

### II.5.3.2 Bases de Apoio

Bases de apoio são instalações que oferecem infraestrutura logística necessária às operações de exploração e produção de petróleo e gás nas plataformas marítimas. Este item apresenta as bases de apoio à atividade de perfuração marítima na Bacia de Barreirinhas identificadas na área de estudo, de acordo com o estado contemplado. Destaca-se que as bases de apoio do estado do Ceará não são apresentadas, visto que não se localizam na área de estudo deste EAP.

O **Mapa II.5.3.2.1**, apresentado ao final deste item, indica a localização das bases de apoio (marítimo e aéreo) identificadas na área de estudo.

#### BASES DE APOIO MARÍTIMO

##### 1. Maranhão

##### 1.1 Porto de Itaqui

Na **Tabela II.5.3.2.1**, são apresentadas as características do Porto do Itaqui, com base em informações disponíveis no sítio eletrônico da empresa administradora do porto, a Empresa Maranhense de Administração Portuária – EMAP. Em levantamento de dados, não foram identificadas as formas de destinação final dos resíduos oriundos do Porto do Itaqui, bem como as empresas credenciadas para armazenagem e transporte desses resíduos.

**TABELA II.5.3.2.1 – Características do Porto do Itaqui.**

PORTO DO ITAQUI	
	
Fonte: EMAP, 2015.	
<b>Localização</b>	Município de São Luís (MA).



<b>PORTO DO ITAQUI</b>	
<b>Infraestrutura logística</b>	Dispõe de 1.616 m de cais com seis berços, sendo dois deles para atividade petrolífera; Armazém de 7.500 m <sup>2</sup> para carga em geral; Quatro pátios de 42.000 m; Armazém inflável de 3.000 m <sup>2</sup> para granéis sólidos.
<b>Principais acessos</b>	Rodovias: BR-135 e BR-222 que se conectam a outras rodovias federais (BR-316, BR-230, BR-226 e BR-010) e estaduais (MA-230). Ferrovias: Estrada de Ferro Carajás – EFC com 892 km (em duplicação), Ferrovia Norte-Sul – FNS 215 km (em expansão) e Companhia Ferroviária do Nordeste – CFN.
<b>Principais produtos movimentados</b>	Cargas para projetos (maquinários, silos, estruturas metálicas para indústria etc.); Insumos produtivos (cimento, cerâmicas, fertilizantes etc.); Produtos para consumo local (trigo, arroz, soja, milho etc.); Metais e combustíveis.
<b>Vantagens</b>	Localização privilegiada, com acesso à Ferrovia Norte-Sul; Possui terminais privativos; Movimenta produtos químicos e combustíveis.

Fonte: EMAP, 2015.

## 1.2 Porto Grande

Na **Tabela II.5.3.2.2**, são apresentadas as características do Porto Grande, em São Luís, com base em informações obtidas em levantamento de campo realizado em 2014. O Porto Grande também é administrado pela EMAP. Não foram identificadas as formas de destinação final dos resíduos oriundos do Porto Grande, bem como as empresas credenciadas para armazenagem e transporte desses resíduos.

**TABELA II.5.3.2.2 – Características do Porto Grande.**

PORTO GRANDE	
	
<p>Fonte: Acervo AECOM, 2014.</p>	
<b>Localização</b>	Município de São Luís (MA).
<b>Infraestrutura logística</b>	Cais com extensão de 110 m; Área coberta de 2.000 m <sup>2</sup> ; Área descoberta com 50.000 m <sup>2</sup> ; Oferece abastecimento de água e óleo diesel através de barcaças.
<b>Principais acessos</b>	Rodovia: BR-135
<b>Principais produtos movimentados</b>	Fluidos de perfuração; Insumos produtivos para construção civil.
<b>Informações adicionais</b>	Possui retroárea localizada a aproximadamente 20 km de distância do porto. Neste local, são prestados os serviços de movimentação, inspeção, conferência, acondicionamento e transporte de todos os tipos de materiais e equipamentos.

Fonte: Levantamento de campo (2014).

## 2. Pará

### 2.1 Porto de Belém

Na **Tabela II.5.3.2.3** **Erro! Fonte de referência não encontrada.**, são apresentadas as características do Porto de Belém, com base em informações disponíveis no sítio eletrônico da empresa administradora do porto, a Companhia Docas do Pará – CDP.

