

II.5.3.2 Bases de Apoio

Bases de apoio são instalações que oferecem infraestrutura logística necessária às operações de exploração e produção de petróleo e gás nas plataformas marítimas. Este item apresenta as bases de apoio à atividade de perfuração marítima na Bacia de Barreirinhas identificadas na área de estudo, de acordo com o estado contemplado. Destaca-se que as bases de apoio do estado do Ceará não são apresentadas, visto que não se localizam na área de estudo deste EAP.

O **Mapa II.5.3.2.1**, apresentado ao final deste item, indica a localização das bases de apoio (marítimo e aéreo) identificadas na área de estudo.

BASES DE APOIO MARÍTIMO

1. Maranhão

1.1 Porto de Itaqui

Na **Tabela II.5.3.2.1**, são apresentadas as características do Porto do Itaqui, com base em informações disponíveis no sítio eletrônico da empresa administradora do porto, a Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP. Em levantamento de dados, não foram identificadas as formas de destinação final dos resíduos oriundos do Porto do Itaqui, bem como as empresas credenciadas para armazenagem e transporte desses resíduos.

TABELA II.5.3.2.1 – Características do Porto do Itaqui.

PORTO DO ITAQUI	
	
Fonte: EMAP, 2015.	
Localização	Município de São Luís (MA).



PORTO DO ITAQUI	
Infraestrutura logística	Dispõe de 1.616 m de cais com seis berços, sendo dois deles para atividade petrolífera; Armazém de 7.500 m ² para carga em geral; Quatro pátios de 42.000 m; Armazém inflável de 3.000 m ² para granéis sólidos.
Principais acessos	Rodovias: BR-135 e BR-222 que se conectam a outras rodovias federais (BR-316, BR-230, BR-226 e BR-010) e estaduais (MA-230). Ferrovias: Estrada de Ferro Carajás – EFC com 892 km (em duplicação), Ferrovia Norte-Sul – FNS 215 km (em expansão) e Companhia Ferroviária do Nordeste – CFN.
Principais produtos movimentados	Cargas para projetos (maquinários, silos, estruturas metálicas para indústria etc.); Insumos produtivos (cimento, cerâmicas, fertilizantes etc.); Produtos para consumo local (trigo, arroz, soja, milho etc.); Metais e combustíveis.
Vantagens	Localização privilegiada, com acesso à Ferrovia Norte-Sul; Possui terminais privativos; Movimenta produtos químicos e combustíveis.

Fonte: EMAP, 2015.

1.2 Porto Grande

Na **Tabela II.5.3.2.2**, são apresentadas as características do Porto Grande, em São Luís, com base em informações obtidas em levantamento de campo realizado em 2014. O Porto Grande também é administrado pela EMAP. Não foram identificadas as formas de destinação final dos resíduos oriundos do Porto Grande, bem como as empresas credenciadas para armazenagem e transporte desses resíduos.

TABELA II.5.3.2.2 – Características do Porto Grande.

PORTO GRANDE	
	
<p>Fonte: Acervo AECOM, 2014.</p>	
Localização	Município de São Luís (MA).
Infraestrutura logística	Cais com extensão de 110 m; Área coberta de 2.000 m ² ; Área descoberta com 50.000 m ² ; Oferece abastecimento de água e óleo diesel através de barcaças.
Principais acessos	Rodovia: BR-135
Principais produtos movimentados	Fluidos de perfuração; Insumos produtivos para construção civil.
Informações adicionais	Possui retroárea localizada a aproximadamente 20 km de distância do porto. Neste local, são prestados os serviços de movimentação, inspeção, conferência, acondicionamento e transporte de todos os tipos de materiais e equipamentos.


Fonte: Levantamento de campo (2014).

2. Pará

2.1 Porto de Belém

Na **Tabela II.5.3.2.3**~~Erro! Fonte de referência não encontrada.~~, são apresentadas as características do Porto de Belém, com base em informações disponíveis no sítio eletrônico da empresa administradora do porto, a Companhia Docas do Pará – CDP.

TABELA II.5.3.2.3 – Características do Porto de Belém.

PORTO DE BELÉM	
	
<p>Fonte: CDP, 2015.</p>	
Localização	Baía do Guajará, Belém (PA).
Caracterização da infraestrutura logística	<p>Contém seis armazéns. Possui 16 hidrantes de água potável para fornecimento aos navios e cais acostável com extensão de 1.295 m, dividido em três trechos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carga geral e contêineres; • Operação das embarcações de navegação, movimentando carga e pessoas; e • Contêineres de trigo a granel.
Principais acessos	<p>Rodovias: BR-010 e BR-116 Via marítima: Baía de Marajó</p>
Principais produtos movimentados	Madeira, trigo, castanha, pimenta e silício metálico.
Formas de destinação dos resíduos	<p>Resíduos perigosos – incinerados;</p> <p>Resíduos de embarcação de longo curso – retirado para unidade de esterilização em autoclave¹;</p> <p>Resíduos de madeira e fita metálica – destinados à empresa credenciada para confecção de artefatos;</p> <p>Resíduos de plástico – destinados a aterro controlado;</p> <p>Resíduos de papel – destinados a projetos de confecção de artesanato.</p>

Fonte: CDP, 2015.

BASES DE APOIO AÉREO

Os dados referentes às bases de apoio aéreo na área de estudo são apresentados com base em informações disponíveis no sítio eletrônico da INFRAERO, órgão administrador dos aeroportos brasileiros.


¹ Tratamento que consiste em manter os resíduos em água a temperatura elevada, durante período de tempo suficiente para destruir potenciais agentes patogênicos ou reduzi-los a um nível que não constitua risco (ANVISA, 2014).

