
06	Falha nos tampões de abandono	Abandono de Poço	Óleo cru/Gás	13,2
09	Vazamentos/Rupturas	Transferência de insumos	Óleo diesel ou lubrificante	4
11	Vazamentos/Rupturas	Estocagem de insumos	Óleo diesel	1.945
14	Vazamentos/Rupturas	Estocagem de insumos	Óleo lubrificante	36,1
16	Vazamentos/Rupturas	Efluentes Oleosos	Água oleosa	24
19	Embarcações	Apoio logístico	Óleo Diesel	1.000 (aproximado)
20	Helicópteros	Apoio logístico	QAV	2,37

Todos os cenários listados acima estão relacionados com a possibilidade de derramamento para o mar. Os equipamentos de resposta foram dimensionados de acordo com as recomendações da Resolução CONAMA 398/08 e os volumes adotados foram os maiores volumes envolvidos para cada hipótese acidental. A definição completa dos cenários com a indicação do volume de derramamento e do provável comportamento e destino de produto derramado é apresentado no **Anexo II.2-1**.

As áreas vulneráveis a serem atingidas por um possível vazamento de óleo foram obtidas a partir do resultado da modelagem de dispersão de óleo que se encontra no **Anexo II.6-2**, do item II.6 - Identificação e Avaliação dos Impactos Ambientais do presente relatório.