**TABELA II.5.3.2.3 – Características do Porto de Belém.**

<b>PORTO DE BELÉM</b>	
	
<p>Fonte: CDP, 2015.</p>	
<b>Localização</b>	Baía do Guajará, Belém (PA).
<b>Caracterização da infraestrutura logística</b>	<p>Contém seis armazéns. Possui 16 hidrantes de água potável para fornecimento aos navios e cais acostável com extensão de 1.295 m, dividido em três trechos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Carga geral e contêineres;</li> <li>• Operação das embarcações de navegação, movimentando carga e pessoas; e</li> <li>• Contêineres de trigo a granel.</li> </ul>
<b>Principais acessos</b>	<p>Rodovias: BR-010 e BR-116 Via marítima: Baía de Marajó</p>
<b>Principais produtos movimentados</b>	Madeira, trigo, castanha, pimenta e silício metálico.
<b>Formas de destinação dos resíduos</b>	<p>Resíduos perigosos – incinerados; Resíduos de embarcação de longo curso – retirado para unidade de esterilização em autoclave<sup>1</sup>; Resíduos de madeira e fita metálica – destinados à empresa credenciada para confecção de artefatos; Resíduos de plástico – destinados a aterro controlado; Resíduos de papel – destinados a projetos de confecção de artesanato.</p>

Fonte: CDP, 2015.

## **BASES DE APOIO AÉREO**

Os dados referentes às bases de apoio aéreo na área de estudo são apresentados com base em informações disponíveis no sítio eletrônico da INFRAERO, órgão administrador dos aeroportos brasileiros.

<sup>1</sup> Tratamento que consiste em manter os resíduos em água a temperatura elevada, durante período de tempo suficiente para destruir potenciais agentes patogênicos ou reduzi-los a um nível que não constitua risco (ANVISA, 2014).

## 1. Piauí

### 1.1 Aeroporto Internacional de Parnaíba

A Tabela II.5.3.2.4 apresenta as principais informações do Aeroporto Internacional de Parnaíba – Prefeito Dr. João Silva Filho.

**TABELA II.5.3.2.4 – Características do Aeroporto Internacional de Parnaíba.**

AEROPORTO INTERNACIONAL DE PARNAÍBA – PREFEITO DR. JOÃO SILVA FILHO	
	
<p>Fonte: INFRAERO, 2014.</p>	
<b>Caracterização da infraestrutura</b>	<p>Área total do aeroporto: 2.375.821 m<sup>2</sup>            Pátio de aeronaves: 1.296 m<sup>2</sup>            Terminal de Passageiros: 2.900 m<sup>2</sup>            Capacidade/ano: 0,8 milhão de passageiros            Estacionamento de veículos: 27 veículos</p>
<b>Principais acessos</b>	Rodovia: BR-343
<b>Distâncias</b>	<p>Centro da cidade: 8 km            Hospital de emergência mais próximo: 5 km            Principais redes hoteleiras da cidade: 4 km            Terminal rodoviário: 5 km</p>
<b>Serviços</b>	<p>Agência dos Correios;            Agência da ANVISA</p>
<b>Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)</b>	<p>Total de voos regulares: 18.761 em 2014            Doméstico: 14.350            Internacional: zero</p>

Fonte: INFRAERO, 2015.

## 2. Maranhão

### 2.1 Aeroporto de São Luís

A Tabela II.5.3.2.5 apresenta as principais informações do Aeroporto Internacional de São Luís – Marechal Cunha Machado.

