

II.2. CARACTERIZAÇÃO DA ATIVIDADE

II.2.1. IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE DE PERFURAÇÃO E DAS EMBARCAÇÕES DE APOIO

A) EMBARCAÇÕES DE APOIO

Para o apoio logístico (transporte de materiais, transporte de resíduos, etc.) às atividades de perfuração da TOTAL na Bacia da Foz do Amazonas, serão utilizadas 03 (três) embarcações do tipo *Platform Supply Vessel* (PSV) e 1 (uma) embarcação do tipo *Oil Spill Recovery Vessel* (OSRV), 02 (duas) das quais serão dedicadas, permanecendo de prontidão na locação a uma distância máxima de 02 (duas) horas da localização da sonda de perfuração, para dar suporte às ações de resposta a incidentes com derramamento de óleo no mar, atendendo a uma exigência do IBAMA para o presente empreendimento.

No atual estágio do projeto a TOTAL esta finalizando os detalhes contratuais com as empresas que fornecerão as embarcações de apoio que serão utilizadas. Assim que os contratos estiverem assinados e as mesmas estiverem definidas, suas informações e seus certificados serão encaminhados à CGPEG/IBAMA, em preparação para realização de vistorias.

B) UNIDADE MARÍTIMA DE PERFURAÇÃO

A perfuração dos dois primeiros poços será feita pela sonda ENSCO DS-9 e em função dos resultados obtidos na campanha de pesquisa deste dois primeiros poços, existe a remota possibilidade de simultaneidade de operações, com a utilização de uma segunda unidade de perfuração marítima, com as mesmas características, ao final da campanha exploratória.

A ENSCO DS-9 possui capacidade para operar em lâminas d'água ultraprofundas superiores a 3.000 m e é dotada de sistema de posicionamento dinâmico 3, dispensando, desta forma, a necessidade de ancoragem. Adicionalmente, as unidades previstas contam com equipamentos para o controle do poço, equipamentos gerais de segurança pessoal e de prevenção à poluição, além de todos os equipamentos pertinentes às atividades de perfuração propriamente dita.

Construída há menos de 5 anos, a sonda ENSCO DS-9 está entre as sondas mais avançadas do mundo. Além de possuir uma capacidade de propulsão elevada, com potência total de 33MW, estando entre as sondas com maior capacidade de manutenção de posição do mercado. Tal característica é responsável pela classificação da sonda como ABS;

O *design* é SamsungGF 78000 (GF é a sigla em inglês de *Green Future*), oriundo do formato otimizado do casco do navio, que permite o menor consumo de combustível e, conseqüentemente, o decréscimo na emissão de gases de efeito estufa.

Do ponto de vista ambiental, a sonda é incluída na classe ENVIRO-OS+, que determina performances de excelência em relação ao gerenciamento e suporte de sistemas, descarte de resíduos e emissão de gases.

O sistema de posicionamento dinâmico da sonda DS-9 tem classificação DP3, com redundância em todos os sistemas utilizados, incluindo sistemas de redundância em caso de incêndio e de lastro por inundação. Este sistema garante robustez durante as operações mesmo em condições extremas. O sistema de posicionamento, assim como a capacidade de manutenção da sonda, são pontos cruciais de segurança abordados no projeto.

O riser é a tubulação que permite a conexão entre o poço e a sonda. Em projetos de perfuração de poços em águas profundas, a passagem do fluxo de correntes marítimas através da coluna de riser provoca forças hidrodinâmicas resistivas e de vibração na estrutura. Para mitigar este fenômeno, estabilizadores de riser serão instalados de forma a garantir que a performance hidrodinâmica seja melhorada. A tecnologia desenvolvida é comprovada e consiste na melhoria do perfil hidrodinâmico da seção do riser, permitindo que as correntes marítimas escoem sem causar impactos negativos sobre a estrutura. Com o uso desta tecnologia, as principais fontes de problemas de integridade estrutural da coluna de riser são devidamente abordadas e a segurança do projeto é reforçada.

As informações referentes à unidade ENSCO DS-9, incluindo os certificados já disponíveis, podem ser encontradas no Cadastro de Unidades Marítimas de Perfuração (CADUMP) da referida sonda, protocolado nesta CGPEG/DILIC/IBAMA pela empresa TOTAL E&P do Brasil em 12/12/2016, sob o número de protocolo 02022.009689/2016-81, dando abertura ao Processo nº 02022.000936/2016-83.

II.2.2. HISTÓRICO

A) HISTÓRICO DE ATIVIDADES PETROLÍFERAS DESENVOLVIDAS ANTERIORMENTE NOS BLOCOS

Em maio de 2013, a TOTAL E&P do Brasil Ltda (TOTAL) obteve os direitos de exploração dos blocos FZA-M-57, FZA-M-86, FZA-M-88, FZA-M-125 e FZA-M-127 localizados na Bacia da Foz do Amazonas (no setor SFZA-API), na 11ª Rodada de Licitações da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP, como empresa operadora com 40% de participação em todos os blocos. Os outros parceiros são as empresas BP Energy do Brasil, com 30% da participação, e a Petróleo Brasileiro S.A., com os 30% restantes de participação nos Blocos.

