

II.6.3.2 Bases de Apoio

Neste item, é apresentada a distribuição espacial das bases de apoio portuárias e aeroportuárias potencialmente previstas para servirem as atividades de perfuração (**Figura II.6.3.2-1**). O **Quadro II.6.3.2-1** apresenta a síntese das bases de apoio com as informações de localização, administração e situação.

Em relação aos locais de destinação de resíduos previstos de serem utilizados pelas bases de apoio marítimas, estes são apresentados no **item II.6.3.3. Gerenciamento de Resíduos**. Para as bases de apoio aéreas não estão previstos sistemas de gerenciamento de resíduos visto que somente serão produzidos resíduos provenientes da movimentação normal de passageiros.

As bases de apoio portuárias e aeroportuárias consideradas e caracterizadas no presente diagnóstico são:

- Portos: Porto de Suape e Porto de Natal;
- Aeroporto: Aeroporto Internacional do Recife/Guararapes - Gilberto Freyre.

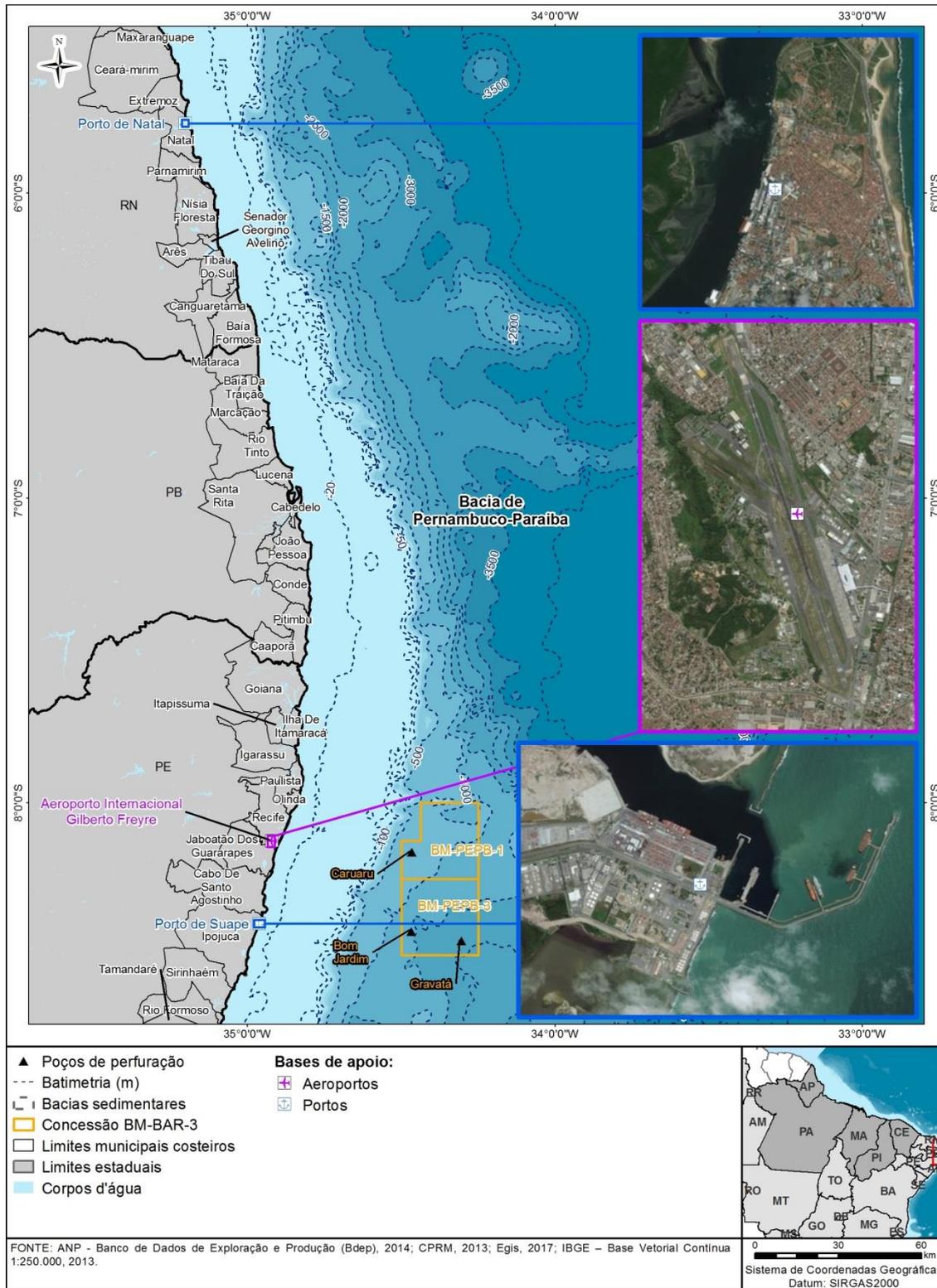


Figura II.6.3.2-1 - Localização das bases de apoio portuárias e aeroportuárias potenciais de serem utilizadas para a perfuração marítima dos blocos localizados na Bacia de Pernambuco-Paraíba.

Quadro II.6.3.2-1 - Informações das Bases de Apoio portuárias e aeroportuárias potenciais de serem utilizadas para as atividades de perfuração marítima dos blocos localizados Bacia de Pernambuco-Parnaíba.

Estado	Município	Tipo	Nome	Endereço	Administração	Situação
Portos						
PE	Ipojuca	Público	Porto de Suape	Km 10, Rodovia PE-60 Ipojuca - PE - Brasil CEP: 55.590-000	SUAPE – Complexo Industrial Portuário Governador Eraldo Gueiros	Ativo
RN	Natal	Público	Porto de Natal	Av. Eng. Hildebrando de Góis, 220 - Ribeira CEP: 59010-700	Companhia Docas do Rio Grande do Norte - CODERN	Ativo
Aeroportos						
PE	Recife	Público	Aeroporto Internacional do Recife/Guararapes - Gilberto Freyre	Praça Ministro Salgado Filho s/nº – Recife – PE CEP: 51210-902	INFRAERO	Ativo

Elaboração: Egis, 2017.

Segue abaixo a caracterização, considerando cada base pontuada acima, primeiramente, as portuárias e, posteriormente, as aeroportuárias. As informações foram extraídas dos respectivos sítios oficiais das empresas (estatais ou privadas¹) que realizam a administração das bases de apoio.

