

II.6.3.2 Bases de Apoio

Neste item, é apresentada a distribuição espacial das bases de apoio portuárias e aeroportuária potencialmente previstas para servirem às atividades de perfuração (**Figura II.6.3.2-1**). O **Quadro II.6.3.2-1** apresenta a síntese das bases de apoio com as informações de localização, administração e situação.

Destaca-se que para a base de apoio aérea não estão previstos sistemas de gerenciamento de resíduos, visto que somente serão produzidos resíduos provenientes da movimentação normal de passageiros.

As bases de apoio portuárias e aeroportuária consideradas e caracterizadas no presente diagnóstico são:

- **Porto:** Itaqui ou Terminal Pesqueiro de Porto Grande;
- **Aeroporto:** Internacional Marechal Cunha Machado.

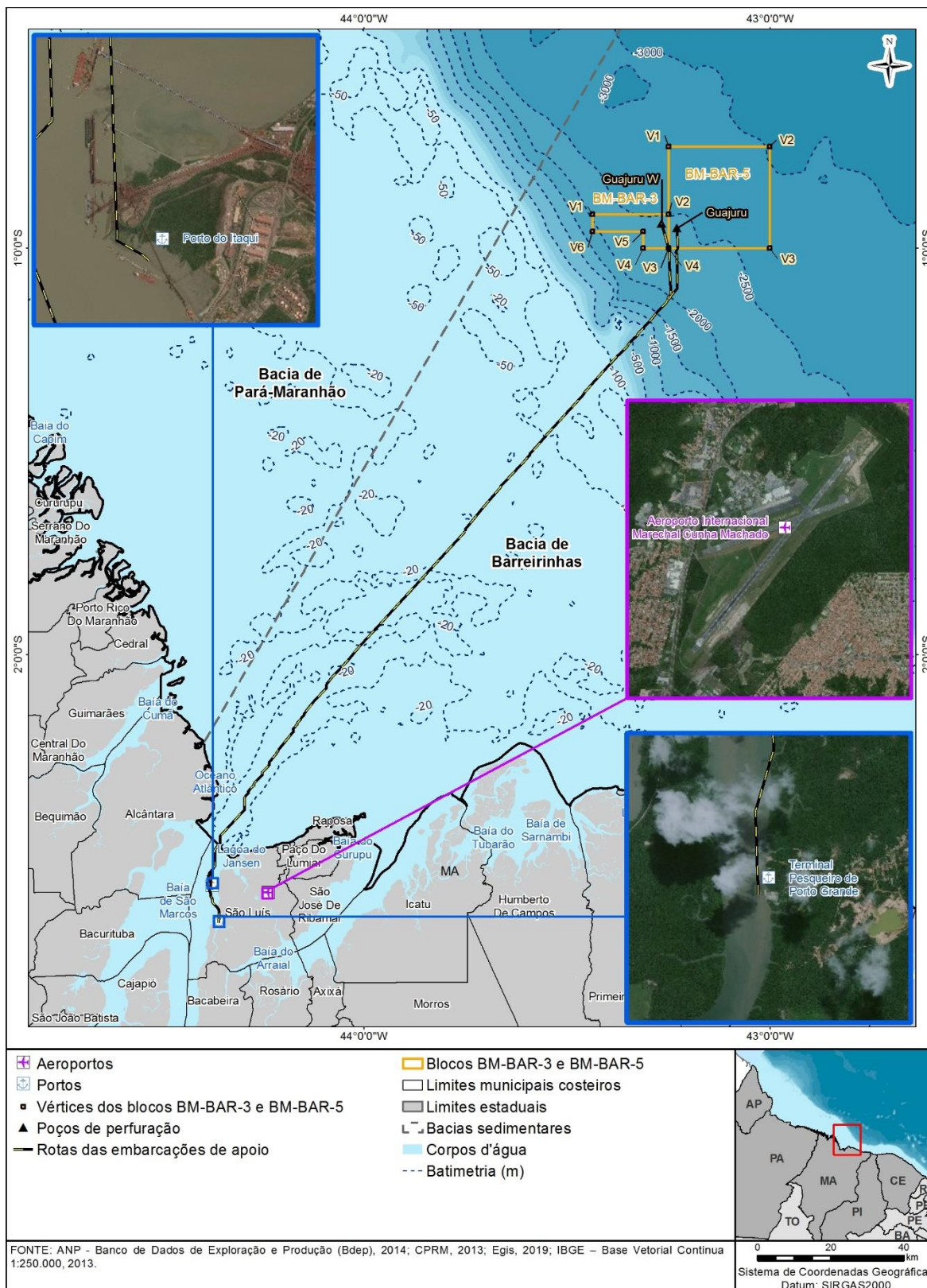


Figura II.6.3.2-1 - Localização das bases de apoio portuárias e aeroportuárias potenciais de serem utilizadas para a atividade de perfuração exploratória nos Blocos BM-BAR-3 e BM-BAR-5.