Para obter o direito de exploração dos blocos foram assinados, em 06 de Agosto de 2013, os Contratos de Concessão, segundo os quais os concessionários teriam o compromisso firme de concluir um programa exploratório mínimo (PEM). O PEM prevê a perfuração de 9 (nove) poços exploratórios, sendo 4 (quatro) dentro dos limites do bloco **FZA-M-57**, 3 (três) no bloco **FZA-M-88** e 2 (dois) no bloco **FZA-M-127**.

Por se tratar de área de nova fronteira exploratória, ainda não existe histórico de poços perfurados no setor SFZA-API (ANP, 2014), onde se encontram os blocos adquiridos pela TOTAL, como pode ser observado na **Figura II.2.1**.

No entanto, foram realizadas diversas perfurações em águas mais rasas localizadas em outras regiões da Bacia (principalmente nas regiões SFZA-AR1, SFZA-AR2 e SZFA-API), já tendo sido perfurados 95 poços. Desse total de poços, 91 foram perfurados pela Petrobras, 03 (três) pela BP Energy do Brasil e 01 (um) pela ExxonMobil Exploração Brasil. A campanha exploratória na região teve início na década de 60, com auge

entre os anos de 1970 e 1982, inclusive com a descoberta de acumulações sub-comerciais de gás natural no Campo de Pirapema e na área do poço 1 APS 51A AP, além da descoberta de 10 poços com indícios de hidrocarbonetos.

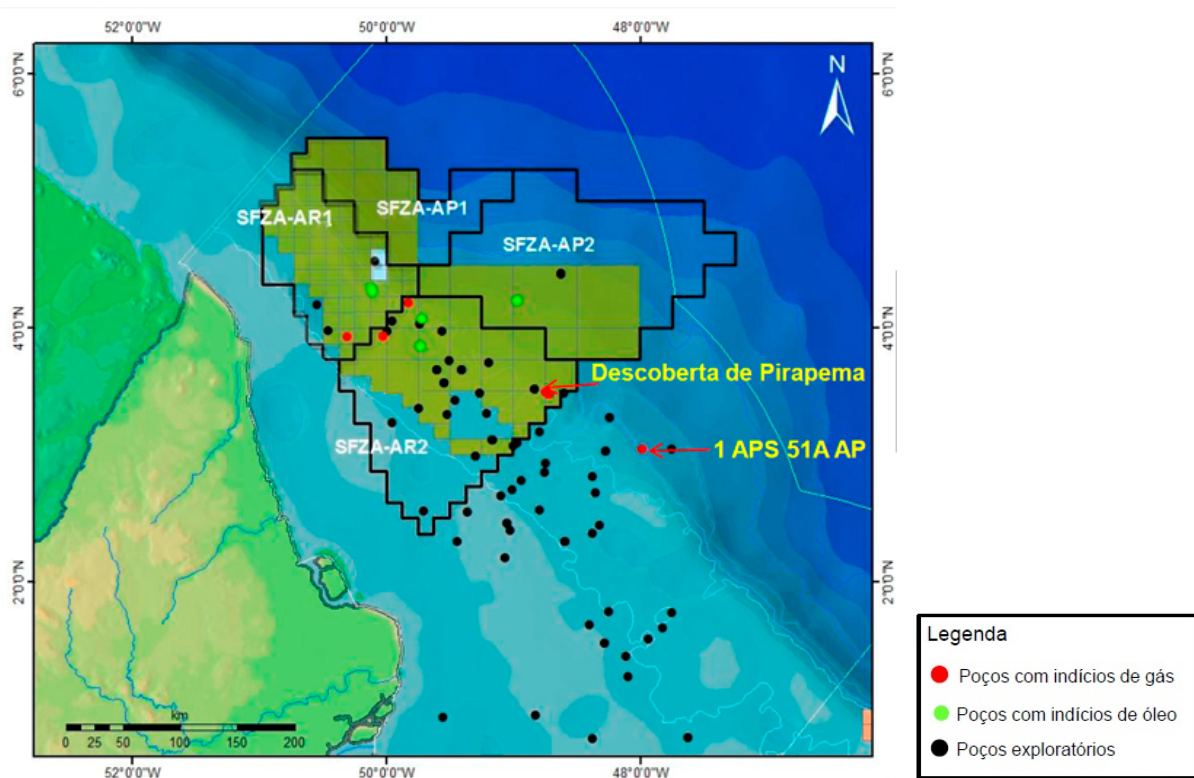


FIGURA II.2.1 – Poços Perfurados na Bacia da Foz do Amazonas.

