

ESTIMATIVA DA ESPESSURA E VOLUME DA MANCHA DE ÓLEO

A metodologia utilizada para fazer a avaliação inicial da severidade do derramamento é baseada na aparência (coloração, grau de visibilidade, brilho), espessura e magnitude da mancha de óleo.

Dependendo da aparência que a mancha apresente (se escura ou clara, se contínua ou espalhada pelo vento, se brilhante ou ainda uma coloração de “arco-íris”), determinada visualmente, é possível estimar a sua espessura média. Multiplicando-se este valor pela magnitude da mancha determinada pela sua área de abrangência, que também pode ser estimada visualmente, é possível fazer uma avaliação inicial da quantidade de óleo derramado (volume) e, portanto, do grau de severidade do acidente.

Para estimativa das dimensões da mancha e a espessura do filme de óleo utilizar-se-á o método sugerido pelo *Bonn Agreement Oil Appearance Code (BAOAC)*, conforme Tabela 1.

TABELA 1 – Determinação da Quantidade de Óleo na Mancha

| Código | Aparência da Mancha de Óleo | Intervalo de Espessura (µm) | Volume aproximado (m ³ /km ²) |
|--------|--|-----------------------------|--|
| S | Iridescente (Prateada/Cinza) – <i>Sheen (silver/gray)</i> | 0,04 – 0,30 | 0,04 – 0,30 |
| R | Arco-íris - <i>Rainbow</i> | 0,30 – 5,0 | 0,30 – 5,0 |
| M | Metálica - <i>Metallic</i> | 5,0 - 50 | 5,0 - 50 |
| T | Cor Transicional Escura (ou verdadeira) – <i>Transitional Dark (or True) Color</i> | 50 - 200 | 50 - 200 |
| D | Cor Escura (ou verdadeira) - <i>Dark (or True) Color</i> | > 200 | > 200 |

Fonte: *Bonn Agreement Oil Appearance Code (BAOAC)*, 2006

É importante ressaltar que as informações obtidas pela metodologia do BAOAC são referenciais pois existe uma série de fatores que influenciam na aparência do óleo, como a viscosidade e fluidez do óleo derramado, temperatura da água e a agitação do mar.

ESTIMATIVA DO DESLOCAMENTO DA MANCHA DE ÓLEO

Os dados de velocidade e direção de ventos e de correntes devem ser levantados para a estimativa da trajetória da mancha de óleo e definição da estratégia de resposta ao derramamento de óleo a ser adotada.

O deslocamento da mancha é estimado considerando-se o vetor resultante dos vetores de 100% da velocidade da corrente e 3% da velocidade do vento, conforme demonstrado na figura a seguir.

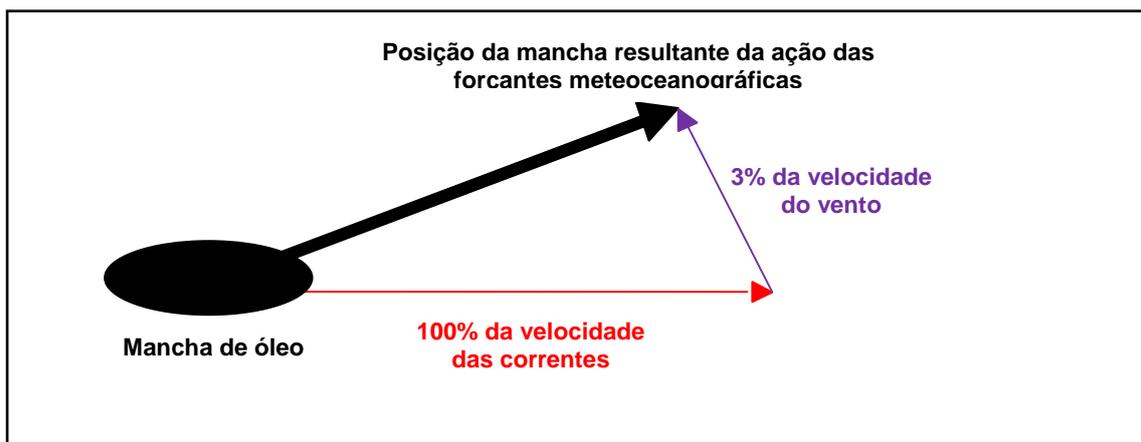


FIGURA 2 - Representação do Deslocamento da Mancha

Com os dados de vento e corrente predominantes na área afetada e as coordenadas geográficas do local do incidente pode-se prever a direção do deslocamento de uma mancha de óleo e até mesmo, saber se o óleo atingirá a região costeira, quando e aonde.

A direção de deslocamento da mancha deve ser reavaliada sempre que ocorrerem mudanças significativas nas condições de tempo e de mar. Esta reavaliação permanente possibilitará mudanças nas estratégias de combate para a melhor utilização dos recursos de forma a se obter uma resposta mais efetiva.