Quadro II.6.3.2-1 - Informações das Bases de Apoio portuárias e aeroportuária potenciais de serem utilizadas para as atividades de perfuração exploratória no BM-BAR3.

Estado	Município	Tipo	Nome	Endereço	Administração	Situação
PORTO						
MA	São Luís	Público	Porto de Itaqui	Avenida dos Portugueses s/nº, CEP 65085-370. Porto do Itaqui, São Luís, Maranhão, Brasil.	Empresa Maranhense de Administração Portuária - EMAP	Em operação
MA	São Luís	Público	Terminal Pesqueiro de Porto Grande	Rua Principal do Porto Grande, 63 São Luís - MA.	Empresa Maranhense de Administração Portuária - EMAP	Em operação
AEROPORTO						
MA	São Luís	Público	Aeroporto Internacional Marechal Cunha Machado	Av. dos Libaneses, 3503 Bairro Tirirical - São Luís - MA CEP: 65.056-480	Infraero	Em operação

Fonte: EMAP, 2019; INFRAERO, 2019. Elaboração: Egis, 2019

Segue a descrição considerando cada base de apoio, primeiramente as portuárias e posteriormente as aeroportuária.

II.6.3.2.1 Porto de Itaqui

O Porto de Itaqui localiza-se no estado do Maranhão dentro da Baía de São Marcos (**Figura II.6.3.2-1**). Localiza-se no extremo norte da região de Matopiba, última fronteira agrícola do país formada pela junção dos estados do Maranhão, Piauí, Tocantins e Bahia. A amplitude de sua maré astronômica chega a 6,40 m.

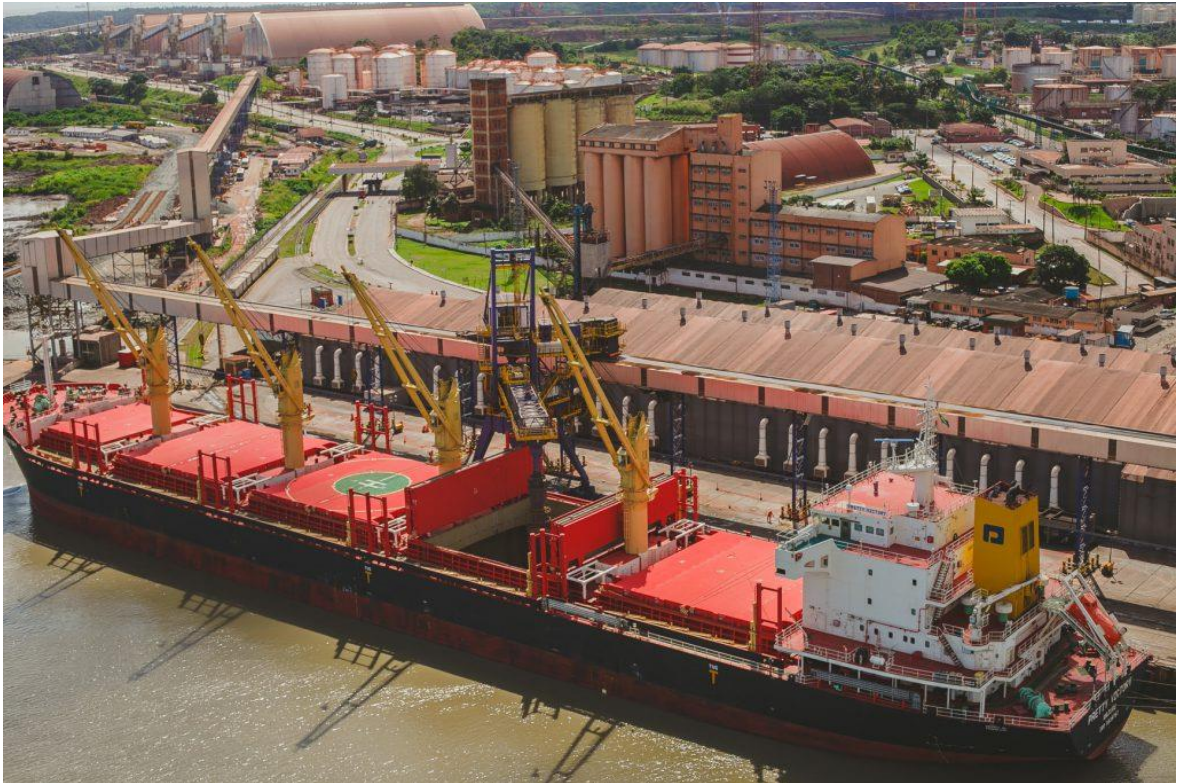
Possui uma extensão acostável de 1.937m (PMPI, 2015) e, atualmente, possui infraestrutura para operar em diferentes ramos de atividades, sendo a movimentação de granéis, sólidos e líquidos, os principais destaques em sua produção, totalizando 15.753.759 toneladas de carga em 2012 (EMAP, 2012).

A administração é realizada pela Empresa Maranhense de Administração Portuária - EMAP.

