

## **APÊNDICE A - IDENTIFICAÇÃO DOS RISCOS POR FONTE**

## SUMÁRIO

### I. IDENTIFICAÇÃO DOS RISCOS POR FONTE..... 1

#### ÍNDICE DE TABELAS

*Tabela 1: Potenciais de derramamento relacionados ao navio-sonda West Polaris..... 1*  
*Tabela 2: Potenciais de derramamento relacionados ao navio-sonda ENSCO DS-4..... 2*  
*Tabela 3: Fontes potenciais de derramamento relacionados às embarcações de apoio (PSV) e de resposta dedicada (OSRV)..... 3*  
*Tabela 4: Operações de transferência de óleo..... 3*

#### LISTA DE SIGLAS

Sigla	Definição
OSRV	Embarcação dedicada (em inglês, <i>Oil Spill Response Vessel</i> )
PSV	Embarcação de apoio (em inglês, <i>Platform Supply Vessel</i> )
TEPBR	TOTAL Exploração e Produção Brasil

## 1. IDENTIFICAÇÃO DOS RISCOS POR FONTE

Conforme requerido pela Resolução Conama nº 398/08, a **Tabela 1** e a **Tabela 3** apresentam a relação das fontes potenciais de derramamento de óleo relacionadas, respectivamente, aos navio-sonda West Polaris e ENSCO DS-4.

**Tabela 1: Potenciais de derramamento relacionados ao navio-sonda West Polaris.**

Produto Estocado	Nº de tanques	Capacidade Individual (m <sup>3</sup> )	Capacidade Total (m <sup>3</sup> )
Óleo de Carga	3	5.910,9	17.344,9
		5.717,0	
		5.717,0	
água oleosa	2	985,1	1.970,2
		985,1	
Óleo Combustível Pesado	6	2.926,1	6.216,1
		2.926,1	
		91,3	
		91,3	
		90,7	
		90,7	
Óleo Diesel	5	328,7	568,4
		71,9	
		71,9	
		47,9	
		47,9	
Óleo Lubrificantes	4	43,7	183,6
		43,7	
		52,5	
		43,7	
Óleo Base	1	498,0	498,0

**Tabela 2: Potenciais de derramamento relacionados ao navio-sonda ENSCO DS-4.**

Produto Estocado	Nº de tanques	Capacidade Individual (m <sup>3</sup> )	Capacidade Total (m <sup>3</sup> )
Óleo Combustível (Diesel)	7	75,6	6.019,6
		75,6	
		1.905,8	
		1.905,8	
		1.023,0	
		1.023,0	
		11,0	
Óleo Base	1	499,1	499,1
Óleo Sujo	2	55,1	108,3
		53,2	
Lubrificante	6	52,3	189,3
		43,6	
		43,6	
		43,6	
		3,1	
Lama Ativa	2	11,5	23,0
		11,5	
Lama Reserva	5	251,8	1.259,0
		251,8	
		251,8	
		251,8	
		251,8	
Água Oleosa	3	72,4	2.044,4
		986,0	
		986,0	

A relação das fontes potenciais de derramamento de óleo relacionadas às embarcações de apoio (PSV) e de resposta dedicada (OSRV), envolvidos na atividade de perfuração da TOTAL Exploração e Produção Brasil (TEPBR) nos Blocos FZA-M-57/86/88/125/127, na Bacia da Foz do Amazonas estão descritas na **Tabela 3**.

**Tabela 3: Fontes potenciais de derramamento relacionados às embarcações de apoio (PSV) e de resposta dedicada (OSRV).**

Tipo de operação	Tipo de embarcação envolvida	Tipo de óleo envolvido	Capacidade máxima estimada de óleo	Data e causa de incidentes anteriores <sup>1</sup>
Atividades de apoio ao navio-sonda	PSV 01 e PSV 02	Óleo combustível	1.170 m <sup>3</sup> cada	-
Atividades de apoio ao navio-sonda	PSV 03	Óleo combustível	1.023 m <sup>3</sup>	-
Atividades de apoio ao navio-sonda	PSV 01 e PSV 02	Fluido de perfuração	250 m <sup>3</sup> cada	-
Atividades de apoio ao navio-sonda	PSV 03	Fluido de perfuração	208 m <sup>3</sup>	-
Atividades de apoio ao navio-sonda	PSV 01 e PSV 02	Água oleosa	1.050 m <sup>3</sup> cada	-
Atividades de apoio ao navio-sonda	PSV 03	Água oleosa	1.050 m <sup>3</sup>	-
Prontidão para resposta a derramamentos de óleo no mar	OSRV	Óleo combustível	722 m <sup>3</sup>	-
Prontidão para resposta a derramamentos de óleo no mar	OSRV	Água oleosa	1.050 m <sup>3</sup>	-

<sup>1</sup>A ser complementado quando definidas as embarcações.

Da mesma forma, estão descritas na **Tabela 4** as fontes relacionadas às operações de transferência de óleo diesel marítimo das embarcações de apoio para o(s) navio(s)-sonda.

**Tabela 4: Operações de transferência de óleo.**

Tipo de operação	Tipo de óleo transferido	Vazão máxima	Data e causa de incidentes anteriores <sup>1</sup>
Transferência	Óleo combustível	150 m <sup>3</sup> /h	-
Transferência	Fluido de perfuração	150 m <sup>3</sup> /h	-

<sup>1</sup>A ser complementado quando definidas as embarcações.