(Fonte: ANP, 2013)

Em relação aos levantamentos sísmicos já realizados na região da Bacia da Foz do Amazonas, informações disponibilizadas pela ANP por ocasião do Seminário Técnico Ambiental que subsidiou a 11ª rodada de licitações dão conta de um levantamento de dados sísmicos do tipo bidimensional (2D), em 119.175 km² da área, cujos dados teriam sido posteriormente disponibilizados ao público, e de outro levantamento em uma área de 34.233 km² da área, o qual teria gerado dados confidenciais. Além disso, a mesma fonte informa sobre a realização de uma campanha sísmica do tipo tridimensional (3D), em 9.500 km² da área, que também teria gerado dados confidenciais (ANP, 2013). As informações sobre o período de realização desses levantamentos, bem como sobre as empresas responsáveis por realizá-los não foram fornecidas ou encontradas encontrados no site da ANP.

Para a Bacia Sedimentar da Foz do Amazonas, região escopo deste processo de licenciamento ambiental, foram realizados dois levantamentos sísmicos pela empresa Spectrum Geo do Brasil Serviços, um levantamento 2D, sob a égide da Licença de Pesquisa Sísmica (LPS) N° 077/12, e um levantamento 3D, sob a égide da Licença de Pesquisa Sísmica (LPS) N° 096/13. Destes levantamentos, a TOTAL adquiriu 9.284,85 km² de sísmica 2D e 11.330 km² de sísmica 3D.

B) SUMÁRIO

A TOTAL E&P BRASIL, doravante denominada TOTAL, em parceria com as empresas BP Energy do Brasil e Petróleo Brasileiro S.A (PETROBRAS), adquiriram, no Round 11 da ANP, os direitos para realizar atividades exploratórias em cinco blocos na Bacia da Foz do Amazonas.

Os cinco blocos (FZA-M-57, FZA-M-86, FZA-M-88, FZA-M-125 e FZA-M-127) cujos direitos de exploração foram adquiridos pela TOTAL encontram-se no setor SFZA-AP1, localizado na Bacia da Foz do Amazonas, cujas principais características encontram-se apresentadas a seguir.

- Distância da costa: 120 e 188 km (a partir do ponto mais próximo da costa e da cidade do Oiapoque – AP, respectivamente);
- Área do polígono formado pelos Blocos: 3.834 km²;
- Lâmina d'água: 200 a 3.000 m aproximadamente;
- Profundidades finais dos poços: até 6.940 m.

As coordenadas geográficas dos blocos na Bacia da Foz do Amazonas estão apresentadas na **Tabela II.2.1**, abaixo e sua localização ilustrada na **Figura II.2.2**.

TABELA II.2.1 – Coordenadas geográficas dos blocos FZA-M-57, FZA-M-86, FZA-M-88, FZA-M-125 e FZA-M-127, localizados na Bacia da Foz do Amazonas

Ponto	Coordenadas Geográficas	
	Latitude	Longitude
FZA-M-57		
1	50° 30' 1.61" W	5° 14' 58.89" N
2	50° 30' 1.61" W	5° 29' 58.90" N
3	50° 15' 1.60" W	5° 29' 58.90" N
4	50° 15' 1.60" W	5° 14' 58.89" N
FZA-M-86		
1	50° 30' 1.61" W	5° 14' 58.89" N
2	50° 15' 1.60" W	5° 14' 58.89" N
3	50° 15' 1.60" W	4° 59' 58.89" N
4	50° 30' 1.61" W	4° 59' 58.89" N
FZA-M-88		
1	50° 15' 1.60" W	5° 14' 58.89" N
2	50° 0' 1.59" W	5° 14' 58.90" N
3	50° 0' 1.59" W	5° 14' 58.89" N
4	50° 15' 1.60" W	5° 14' 58.89" N
FZA-M-125		
1	50° 15' 1.60" W	4° 59' 58.89" N
2	50° 0' 1.59" W	4° 59' 58.89" N
3	50° 0' 1.59" W	4° 44' 58.88" N
4	50° 15' 1.60" W	4° 44' 58.88" N
FZA-M-127		
1	50° 0' 1.59" W	4° 59' 58.89" N
2	49° 45' 1.59" W	4° 59' 58.89" N
3	49° 45' 1.59" W	4° 44' 58.88" N

Ponto	Coordenadas Geográficas	
	Latitude	Longitude
4	50° 0' 1.59" W	4° 44' 58.88" N
Polígono Total		
1	50° 30' 1.61" W	5° 29' 58.90" N
2	50° 30' 1.61" W	4° 59' 58.89" N
3	50° 15' 1.60" W	4° 59' 58.89" N
4	50° 15' 1.60" W	4° 44' 58.88" N
5	49° 45' 1.59" W	5° 29' 58.90" N
6	49° 45' 1.59" W	4° 59' 58.89" N
7	50° 0' 1.59" W	4° 59' 58.89" N
8	50° 0' 1.59" W	5° 14' 58.90" N
9	50° 15' 1.60" W	5° 14' 58.89" N
10	50° 15' 1.60" W	5° 29' 58.90" N

