

**ANEXO C**

A AECOM executa Projetos de Comunicação Social de diversas unidades de exploração e produção da Bacia de Campos e Santos. Estes projetos possuem como uma de suas linhas de ação a realização do monitoramento da Zona de Segurança. Este monitoramento consiste na realização de abordagens de embarcações pesqueiras que entrem na Zona de Segurança e no registro em planilha específica das principais características das embarcações. As abordagens são realizadas através de rádio-comunicação por um profissional devidamente treinado para esta atividade. A seguir encontra-se um questionário padronizado pela CGPEG/IBAMA utilizado como instrumento para a entrevista com a embarcação pesqueira abordada (Figura 1).

Licença nº:		Nº da ficha:	
Data da abordagem (dia/mês/ano)		Horário (hora/minutos):	
Nome da embarcação de registro:			
Nome e assinatura do observador:			
Pessoa contatada na embarcação pesqueira:			
Nome da embarcação pesqueira:			
Comprimento da embarcação (m):		Possui motor? ( ) Sim _____ hp, ( ) Centro ( ) Popa ( ) Não ( ) Vela ( ) Remo Outro _____	
Qual o número de dias que permanece ao mar?		Possui instrumentos de navegação? ( ) não ( ) Sim. Quais? ( ) GPS ( ) Radar ( ) Sonar	
Nº do registro da embarcação:		Profundidade (m):	
Tipo abordagem: ( ) por rádio ( ) direta ( ) outra: _____		Localização da embarcação pesqueira <sup>1</sup> (coordenadas geográficas):	
Tipo de pesca:		Espécies-alvo (listar):	
Rede:	( ) emalhe ( ) arrasto	( ) cerco	
Espinhel:	( ) fundo ( ) meia-água	( ) superfície	
( ) Linha	( ) Armadilha	Outros (especificar)	
Foi solicitada suspensão ou interrupção da pescaria? ( ) não ( ) sim, tempo de suspensão: _____ horas		A embarcação sabia da realização da atividade de perfuração na área? ( ) não ( ) sim, como? ( ) folheto, ( ) colônia, ( ) rádio ( ) Aviso aos Navegantes, ( ) outros: _____	
Observações:			

<sup>1</sup> Caso não seja possível obter a coordenada da embarcação pesqueira, anotar no campo observações a coordenada da embarcação de apoio ou plataforma e estimar a posição do barco abordado.

**FIGURA 1 – Espelho da Planilha de Abordagens recomendada pela CGPEG/IBAMA**