1. Piauí

1.1 Aeroporto Internacional de Parnaíba

A **Tabela II.5.3.2.4** apresenta as principais informações do Aeroporto Internacional de Parnaíba – Prefeito Dr. João Silva Filho.

TABELA II.5.3.2.4 – Características do Aeroporto Internacional de Parnaíba.

AEROPORTO INTERNACIONAL DE PARNAÍBA – PREFEITO DR. JOÃO SILVA FILHO	
	
<p>Fonte: INFRAERO, 2014.</p>	
Caracterização da infraestrutura	<p>Área total do aeroporto: 2.375.821 m² Pátio de aeronaves: 1.296 m² Terminal de Passageiros: 2.900 m² Capacidade/ano: 0,8 milhão de passageiros Estacionamento de veículos: 27 veículos</p>
Principais acessos	Rodovia: BR-343
Distâncias	<p>Centro da cidade: 8 km Hospital de emergência mais próximo: 5 km Principais redes hoteleiras da cidade: 4 km Terminal rodoviário: 5 km</p>
Serviços	<p>Agência dos Correios; Agência da ANVISA</p>
Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)	<p>Total de voos regulares: 18.761 em 2014 Doméstico: 14.350 Internacional: zero</p>

Fonte: INFRAERO, 2015.

2. Maranhão

2.1 Aeroporto de São Luís

A Tabela II.5.3.2.5 apresenta as principais informações do Aeroporto Internacional de São Luís – Marechal Cunha Machado.

TABELA II.5.3.2.5 – Características do Aeroporto de São Luís.

AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO LUÍS – MARECHAL CUNHA MACHADO	
	
<p>Fonte: INFRAERO, 2014.</p>	
Caracterização da infraestrutura	<p>Área total do aeroporto: 6.022.363 m² Pátio de Aeronaves: 48.687 m² Pontes de Embarque: três Terminal de Passageiros: 10.700 m² Terminal de Cargas: 600 m² Capacidade/ano: 3,9 milhões de passageiros Estacionamento de veículos: 242 veículos</p>
Principais acessos	<p>Rodovia: BR-135</p>
Distâncias	<p>Centro da cidade: 13 km Hospital de emergência mais próximo: 6 km Principais redes hoteleiras da cidade: 20 km Rodoviária da cidade: 3 km Centro de Convenções: 15 km</p>

AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO LUÍS – MARECHAL CUNHA MACHADO

Serviços	Posto médico; Locadora de veículos; Agência dos Correios; Polícias Militar e Federal; Agência da ANVISA; Juizado de Menores; Receita Federal; Receita Estadual; Corpo de Bombeiros.
Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)	Total de voos regulares: 16.930 em 2014 Doméstico: 16.930 Internacional: zero

Fonte: INFRAERO (2015).

3. Pará

3.1 Aeroporto de Belém

A Tabela II.5.3.2.6 apresenta as principais informações do Aeroporto de Belém – Brigadeiro Protásio de Oliveira.

TABELA II.5.3.2.6 – Características do Aeroporto de Belém.

AEROPORTO DE BELÉM – BRIGADEIRO PROTÁSIO DE OLIVEIRA



Fonte: INFRAERO, 2014.

AEROPORTO DE BELÉM – BRIGADEIRO PROTÁSIO DE OLIVEIRA

Caracterização da infraestrutura	<p>Área total do aeroporto: 930.023 m² Pátio de Aeronaves: 20.915 m² Terminal de Passageiros: 595,53 m² Capacidade/ano: 0,6 milhão de passageiros Estacionamento de veículos: 25 veículos</p>
Principais acessos	Rodovias: BR-153, BR-316, PA-150, PA-483.
Distâncias	<p>Centro da cidade: 4 km Hospital de emergência mais próximo: 2 km Principais redes hoteleiras da cidade: 2 km Terminal rodoviário: 5 km Centro de Convenções: 1 km Aeroporto na cidade: 3 km</p>
Serviços	Táxi aéreo.
Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)	<p>Total: seis em 2014 Doméstico: seis Internacional: zero</p>

Fonte: INFRAERO, 2014.

3.2 Aeroporto Internacional de Belém

A Tabela II.5.3.2.7 apresenta as principais informações do Aeroporto Internacional de Belém / Val-de-Cans Júlio Cezar Ribeiro.

TABELA II.5.3.2.7 – Características do Aeroporto Internacional de Belém.

AEROPORTO INTERNACIONAL DE BELÉM - VAL-DE-CANS JÚLIO CEZAR RIBEIRO



Fonte: INFRAERO, 2015.



AEROPORTO INTERNACIONAL DE BELÉM - VAL-DE-CANS JÚLIO CEZAR RIBEIRO

Caracterização da infraestrutura	Área total do aeroporto: 6.319.600 m ² Pátio de Aeronaves: 107.660 m ² Pontes de Embarque: seis Terminal de Passageiros: 33.255 m ² Capacidade/ano: 7,7 milhões de passageiros Estacionamento de veículos: 692 vagas
Principais acessos	Rodovias: BR-316, BR-010, BR-153, PA-150, PA-483.
Distâncias	Até o centro da cidade: 12 km Até o hospital de emergência mais próximo: 7,3 km Até as principais redes hoteleiras da cidade: 1,7 km Até a rodoviária da cidade: 8,7 km Até o Centro de Convenções: 6,9 km
Serviços	Posto médico Locadora de veículos; Casa de câmbio; Polícias Civil, Militar e Federal; Agências de órgãos federais (ANVISA e Ministério da Agricultura).
Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)	Total: 40.527 em 2014 Doméstico: 39.711 Internacional: 816

Fonte: INFRAERO, 2015.



MAPA II.5.3.2.1

Localização das bases de apoio na área de estudo