Datum: SIRGAS 2000

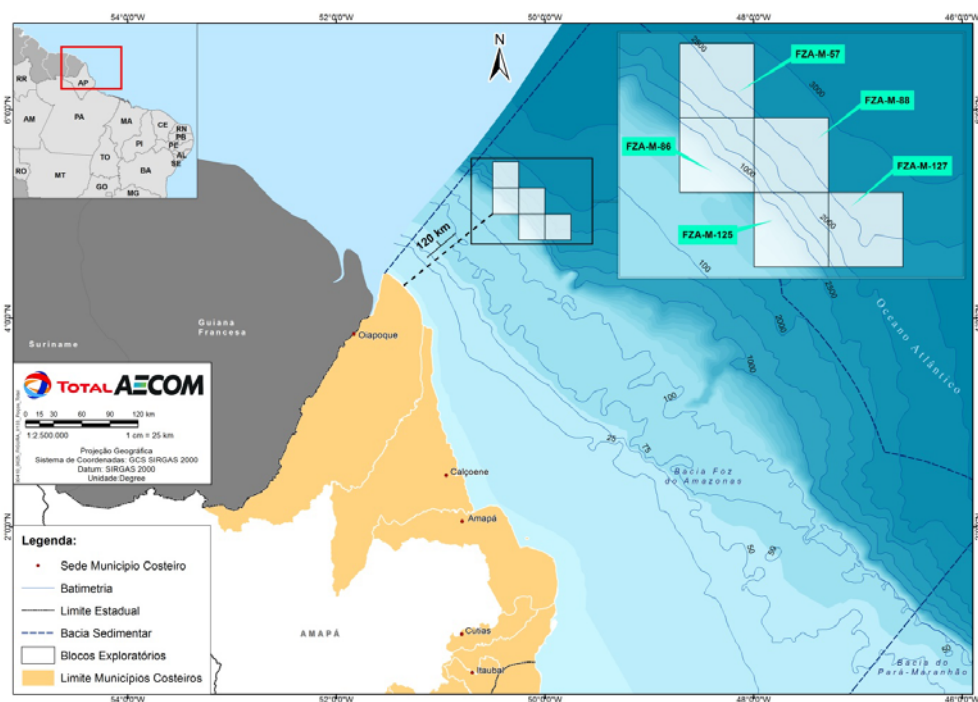


FIGURA II.2.2 – Mapa de localização dos Blocos FZA-M-57, FZA-M-86, FZA-M-88, FZA-M-125 e FZA-M-127- Bacia da Foz do Amazonas.

O objetivo da atividade a ser desenvolvida nestes blocos é a perfuração de até 09 (nove) poços exploratórios, em função dos resultados obtidos na campanha de pesquisa dos primeiros poços, distribuídos nos blocos da seguinte forma: FZA-M-57 (4 poços), FZA-M-88 (3 poços) e FZA-M-127 (2 poços). Tais perfurações objetivam a avaliação de reservatórios de idade Campaniana (principal) e, secundariamente em algumas destas localidades, reservatórios de idade Santoniana e Albiana. Os poços serão perfurados em perfeita harmonia com o ambiente, procurando-se minimizar os impactos ambientais das atividades.

A fim de não gerar expectativas indevidas, porém, ressalta-se que a probabilidade de encontrar hidrocarbonetos em quantidade comercial nos blocos é relativamente baixa, considerando os estudos geológicos e geofísicos que estão sendo realizados neste momento.

A TOTAL pretende iniciar sua campanha de perfuração na região até setembro de 2017, havendo uma expectativa de 90 a 120 dias, em média, para a perfuração de cada poço (duração total do programa exploratório de aproximadamente 23 meses), com a remota possibilidade de utilização de uma segunda unidade de perfuração marítima ao final da campanha exploratória.

A **Tabela II.2.2** apresenta o cronograma preliminar da atividade exploratória da empresa na Bacia da Foz do Amazonas.

TABELA II.2.2 – Cronograma Preliminar da Atividade Exploratória nos Blocos FZA-M-57, FZA-M-86, FZA-M-88, FZA-M-125 e FZA-M-127

Blocos	2017			2018				2019				2020			
	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
FZA-M-57		Poço 1						Poço 5	Poço 6					Poço 9	
FZA-M-127			Poço 2										Poço 8		
FZA-M-59 (BP Op.)															
FZA-M-88					Poço 3	Poço 4					Poço 7				
FZA-M-125															
FZA-M-86															

As localizações exatas dos poços a serem perfurados nos blocos FZA-M-57, FZA-M-88 e FZA-M-127 estão sendo definidas à medida que os dados sísmicos 3D da região vão sendo analisados. No entanto, com a análise inicial dos dados já disponíveis, foi possível identificar 09 (nove) pontos de interesse para a localização destes poços, selecionados com base na ausência de *pockmarks* e de forma a estar suficientemente distante de falhas geológicas que alcançam o assoalho oceânico, já que estes poderiam apresentar riscos para a atividade. Vale ressaltar que a confirmação da localização dos demais poços também levará em consideração os resultados dos dois primeiros poços a serem perfurados (Locações 01 e 09).