**TABELA II.5.3.2.5 – Características do Aeroporto de São Luís.**

AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO LUÍS – MARECHAL CUNHA MACHADO	
	
<p>Fonte: INFRAERO, 2014.</p>	
<b>Caracterização da infraestrutura</b>	<p>Área total do aeroporto: 6.022.363 m<sup>2</sup>            Pátio de Aeronaves: 48.687 m<sup>2</sup>            Pontes de Embarque: três            Terminal de Passageiros: 10.700 m<sup>2</sup>            Terminal de Cargas: 600 m<sup>2</sup>            Capacidade/ano: 3,9 milhões de passageiros            Estacionamento de veículos: 242 veículos</p>
<b>Principais acessos</b>	<p>Rodovia: BR-135</p>
<b>Distâncias</b>	<p>Centro da cidade: 13 km            Hospital de emergência mais próximo: 6 km            Principais redes hoteleiras da cidade: 20 km            Rodoviária da cidade: 3 km            Centro de Convenções: 15 km</p>

### AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO LUÍS – MARECHAL CUNHA MACHADO

<b>Serviços</b>	Posto médico; Locadora de veículos; Agência dos Correios; Polícias Militar e Federal; Agência da ANVISA; Juizado de Menores; Receita Federal; Receita Estadual; Corpo de Bombeiros.
<b>Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)</b>	Total de voos regulares: 16.930 em 2014 Doméstico: 16.930 Internacional: zero

Fonte: INFRAERO (2015).

## 3. Pará

### 3.1 Aeroporto de Belém

A Tabela II.5.3.2.6 apresenta as principais informações do Aeroporto de Belém – Brigadeiro Protásio de Oliveira.

**TABELA II.5.3.2.6 – Características do Aeroporto de Belém.**

### AEROPORTO DE BELÉM – BRIGADEIRO PROTÁSIO DE OLIVEIRA



Fonte: INFRAERO, 2014.

### AEROPORTO DE BELÉM – BRIGADEIRO PROTÁSIO DE OLIVEIRA

<b>Caracterização da infraestrutura</b>	<p>Área total do aeroporto: 930.023 m<sup>2</sup>                  Pátio de Aeronaves: 20.915 m<sup>2</sup>                  Terminal de Passageiros: 595,53 m<sup>2</sup>                  Capacidade/ano: 0,6 milhão de passageiros                  Estacionamento de veículos: 25 veículos</p>
<b>Principais acessos</b>	Rodovias: BR-153, BR-316, PA-150, PA-483.
<b>Distâncias</b>	<p>Centro da cidade: 4 km                  Hospital de emergência mais próximo: 2 km                  Principais redes hoteleiras da cidade: 2 km                  Terminal rodoviário: 5 km                  Centro de Convenções: 1 km                  Aeroporto na cidade: 3 km</p>
<b>Serviços</b>	Táxi aéreo.
<b>Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)</b>	<p>Total: seis em 2014                  Doméstico: seis                  Internacional: zero</p>

Fonte: INFRAERO, 2014.

### 3.2 Aeroporto Internacional de Belém

A Tabela II.5.3.2.7 apresenta as principais informações do Aeroporto Internacional de Belém / Val-de-Cans Júlio Cezar Ribeiro.

**TABELA II.5.3.2.7 – Características do Aeroporto Internacional de Belém.**

#### AEROPORTO INTERNACIONAL DE BELÉM - VAL-DE-CANS JÚLIO CEZAR RIBEIRO



Fonte: INFRAERO, 2015.



**AEROPORTO INTERNACIONAL DE BELÉM - VAL-DE-CANS JÚLIO CEZAR RIBEIRO**

Caracterização da infraestrutura	Área total do aeroporto: 6.319.600 m <sup>2</sup> Pátio de Aeronaves: 107.660 m <sup>2</sup> Pontes de Embarque: seis Terminal de Passageiros: 33.255 m <sup>2</sup> Capacidade/ano: 7,7 milhões de passageiros Estacionamento de veículos: 692 vagas
Principais acessos	Rodovias: BR-316, BR-010, BR-153, PA-150, PA-483.
Distâncias	Até o centro da cidade: 12 km Até o hospital de emergência mais próximo: 7,3 km Até as principais redes hoteleiras da cidade: 1,7 km Até a rodoviária da cidade: 8,7 km Até o Centro de Convenções: 6,9 km
Serviços	Posto médico Locadora de veículos; Casa de câmbio; Polícias Civil, Militar e Federal; Agências de órgãos federais (ANVISA e Ministério da Agricultura).
Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)	Total: 40.527 em 2014 Doméstico: 39.711 Internacional: 816

Fonte: INFRAERO, 2015.



## **MAPA II.5.3.2.1**

# **Localização das bases de apoio na área de estudo**