



ATIVIDADE DE PERFURAÇÃO MARÍTIMA

Bacia da Foz do Amazonas
Blocos FZA-M-57, FZA-M-86, FZA-M-88,
FZA-M-125 e FZA-M-127

PROJETO DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

QUEM SOMOS

A Total é uma empresa mundial de energia que atua nas áreas de petróleo e gás natural; refino e químicos; varejo de combustíveis e lubrificantes; e energias renováveis.

Somos a empresa responsável pela atividade de pesquisa exploratória em cinco blocos na Bacia da Foz do Amazonas. Em todas as regiões em que operamos, somos comprometidos com as comunidades e o meio ambiente.

EMPREENDIMENTO

Atividade de perfuração marítima nos blocos exploratórios FZA-M-57, FZA-M-86, FZA-M-88, FZA-M-125 e FZA-M-127, que tem como objetivo identificar e avaliar a existência de reservas de petróleo e/ou gás natural na área.

Características dos blocos

- **Distância da costa:** entre 120 e 188 km (considerando a costa do Oiapoque - AP).
- **Área total dos blocos:** 3.834 km².
- **Profundidade (lâmina d'água):** de 200 a 3.000 metros, aproximadamente.
- Os poços previstos estão situados em profundidades maiores do que 1.800 metros.

Fotos ilustrativas do navio sonda e barco de apoio utilizados na atividade.



NAVIO-SONDA

Dimensões aproximadas:
300m x 40m



EMBARCAÇÃO DE APOIO

Dimensões aproximadas:
80m x 20m

O LICENCIAMENTO

O licenciamento ambiental é um procedimento legal conduzido pelo órgão ambiental competente, com participação da sociedade, para autorizar empreendimentos que utilizam recursos naturais e que causam impactos ambientais efetivos e potenciais decorrentes de suas atividades.

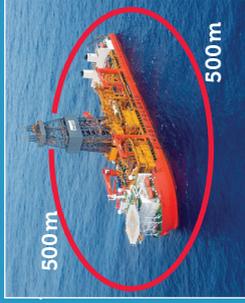
O Estudo de Impacto Ambiental, o Relatório de Impacto Ambiental, as reuniões setoriais e as audiências públicas fizeram parte do processo de licenciamento dessa atividade, coordenado pelo Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA), por meio da Coordenação de Licenciamento Ambiental de Exploração de Petróleo e Gás (COEXP)

No quadro a seguir, é possível visualizar alguns dos impactos ambientais identificados para essa etapa da atividade de perfuração e os projetos associados a eles. Os impactos potenciais apresentados referem-se àqueles decorrentes de um possível cenário acidental.

ASSOCIAÇÃO ENTRE IMPACTOS E PROJETOS

IMPACTOS EFETIVOS	PROJETOS ASSOCIADOS	IMPACTOS POTENCIAIS	PROJETOS ASSOCIADOS
Geração de expectativas na população	Projeto de Comunicação Social	Geração de expectativas na população	Projeto de Comunicação Social
Interferência na atividade pesqueira artesanal	Projeto de Comunicação Social, Programa de Monitoramento Ambiental, Projeto de Educação Ambiental dos Trabalhadores	Interferência na atividade pesqueira artesanal	Projeto de Comunicação Social, Plano de Emergência Individual, Programa de Monitoramento Ambiental, Projeto de Educação Ambiental dos Trabalhadores
Atração da Avifauna pela unidade de Perfuração e Embarcações de Apoio	Projeto de Monitoramento de Impactos de Plataformas e Embarcações sobre a Avifauna, Projeto de Educação Ambiental dos Trabalhadores	Interferência com os mamíferos marinhos em função de vazamentos	Plano de Emergência Individual, Plano de Gerenciamento de Riscos
Pressão sobre o tráfego marítimo devido à demanda de materiais, insumos e geração de resíduos	Projeto de Comunicação Social, Projeto de Educação Ambiental dos Trabalhadores	Pressão sobre a infraestrutura de gerenciamento de resíduos	Projeto de Controle da Poluição, Programa de Monitoramento Ambiental
Afastamento da área e alterações comportamentais em mamíferos aquáticos e tartarugas	Projeto de Educação Ambiental dos Trabalhadores, Programa de Monitoramento Ambiental	Interferência com quelônios em função de vazamentos	Plano de Emergência Individual, Plano de Gerenciamento de Riscos
Alteração da qualidade dos sedimentos em função do descarte de cascalho com fluídos de perfuração aderido	Programa de Monitoramento Ambiental, Projeto de Monitoramento de Fluídos e Cascalhos	Interferência com a ictiofauna em função de vazamentos	Plano de Emergência Individual, Plano de Gerenciamento de Riscos
Interferência nas Comunidades Betônicas em função do descarte de cascalho com fluído de perfuração aderido	Programa de Monitoramento Ambiental, Projeto de Monitoramento de Fluídos e Cascalhos	Interferência com a avifauna em função de vazamentos	Plano de Emergência Individual, Plano de Gerenciamento de Riscos
Pressão sobre a infraestrutura de gerenciamento de resíduos devido à geração de resíduos perigosos e não perigosos	Projeto de Controle da Poluição, Programa de Educação Ambiental dos Trabalhadores	Alteração das comunidades bentônicas em função de vazamentos	Plano de Emergência Individual, Plano de Gerenciamento de Riscos