As coordenadas desses pontos são apresentadas a seguir, na **Tabela II.2.3**, enquanto que a **Figura II.2.3** ilustra as suas localizações dentro dos três blocos onde, atualmente, está prevista a perfuração de poços.

TABELA II.2.3 – Coordenadas das 09 (nove) localidades propostas para os poços a serem perfurados pela TOTAL na Bacia da Foz do Amazonas

Bloco	Poço	Latitude	Longitude	Profundidade (m)	Menor Distância da Costa (km) ⁽¹⁾
FZA-M-57	01	5° 19' 31.04" N	50° 26' 14.50" W	1836,00	156
	02	5° 28' 32.80" N	50° 15' 56.93" W	2896,54	175
	03	5° 24' 6.536" N	50° 18' 35.93" W	2670,00	166
	04	5° 21' 30.92" N	50° 16' 9.78" W	2700,00	166
FZA-M-88	05	5° 14' 5.49" N	50° 4' 40.21" W	2845,09	173
	06	5° 12' 1.28" N	50° 4' 35.93" W	2760,23	171
	07	5° 6' 31.49" N	50° 4' 3.80" W	2527,43	165
FZA-M-127	08	4° 59' 12.48" N	49° 56' 10.53" W	2701,98	169
	09	4° 53' 50,67" N	49° 56' 19.73" W	2561,53	164

DATUM: SIRGAS 2000.

⁽¹⁾ Município de Referência: Oiapoque/AP

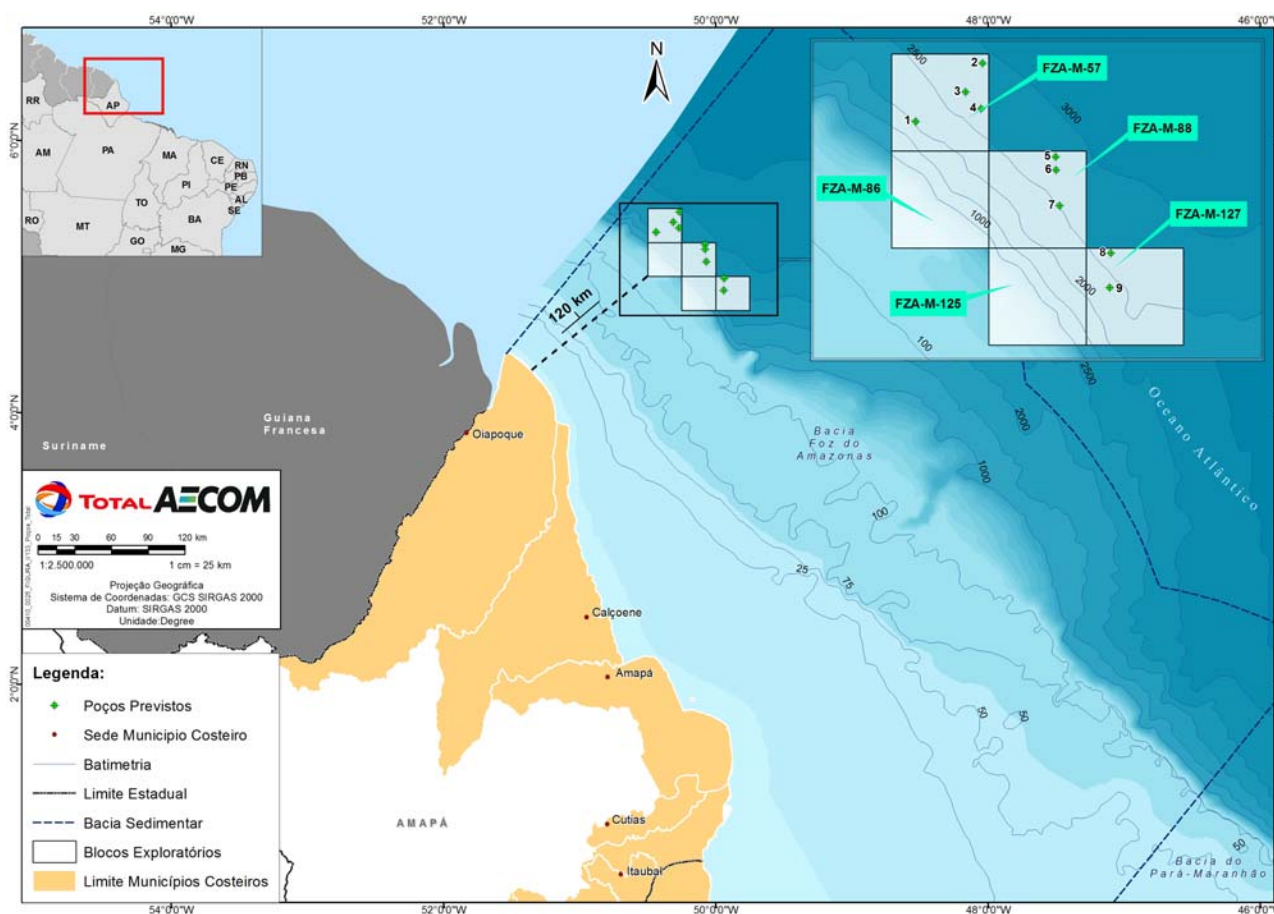


FIGURA II.2.3 – Localização das 09 (nove) localidades previstas para os poços da TOTAL na Bacia da Foz do Amazonas.

