

ATENDIMENTO AO PARECER TÉCNICO 02022.000055/2017-43 UAL/IBAMA

ASSUNTO: *Atividade de Perfuração Marítima de Poços nos Blocos FZA-M-57, FZA-M-86, FZA-M-88, FZA-M-125 e FZA-M-127, Bacia da Foz do Amazonas*

INTERESSADO: *Total E&P do Brasil Ltda*

PROCESSO IBAMA: *Nº: 02022.000327/14-62*

APRESENTAÇÃO

Este documento tem por objetivo encaminhar as respostas e esclarecimentos solicitados pela UAL/IBAMA através do Parecer Técnico Nº 02022.000055/2017-43, que apresentou a análise do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) da Atividade de Perfuração Marítima de Poços nos Blocos FZA-M-57, FZA-M-86, FZA-M-88, FZA-M-125 e FZA-M-127, Bacia da Foz do Amazonas.

A elaboração do presente documento foi coordenada pela empresa AECOM do Brasil Ltda. e contou com a colaboração das empresas de consultoria e instituições especializadas abaixo discriminadas, que foram as responsáveis pela elaboração dos respectivos itens no EIA da Atividade.

- PROOCEANO Serviço Oceanográfico e Ambiental Ltda. (RJ) – Diagnóstico do Meio Físico (Meteorologia e Oceanografia, Modelagens de Dispersão de Óleo e Poluentes e Análise e Gerenciamento de Riscos - ARA);
- HABTEC Mott MacDonald – Diagnóstico do Meio Socioeconômico, Identificação e Avaliação de Impactos do Meio Socioeconômico, Área de Influência, Projeto de Comunicação Social e Plano de Compensação da Atividade Pesqueira.
- WITT O'BRIEN's Brasil – Projeto de Controle da Poluição (PCP), Projeto de Monitoramento de Aves na Plataforma (PMAVE), Plano de Emergência Individual (PEI) e Plano de Proteção a Fauna (PPAF).
- PIR2 Consultoria Ambiental – Revisão do Projeto de Monitoramento Ambiental (PMA) e do Programa de Prevenção de Abalroamento (PPA)

Este documento de Resposta ao Parecer Técnico (PAR) Nº 55/2017 constitui a Revisão 02 do EIA e é composto por 01 (uma) via impressa, composta por 02 (dois) volumes, e 01 (uma) via digital.

A itemização do documento segue a do referido Parecer, conforme discriminado a seguir.

Item do PAR 55/17	DISCRIMINAÇÃO
II.2	CARACTERIZAÇÃO DA ATIVIDADE
II.3	DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE
II.5	ÁREA DE ESTUDO
II.6	DIAGNÓSTICO AMBIENTAL
II.7	ANÁLISE INTEGRADA E SÍNTESE DA QUALIDADE AMBIENTAL
II.8	IDENTIFICAÇÃO E AVALIAÇÃO DOS IMPACTOS AMBIENTAIS
II.8 - ANEXOS	MODELAGEM DE DISPERSÃO DE ÓLEO E DE DISPERSÃO DE POLUENTES
II.9	ÁREA DE INFLUÊNCIA
II.10.1	PROJETO DE MONITORAMENTO AMBIENTAL - PMA
II.10.1.1	PROJETO DE MONITORAMENTO DE FLUIDOS E CASCALHOS - PMFC
II.10.2	PROJETO DE MONITORAMENTO DE IMPACTOS DE PLATAFORMAS E EMBARCAÇÕES SOBRE A AVIFAUNA - PMAVE
II.10.3	PROJETO DE CARACTERIZAÇÃO DO NÍVEL DE RUÍDOS
II.10.4	PROJETO DE MONITORAMENTO DE PRAIAS - PMP
II.10.5	PROJETO DE CARACTERIZAÇÃO DE AVIFAUNA EM AMBIENTE COSTEIRO
II.10.6	PROJETO DE LEVANTAMENTO AÉREO DE MAMÍFEROS MARINHOS
II.10.9	PROJETO DE COMUNICAÇÃO SOCIAL - PCS
II.10.10	PROJETO DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL DOS TRABALHADORES - PEAT
II.10.11	PLANO DE COMPENSAÇÃO DA ATIVIDADE PESQUEIRA –
II.10.12	PROGRAMA DE PREVENÇÃO DE ABALROAMENTO - PPA
II.11	PROGNÓSTICO AMBIENTAL
II.12	ANÁLISE E GERENCIAMENTO DE RISCOS
II.13	PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL - PEI

A fim de otimizar os esforços de edição e garantir a integridade do documento, optou-se por numerar suas páginas agrupando-as por capítulos e registrando o número total de páginas do respectivo capítulo. Além da identificação de página e do total de páginas do capítulo, a paginação discrimina o item de até quatro dígitos de que faz parte. Assim, uma página identificada por II.5.1 – 10/24, significa um texto do Capítulo II, item 5, subitem 1 e página 10 de um total de 24 páginas, para este subitem.

Adicionalmente, de forma a facilitar a análise desta UAL/IBAMA, as solicitações do Parecer Técnico Nº 55/2017, para cada item, encontram-se reproduzidas em negrito e entre aspas, sendo imediatamente seguidas das respostas referentes às mesmas. Quando considerado pertinente, além das respostas e esclarecimentos aos questionamentos do Parecer Técnico, o item também se encontra rerepresentado, na íntegra, após o documento de respostas do respectivo item, assim como as referências bibliográficas e os anexos pertinentes, onde os trechos alterados encontram-se tarjados em cinza, para facilitar visualização das modificações efetuadas.