A identificação e avaliação dos impactos efetivos e potenciais possibilita o desenvolvimento de programas e projetos ambientais de mitigação.

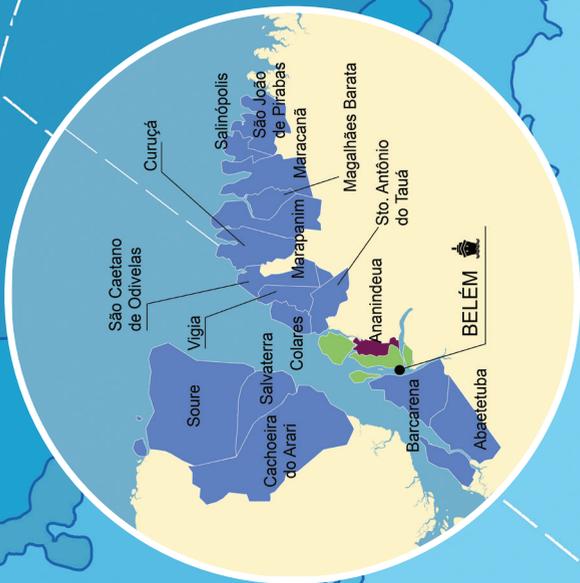
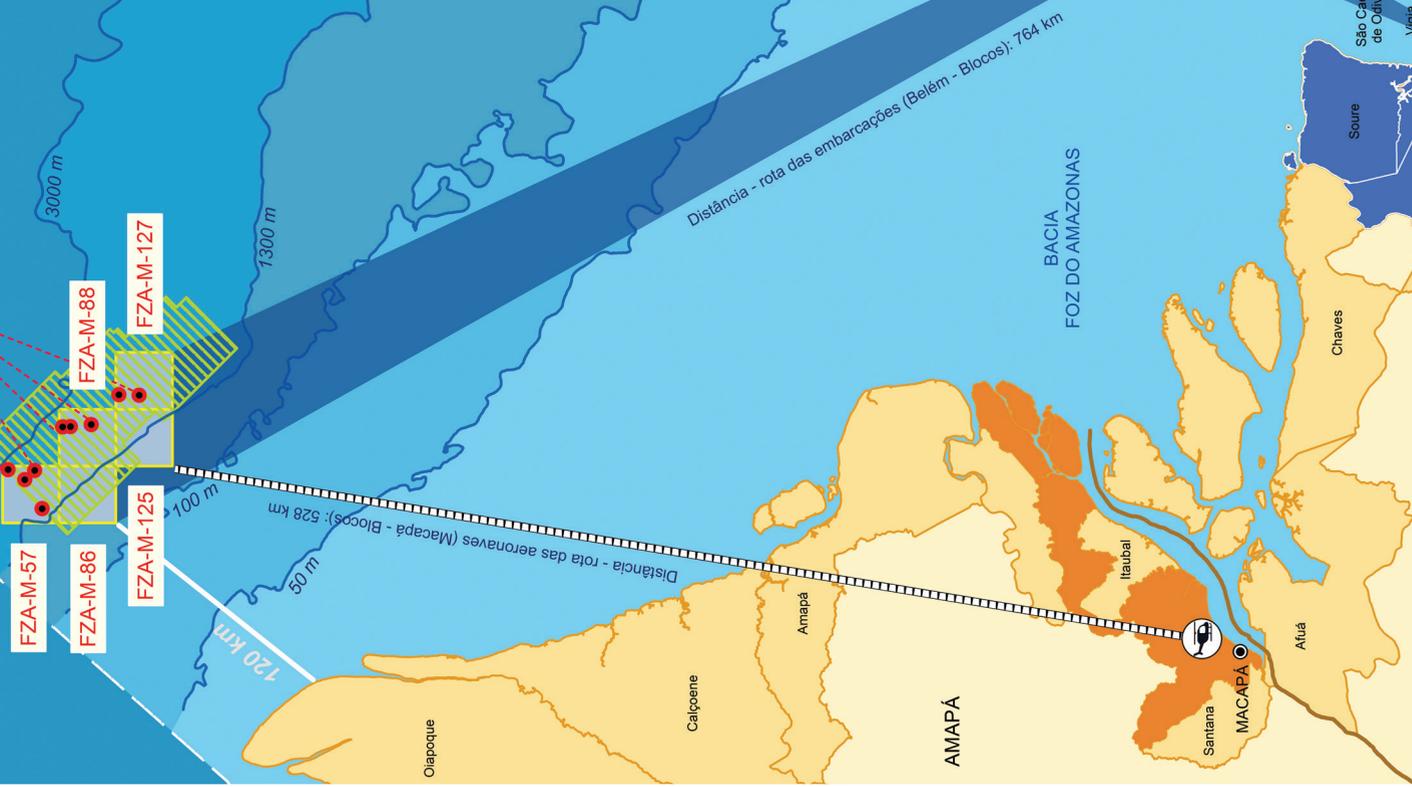