Os poços serão perfurados através da técnica de perfuração rotativa, sendo que as fases sem *riser* poderão vir a ser jateadas ao invés de perfuradas. Após a conclusão da última fase, as perfilagens e os dados de perfuração informarão sobre a presença ou não de hidrocarbonetos. A partir da análise destes resultados será tomada a decisão de completar ou abandonar, temporária ou permanentemente, o poço, em conformidade com a Portaria N° 25/02 da ANP.

Caso sejam encontrados indícios de hidrocarbonetos no poço, poderá ser realizado teste de formação, limitado em um fluxo real de 72 (sententa e duas) horas, conforme Portaria N° 249 da ANP, publicada em 01 de novembro de 2000.

O poço utilizado como referência para esse estudo – Tucano 01 – foi selecionado por apresentar fases de grandes extensões e, conseqüentemente, maiores volumetrias, constituindo-se como um cenário conservador, capaz de abarcar os 09 (nove) poços previstos para serem perfurados. A previsão é a de utilização de fluido de base aquosa nas três primeiras fases, nas quais não ocorre retorno do fluido para a unidade, enquanto que nas demais fases, onde ocorre o retorno do fluido à unidade, serão utilizados fluidos de base não aquosa.

A tabela a seguir apresenta as principais características desse poço.

TABELA II.2.4 – Principais características do Poço Tucano-01 (contingências incluídas)

Fase	Diâmetro da broca / Diâmetro do alargador (polegadas)	Diâmetro do Revestimento (polegadas)	Profundidade da fase (metros)
I	42	36	2.638 - 2.718
II	26 x 32 1/2	28	2.718 - 2.952
III	26	22	2.952 - 3.450
IV	18 1/8 x 22	18	3.450 - 4.210
V	16 1/2 x 20	16	4.210 - 4.749
VI	14 3/4 x 17 1/2	14	4.749 - 5.094
VII	12 1/4 x 14 3/4	11 7/8	5.094 - 5.521
VIII	10 5/8 x 12 1/4	9 7/8	5.521 - 6.124
IX	8 1/2	sem revestimento	6.124 - 6.940

Devido às características oceanográficas da região onde se localizam os Blocos FZA-M-57, FZA-M-86, FZA-M-88, FZA-M-125 e FZA-M-127, especialmente a grande profundidade, as atividades de perfuração pretendidas serão realizadas por unidades de última geração, como o navio-sonda ENSCO DS-9, que estará perfurando os dois primeiros poços (Locações 01 e 09), ou unidade com as mesmas características.

Antes do início da perfuração de cada poço, a unidade navegará até a locação do poço, permanecendo nesta posição durante toda a atividade por meio do seu sistema de posicionamento, e navegando para outra área após o fechamento e abandono do poço.

Em relação à base de apoio logístico, há previsão de utilização do Porto de Belém como base de apoio em terra, localizada no município de Belém/PA. A distância entre a base e as locações é de aproximadamente 760 km. Esta base será utilizada para trocas de tripulação das embarcações de apoio; armazenamento de insumos, materiais e equipamentos necessários à atividade de perfuração e às ações de resposta a emergências, dentre outras. A base será utilizada, ainda, para a transferência dos resíduos gerados durante a perfuração, que serão transportados pelos barcos apoio, e receberão disposição final por empresas terceirizadas, devidamente licenciadas para este fim.

Além disso, está prevista a utilização de base de apoio aéreo localizada no município de Macapá/AP, a uma distância mínima de aproximadamente 528 km da região dos blocos, estando previstos de 01 (um) a 02 (dois) voos diários entre a base aérea e o navio sonda.

Para o apoio logístico (transporte de materiais, transporte de resíduos, etc.) às atividades de perfuração serão utilizadas 03 (três) embarcações do tipo *Platform Supply Vessel* (PSV) e 01 (uma) embarcação do tipo *Oil Spill Recovery Vessel* (OSRV). Como redundância, para dar suporte às ações de resposta a incidentes com derramamento de óleo no mar, 02 (duas) dessas embarcações serão dedicadas, permanecendo de prontidão na locação a uma distância máxima de 02 (duas) horas da localização da sonda de perfuração, em atendimento a uma exigência do IBAMA para o presente empreendimento. Para as outras 02 (duas), estima-se que tráfegarão na rota entre a locação dos poços e a base de apoio cerca de 03 (três) vezes por semana.

As empresas de serviço contratadas pela TOTAL serão empresas, devidamente licenciadas e compromissadas com a redução de emissões e minimização da geração de resíduos.