II.6.3.2.1 Porto de Suape

O Porto de Suape localiza-se no município de Ipojuca/PE, no litoral sul do estado de Pernambuco e abrange a área entre a foz dos rios Ipojuca e Massangana entre o Cabo de Santo Agostinho e o Pontal do Cupe (PERNAMBUCO (ESTADO), 2010) (**Figura II.6.3.2-1**). O Porto de Suape é administrado pela empresa estatal Complexo Industrial Portuário Governador Eraldo Gueiros que é vinculada à Secretaria de Desenvolvimento Econômico de Pernambuco, por autorização do Governo Federal firmada pelo convênio sancionado em 9 de abril de 1992 (SUAPE, 2017).

Por ser um complexo industrial portuário, o empreendimento se destaca pela movimentação de produtos diversificados como graneis líquidos (petróleo e seus derivados), contêineres de carga geral (veículos, açúcar e chapas de aço) e graneis sólidos (como o trigo).

- Infraestrutura:
 - ✓ Profundidade: de 8 metros a 20 metros, na bacia de evolução, píeres e cais de atracação.
 - ✓ Área total do porto organizado: 3.232,58 hectares.
 - ✓ Bacia de evolução do Porto Externo: profundidade, em alguns pontos, de 20 metros e largura 1.200 metros.
 - ✓ Bacia de evolução do Porto Interno: profundidade, em alguns pontos, de 15,5 metros e largura 580 metros.
 - ✓ Canal de acesso: canal de acesso com 5 quilômetros de extensão, 300 metros de largura e 16,5 metros de profundidade e canal de navegação interno com 1.430 metros de extensão e 450 metros de largura.

¹ Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – INFRAERO - <http://www4.infraero.gov.br/>
Companhia Docas do Rio Grande do Norte – CODERN - <http://codern.com.br/>
Complexo Industrial Portuário de Suape - <http://www.suape.pe.gov.br/pt/>
Consórcio Inframérica Aeroportos - <http://www.natal.aero.br/>

- ✓ Porto Interno: possui 1.600 metros de cais e cinco berços em atividade, todos com 15,5 metros de profundidade.
 - Cais 1: 275 m de extensão.
 - Cais 2 e 3: 660 m de extensão, 14m de profundidade no cais 2 e 11,6m no cais 3.
 - Cais 4: 350m de extensão.
 - Cais 5: 343m de extensão.