Área de Influência

A Área de Influência da atividade corresponde à área onde é observado algum tipo de alteração, negativa ou positiva, decorrente da operação do empreendimento.

Área de Segurança no entorno do navio-sonda.

FZA-M-57
FZA-M-86
FZA-M-125
FZA-M-88
FZA-M-127



LEGENDA

- Base de apoio marítimo (3 viagens semanais)
- Base de apoio aéreo (1 a 2 voos diários)
- Municípios
- Blocos exploratórios
- Área de drift-running
- Poços Previstos
- Área de segurança (500m)
- Área de navegação das embarcações de apoio
- Rota de aeronaves

MUNICÍPIOS DA ÁREA DE INFLUÊNCIA POR CRITÉRIOS DE INCLUSÃO

- Interferência com a pesca artesanal
- Interferência com a pesca artesanal, presença de base de apoio marítimo e recebimento de resíduos
- Presença de base de apoio aéreo
- Recebimento de resíduos

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

Área de Segurança no entorno do navio-sonda:

área de restrição no raio de 500 metros no entorno do navio-sonda, seguindo determinação da Marinha do Brasil (NORMAM/08). O seu descumprimento está sujeito a penalidades.

Área de *Drift-running*:

área de possível deslocamento do navio-sonda durante a instalação de equipamentos, nas fases iniciais de cada poço, no caso de velocidades de corrente superiores a 3 nós. Nessas ocasiões, o navio-sonda poderá se deslocar até 50 km do poço, devendo-se evitar sua rota de deslocamento, assim como é feito com a zona de exclusão de segurança em seu entorno.



FIQUE ATENTO!

ATENÇÃO: Algumas embarcações de pesca industrial se aproximam dos navios-sonda para fazer a “pesca de plataforma”.

Conheça os riscos associados a este tipo de pesca:

- 1) Colisão com o navio-sonda e embarcações de apoio.
- 2) Incêndio nas embarcações de pesca por aproximação dos queimadores das unidades de perfuração.
- 3) Explosão por desconhecimento dos procedimentos de segurança.
- 4) Risco de danos aos equipamentos de perfuração.
- 5) Interferência nas atividades do pouso e decolagem dos helicópteros.

Para reportar incidentes ou danos envolvendo pessoa, petrecho de pesca e/ou embarcação, utilize os canais de comunicação FALE COM A TOTAL, indicados na última página.

Para agilizar o processo de análise, para uma potencial indenização, as seguintes informações podem ser valiosas:

- 1) Descrição do incidente ou dano;
- 2) Coordenadas, data e hora do incidente ou dano;
- 3) Certificado de segurança e navegabilidade da embarcação;
- 4) Habilitação do mestre;
- 5) Seguro obrigatório da embarcação;
- 6) Licença da Capitania dos Portos;
- 7) Evidências do incidente ou dano (fotos, vídeos, etc.).