- Infraestrutura:
 - ✓ Canal de Acesso: 23m (75,45 pés) de profundidade, 500m de largura e 101 km de comprimento;

- ✓ Sete berços operacionais com profundidade entre 12 e 19m;
 - ✓ Píer de granéis líquidos com 19m de profundidade;
 - ✓ Oito armazéns com capacidade para receber entre 75 e 108.000t.;
 - ✓ Nove pátios;
 - ✓ Oitenta e nove tanques com capacidade para receber entre 20 e 122m³;
 - ✓ Dezesesseis silos verticais com capacidade para receber entre 6.000 e 12.000t;
 - ✓ Nove silos horizontais com capacidade para receber 225t;
 - ✓ Opera com duas empilhadeiras, três guindastes e dois shiploaders.
- Instalações de Acostagem:
 - ✓ Cais acostável de 1.937 m formado pelo cais contínuo, 1.517 m correspondentes aos berços 100 a 105 e 420m correspondentes ao berço 106, destinado à granéis líquidos.
 - Acessos ao Porto de Itaqui
 - ✓ Fluvio-marítimo: o canal de acesso ao Porto do Itaqui começa a cerca de 12 milhas ao sul da BF-3 e possui 101,86 quilômetros de extensão na direção sul-sudeste;
 - ✓ Rodoviário: BR-135 e BR-222;
 - ✓ Ferroviário: Transnordestina (FTL) e Estrada de Ferro dos Carajás (EFC).
 - Restrição de giro:
 - ✓ O Calado máximo no cais de acesso 22,3 m.
 - ✓ O Calado máximo no píer de acesso é de 18,5 m.

A **Foto II.6.3.2.1-1** apresenta uma visão aérea das instalações do Porto de Itaqui.



Fonte: [Governo do Estado do Maranhão](#), 2019.

Foto II.6.3.2.1-1 - Porto de Itaqui.

II.6.3.2.2 Terminal Pesqueiro de Porto Grande

O Terminal Pesqueiro de Porto Grande se localiza no município de São Luís/MA, ao sul do Porto de Itaqui, dentro da Baía de São Marcos.

Possui uma extensão acostável 110m e oferece abastecimento de água e óleo diesel por meio de barcaças, além disso, possui retroárea localizada a aproximadamente 20 km de distância do porto. Neste local, são prestados os serviços de movimentação, inspeção, conferência, acondicionamento e transporte de todos os tipos de materiais e equipamentos. (BG/AECOM, 2015a).

Atualmente os principais produtos movimentados no porto são fluídos de perfuração e insumos produtivos para construção civil (BG/AECOM, 2015a) e sua administração é realizada pela Empresa Maranhense de Administração Portuária - EMAP.

- Infraestrutura:
 - ✓ Cais com extensão de 110 m;
 - ✓ Área coberta de 2.000 m²;

- ✓ Área descoberta com 50.000 m²;
- Acessos ao Terminal Pesqueiro de Porto Grande
 - ✓ Fluvio-Marítimo: estreito dos coqueiros na Baía de São Marcos;
 - ✓ Rodoviário: BR-135.

A *Erro! Fonte de referência não encontrada.* apresenta uma vista das instalações do Terminal Pesqueiro de Porto Grande.



Fonte: Governo do Estado do Maranhão, 2019.

Foto II.6.3.2.2-1 - Vista da das instalações do Terminal Pesqueiro de Porto Grande.

II.6.3.2.3 Aeroporto Internacional Marechal Cunha Machado

O Aeroporto Internacional Marechal Cunha Machado (SBSL) localiza-se no bairro de Tirirical no município de São Luís/MA (**Figura II.6.3.2-1**) e é administrado pela Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – Infraero.

O Sítio Aeroportuário contempla área de 6.022 milhões de m² (INFRAERO, 2017), sendo:

- Pátio de aeronaves com 48.687 mil m²;

- Pista principal com 2.385 m de comprimento por 45 m de largura e pista secundária com 1.464 m de comprimento por 45 m de largura;
- Terminal de Passageiros com 10.700 m² de área;
- Três estacionamentos de aeronaves com 3, 7 e 17 posições, respectivamente; e,
- Estacionamento para 525 veículos.

O Aeroporto Internacional Marechal Cunha Machado (SBSL) tem capacidade média para atender 3,9 milhões de passageiros por ano e atua principalmente no transporte de passageiros nacionais e internacionais, além de dispor de uma infraestrutura diversificada para o atendimento do fluxo constante de passageiros. Somente no mês de janeiro de 2017, segundo o balanço estatístico fornecido pela Infraero (2017), no seguimento de transporte regular foram realizados 629 pousos e 658 decolagens, totalizando 1.287 movimentos de aeronaves no aeroporto.

A **Foto II.6.3.2.3-1** apresenta uma vista da pista de pouso e decolagem do Aeroporto.



Fonte: INFRAERO, 2013.

Foto II.6.3.2.3-1 - Vista da pista de pouso do Aeroporto Internacional Marechal Cunha Machado.