

## **APÊNDICE A - IDENTIFICAÇÃO DOS RISCOS POR FONTE**

## 1. IDENTIFICAÇÃO DOS RISCOS POR FONTE

Conforme requerido pela Resolução CONAMA nº 398/08, a **Tabela 1** apresenta a relação das fontes potenciais de derramamento de óleo relacionadas ao navio-sonda ENSCO DS-9.

**Tabela 1: Potenciais de derramamento de produto oleoso relacionados ao navio-sonda ENSCO DS-9.**

Produto Estocado	Nº de tanques	Capacidade Individual (m <sup>3</sup> )	Capacidade Total (m <sup>3</sup> )
Óleo combustível (Diesel)	10	1.137,4	7.187,5
		1.137,4	
		1.233,5	
		1.233,5	
		744,9	
		719,7	
		752,2	
		76,3	
		76,3	
		76,3	
Óleo sujo	3	60,1	251
		27,2	
		163,7	
Óleo hidráulico	4	5,3	12,6
		5,3	
		1,0	
		1,0	
Lubrificante	6	35	145
		35	
		34,9	
		34,9	
		2,6	
		2,6	
Querosene de aviação	2	2,9	5,8
		2,9	

A relação das fontes potenciais de derramamento de óleo relacionadas às embarcações de apoio (PSV) e de resposta dedicada (OSRV), envolvidos na atividade de perfuração da TEPBR nos Blocos FZA-M-57/86/88/125/127, na Bacia da Foz do Amazonas, estão descritas na **Tabela 2**.

**Tabela 2: Fontes potenciais de derramamento relacionados às embarcações de apoio (PSV) e de resposta dedicada (OSRV).**

Tipo de operação	Tipo de embarcação envolvida	Tipo de óleo envolvido	Capacidade máxima estimada de óleo	Data e causa de incidentes anteriores <sup>1</sup>
Atividades de apoio ao navio-sonda	PSV 01 e PSV 02	Óleo combustível	1.170 m <sup>3</sup> cada	
Atividades de apoio ao navio-sonda	PSV 03	Óleo combustível	1.023 m <sup>3</sup>	
Atividades de apoio ao navio-sonda	PSV 01 e PSV 02	Fluido de perfuração	250 m <sup>3</sup> cada	
Atividades de apoio ao navio-sonda	PSV 03	Fluido de perfuração	208 m <sup>3</sup>	
Atividades de apoio ao navio-sonda	PSV 01 e PSV 02	Água oleosa	1.050 m <sup>3</sup> cada	
Atividades de apoio ao navio-sonda	PSV 03	Água oleosa	1.050 m <sup>3</sup>	
Prontidão para resposta a derramamentos de óleo no mar	OSRV	Óleo combustível	722 m <sup>3</sup>	
Prontidão para resposta a derramamentos de óleo no mar	OSRV	Água oleosa	1.050 m <sup>3</sup>	

<sup>1</sup>A ser complementado quando definidas as embarcações.

Da mesma forma, estão descritas na **Tabela 3** as fontes relacionadas às operações de transferência de óleo diesel marítimo das embarcações de apoio para o navio-sonda.

**Tabela 3: Operações de transferência de óleo.**

Tipo de operação	Tipo de óleo transferido	Vazão máxima	Data e causa de incidentes anteriores <sup>1</sup>
Transferência	Óleo combustível	150 m <sup>3</sup> /h	-
Transferência	Fluido de perfuração	150 m <sup>3</sup> /h	-

<sup>1</sup>A ser complementado quando definidas as embarcações.