PROJETOS AMBIENTAIS

Os projetos ambientais são uma exigência do processo de licenciamento ambiental conduzido pela COEXP/IBAMA e reúnem as ações de controle e mitigação que serão realizadas para minimizar os impactos ambientais previstos, além de contribuir para a conservação do meio ambiente na área de influência da atividade.



PROGRAMA DE MONITORAMENTO AMBIENTAL (PMA)

Monitorar impactos sobre a fauna através de seis projetos, que envolvem esforços de observação da fauna, obtenção de dados acústicos, anilhamento, monitoramento de desovas de tartarugas e avaliação visual com ROV da área próxima a cada poço, dentre outros. Esforços de prevenção à colisão de embarcações com mamíferos, quelônios, outras embarcações e petrechos de pesca no trajeto entre a base e a área da atividade estão previstos para todas as embarcações envolvidas na atividade.



PROJETO DE MONITORAMENTO DE IMPACTO SOBRE AVIFAUNA (PMAVE)

Orientar as ações de atendimento e manejo emergencial de aves que possam ser atraídas pelo navio-sonda durante a realização da atividade de perfuração na Bacia da Foz do Amazonas.



PROJETO DE CONTROLE DA POLUIÇÃO (PCP)

Reduzir os eventuais impactos ambientais decorrentes da atividade, como a poluição derivada da geração de resíduos, do seu tratamento e disposição final em terra, do descarte de rejeitos no mar e das emissões atmosféricas.



PROJETO DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL DOS TRABALHADORES (PEAT)

Estabelecer ações que proporcionem a todos os trabalhadores envolvidos na atividade a possibilidade de adquirir conhecimentos e desenvolver atitudes, interesses e habilidades para garantir a preservação e convívio com o meio ambiente. O projeto promove discussões e troca de experiências relativas às questões ambientais, fazendo correlação com os demais projetos e ao Plano de Emergência Individual.



PROJETO DE COMUNICAÇÃO SOCIAL (PCS)

Esclarecer às comunidades identificadas como público-alvo sobre os aspectos relacionados à perfuração marítima nos blocos FZA-57, FZA-86, FZA-88, FZA-125 e FZA-127, apresentando: a atuação da Total como empresa responsável; as especificações das unidades de perfuração e das embarcações de apoio com suas respectivas funções; os equipamentos utilizados na atividade; a localização e o período de atuação; e as medidas adotadas para mitigar e controlar os impactos efetivos e potenciais.

Legislação Relacionada:

Constituição Federal, Artigo 225: Estabelece que todos têm direito ao meio ambiente ecologicamente equilibrado; Lei Federal 6.938/81: Política Nacional de Meio Ambiente; Resolução CONAMA 01/1986: Institui instrumentos da Política Nacional de Meio Ambiente; Resolução CONAMA 237/97: Licenciamento Ambiental.

CRONOGRAMA

ATIVIDADE	Perfuração	Reuniões informativas sobre o início e o fim da atividade	Reuniões semestrais	Abordagem a embarcações industriais
2019	01			
	02			
	03			
	04			
	05			
	06			
	07			
	08			
	09			
	10			
	11			
	12			
2020	01			
	02			
	03			
	04			
	05			
	06			
	07			
	08			
	09			
	10			
	11			
	12			
2021	01			
	02			
	03			
	04			
	05			
	06			
	07			
	08			
	09			
	10			
	11			
	12			
2022	01			
	02			
	03			
	04			



FALE COM A TOTAL:

Canal de comunicação utilizado pela empresa que possibilita um atendimento direto, acessível, confiável com a comunidade. Através dele, qualquer pessoa pode expressar dúvidas, sugestões ou reclamações, além de reportar incidentes ou danos à Total.

O atendimento é realizado de **segunda a sexta-feira**, das **7h às 19h**. Em caso de emergências ambientais, **o atendimento estará disponível 24h todos os dias da semana**.

Para entrar em contato conosco:

0800-727-9098 (ligação gratuita)
socioambiental.totalbrasil@total.com



O Projeto de Comunicação Social é uma medida mitigadora exigida pelo Licenciamento Ambiental Federal conduzido pela Coordenação de Licenciamento Ambiental de Exploração de Petróleo e Gás do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (COEXP/IBAMA).

Linha Verde do IBAMA:
0800-618080 (ligação gratuita)

Elaboração
Habtec Mott MacDonald