II.2.3. JUSTIFICATIVAS

A perfuração dos poços objeto deste licenciamento faz parte do processo de descoberta de novos campos produtores da mais recente fronteira exploratória do país. Os blocos da margem equatorial brasileira, ofertados na 11ª rodada licitatória da ANP, podem conter os futuros potenciais campos produtivos do Brasil. Desta forma, a ampliação dos estudos na região poderá ser aproveitado por toda a indústria, contribuindo com os futuros estudos ambientais, sociais e econômicos da região.

Além de fornecer informações fundamentais para a tomada de decisão nos investimentos para o desenvolvimento das bacias sedimentares da Margem Equatorial, a perfuração dos poços no setor SFZA-API permitirá que a TOTAL adquira o conhecimento técnico para o desafio de desenvolver outros projetos da empresa na região.

Nesse sentido, a TOTAL vem trabalhando em parceria com outras operadoras da região, como a BP Energy do Brasil, detentora dos direitos exploratórios do bloco FZA-M-59, e a Queiroz Galvão Exploração e Produção S.A, operadora responsável pela atividade exploratória no bloco FZA-M-90, para o levantamento de dados e desenvolvimento dos estudos ambientais de uma forma integrada. Para tanto, foi elaborado um diagnóstico ambiental único para as três empresas, conforme indicado no Termo de Referência da atividade.

Em parceria com empresas e entidades universitárias, a TOTAL também terá a oportunidade de aperfeiçoar seu corpo técnico em trabalhos de pesquisa que ampliarão o horizonte de atividades da empresa.

Outro aspecto importante é que, segundo estudos da ANP, devido à grande quantidade de indícios de hidrocarbonetos e poços com descobertas existentes, cujos volumes *in situ* estimados somam aproximadamente 14 bilhões de barris de petróleo e 40 tcf de gás (ANP, 2013), a Bacia da Foz do Amazonas abriga oportunidades promissoras de produção de óleo e gás. Vale mencionar que os estudos técnicos conduzidos pela ANP na região indicaram semelhança geológica entre a Bacia da Foz do Amazonas e os Campos de Jubilee e Zaedyus, localizados, respectivamente, na costa de Gana e na costa da Guiana Francesa,

nos quais houve recentes descobertas de reservatórios de hidrocarbonetos. Esta semelhança geológica reforça a possibilidade de presença reservatórios de óleo e gás a serem explorados na Bacia da Foz do Amazonas.

A seguir são apresentadas as justificativas do projeto com relação aos aspectos econômicos, sociais e ambientais.

A) Aspectos econômicos

A atividade poderá contribuir para o desenvolvimento da região através da demanda de equipamentos, materiais e infraestruturas de apoio, gerando investimentos temporários no setor. O empreendimento também contribuirá para a economia local devido à cobrança do Imposto sobre a Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) e Imposto Sobre Serviços (ISS), bem como pela contratação de empresas prestadoras de serviços para a execução de atividades necessárias à realização da atividade de perfuração.

Conforme já mencionado, no caso de descoberta de reservatórios comercialmente viáveis, os blocos poderão se transformar em futuros campos produtores. Esse fato poderá trazer benefícios econômicos para os municípios da região, com a possibilidade de geração de empregos através da construção de infraestrutura adequada e suporte das atividades *offshore*, além do recebimento de *royalties* por parte dos municípios. Adicionalmente, caso os blocos efetivamente se transformem em campos de produção, a atividade será geradora de recursos não só pelo pagamento de *royalties*, mas também pelo pagamento de impostos, aluguel de retenção da área e participação especial, dentre outros. Tais recursos financeiros, quando distribuídos entre os municípios, estado e federação, certamente permitirão um maior aporte de capital para diversos tipos de investimento, podendo, inclusive, promover o crescimento econômico das áreas sob influência do empreendimento.

B) Aspectos sociais

Para a Área de Influência não são esperadas mudanças significativas e contribuições sociais expressivas, considerando o caráter transitório e tempo reduzido da atividade em questão, além da grande distância do empreendimento da costa.

Em etapa futura, caso se identifique uma produção economicamente viável, além da efetuação do pagamento de *royalties*, existe a perspectiva de geração de empregos e de renda na região, contribuindo para desenvolver economicamente os municípios da área de influência da atividade.

A atividade de perfuração propriamente dita contribuirá para a melhoria da qualificação dos profissionais envolvidos na atividade, através de troca de conhecimentos e experiências, na utilização de tecnologias internacionais, e através do Projeto de Educação Ambiental dos Trabalhadores, a ser implementado pela TOTAL na unidade de perfuração, nos barcos de apoio e na base de apoio. O Projeto de Comunicação Social também contribuirá para difundir informações sobre a indústria de exploração e produção de petróleo e sobre os processos de licenciamento e controle ambiental, além de divulgar aspectos deste empreendimento em particular para as comunidades da área de influência.

C) Aspectos ambientais

A previsão atual para início da atividade de perfuração marítima nos Blocos FZA-M-57, FZA-M-86, FZA-M-88, FZA-M-125 e FZA-M-127 é setembro de 2017, em área marítima situada aproximadamente a 120 km da costa no ponto mais próximo (FZA-M-86), e em lâminas d'água superiores a 1.800 m. Segundo os estudos de modelagem realizados, não é esperada, tanto na operação normal do empreendimento, como na eventualidade de acidentes com vazamento de óleo no mar, seja a partir da sonda (*blowout*) ou da embarcação de apoio (afundamento com perda de combustível durante o trajeto entre a base e os blocos), a manifestação de impactos sobre a região costeira, onde estão situadas áreas urbanas, ecossistemas de relevância ecológica e unidades de conservação (vide item II.8 – Identificação e Avaliação dos Impactos Ambientais).

As unidades de perfuração a serem utilizadas, como o navio sonda ENSCO DS-9 (comprometido, no mínimo, com a perfuração dos dois primeiros poços) dispõem de equipamentos de detecção, contenção e bloqueio de vazamentos, além de equipamentos para controle de poluição, como triturador de resíduos alimentares, tratamento de efluentes sanitários e separador de água e óleo, de forma a assegurar que todos os resíduos e efluentes lançados ao meio ambiente atendam aos limites previstos na legislação para o descarte, minimizando o impacto desses rejeitos no meio ambiente. Durante a atividade, serão utilizados fluidos de perfuração de base aquosa e não aquosa, cujos resultados de toxicidade atenderão aos limites praticados pela CGPEG/IBAMA.

No período anterior, durante a atividade e no período posterior ao desenvolvimento da atividade de perfuração nos Blocos FZA-M-57, FZA-M-86, FZA-M-88, FZA-M-125 e FZA-M-127 serão implementados diferentes projetos de controle e monitoramento, cujo objetivo geral é a minimização dos impactos ambientais gerados pela atividade de perfuração sobre sua área de influência.

O **Projeto de Controle da Poluição (PCP)** gerenciará o manejo e disposição final dos efluentes líquidos e resíduos sólidos gerados durante as atividades exploratórias na região, de forma a minimizar o impacto da atividade no meio ambiente local. Através do **Projeto de Monitoramento de Fluidos e Cascalhos (PMFC)** serão monitorados os descartes de fluidos e cascalhos, o teor de fluido sintético aderido ao cascalho descartado, e a toxicidade e contaminação por óleo dos fluidos de perfuração de base aquosa que venham a ser descartados ao mar nas fases de perfuração com *riser*.

O **Projeto de Educação Ambiental dos Trabalhadores (PEAT)** terá, como objetivo principal, divulgar as informações contidas no Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e respectivo Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) aos profissionais envolvidos na atividade de perfuração exploratória nos Blocos supracitados, enquanto que, através da implementação do **Projeto de Comunicação Social (PCS)**, será realizado um trabalho de divulgação e esclarecimento de informações de interesse para as comunidades da Área de Influência, criando um canal oficial de diálogo entre elas e o operador antes, durante e depois de todas as atividades de perfuração na região.

Com um enfoque maior em fauna, está prevista a implementação do **Projeto de Monitoramento Ambiental (PMA)**, do **Programa de Prevenção de Abalroamento (PPA)**, do **Projeto de Monitoramento de Impactos de Plataformas e Embarcações sobre a Avifauna (PMAVE)** e do **Projeto de Observação e**

Monitoramento a partir dos Barcos de Apoio (POMBA). Estes projetos visam prevenir e/ou mitigar e monitorar impactos de abaloamento da fauna (quelônios e mamíferos aquáticos) com os barcos de apoio e com a unidade de perfuração (PPA), prevenir que sejam realizadas atividades em locais onde ocorram formações biogênicas bentônicas e monitorar os impactos da perfuração e do descarte de cascalhos e fluidos de perfuração (PMA – **Subprojeto II**), monitorar a fauna marinha (peixes, quelônios, aves e mamíferos aquáticos) na área de influência da atividade através de avistagens (PMA – **Subprojeto I**, por Observador de Bordo profissional, no entorno das unidades de perfuração e trajetos entre elas, e **POMBA**, pela tripulação dos barcos de apoio nos trajetos entre as locações e a base de apoio marítimo em Belém/PA), em especial as espécies endêmicas, ameaçadas de extinção, protegidas por lei e de interesse comercial, descrevendo seu comportamento perante a presença da atividade, com especial atenção à sua exposição a ambientes e produtos perigosos.

Além dos 08 projetos de controle e monitoramento anteriormente citados, a atividade exploratória também contará com um Plano de Emergência Individual específico para a sonda, estruturado em conformidade com a Resolução CONAMA 398/08. Esse plano define as atribuições e responsabilidades dos componentes da Estrutura Organizacional de Resposta a Emergência, os procedimentos para controle e combate a derramamentos de óleo no mar e recursos materiais próprios e de terceiros previstos para a execução das ações de resposta.