- ✓ Porto Externo: Possui um molhe de pedras de proteção em “L” com 3.100 metros de extensão e abriga quatro píeres de granéis líquidos, um cais de múltiplos usos e uma tancagem flutuante de GLP.
 - Píer de Granéis Líquidos - PGL 1: 330 metros de extensão, 12,7m de profundidade no berço leste e 12,9m no berço oeste.
 - Píer de Granéis Líquidos - PGL 2: 390m de extensão, 12,6m de profundidade no berço leste e 13,5m no berço oeste.
 - Píer de Granéis Líquidos - PGL 3A: 12,7m de profundidade.
 - Píer de Granéis Líquidos - PGL 3B: 17,7m de profundidade.
 - Cais de Múltiplos Usos: 343m de extensão, 39m de largura e 14m de profundidade no berço leste e 10,2m no berço oeste.

- ✓ Terminal de contêineres (Tecon-Suape): possui 3 berços em um total de 935m de extensão, sendo 660m de cais próprio (arrendado) e 275m de cais público.
 - Calado: 14,5m.
 - Canal de Acesso: 250m de largura por 16,5m de profundidade.

- Equipamentos:
 - ✓ Porto externo:
 - PGL 1: Opera somente por mangotes.
 - PGL 2: 14 Braços mecânicos. Sendo 2 Decal e 6 RNEST em cada berço.
 - PGL 3A: 7 braços mecânicos.
 - PGL 3B: 5 braços mecânicos.

- ✓ Terminal de contêineres (Tecon – Suape):
 - 2 portêineres *Super Post-Panamax*.
 - 2 portêineres Post-Panamax com capacidade para 65t cada.
 - 2 portêineres Panamax com capacidade para 40t.
 - 10 *Reach Stacker* com capacidade para 45t.
 - 14 transtêineres RTG's, sendo 2 com capacidade de 41t e 2 de 35t.
 - 520 tomadas *reefers* para contêineres congelados.
 - 50 tomadas para PTI (*Pré Trip Inspeção*).
 - 11 carretas.

- Instalações de Acostagem:
 - ✓ Canal de Acesso: o porto interno possui uma abertura nos arrecifes com 300 m de largura. O porto externo possui um canal de acesso de extensão de 5.000m com 300m de largura e profundidade mínima de 16,5m.
 - ✓ Área de fundeio: profundidade de 16,5m e largura mínima de 2000m;
 - ✓ Bacia de evolução: o porto interno possui uma bacia de evolução com largura mínima de 580 m e profundidade de 15,5 m e o porto externo possui uma bacia de evolução com largura mínima de 1200m e profundidade de 15,5 m.

- Acessos ao Porto de Suape:
 - ✓ Marítimo: ocorre pela barra de entrada do porto entre o farol da ponta do molhe de proteção e a boia de balizamento nos arrecifes.
 - ✓ Ferroviário: EF-101. Entre as estações do Cabo e Ponte dos Carvalhos encontra-se o Tronco Distribuidor Ferroviário (TDF) com 23 km de extensão assentado sobre plataforma.
 - ✓ Rodoviário: Rodovias estaduais PE-60, PE-28, Via Expressa (PE-009) e com acessos à BR-101.

- Obstáculos à Navegação:

Não há obstáculos à navegação no canal de acesso ao porto, tanto em sua parte externa como interna, sendo a única limitação à largura do canal (300 m), que não permite via dupla no tráfego de navios (PDZ – Porto de Suape, 2010).

A **Foto II.6.3.2.1-1** e a **Foto II.6.3.2.1-2** apresentam uma visão aérea das instalações do Porto de Suape.



Fonte: PDZ – Porto de Suape, 2010.



Fonte: PDZ – Porto de Suape, 2010.

Foto II.6.3.2.1-1 - Vista aérea do Porto de Suape.

Foto II.6.3.2.1-2 - Vista aérea do Porto externo.

II.6.3.2.2 Porto de Natal

O Porto de Natal se localiza a 3 km de distância da foz do rio Potengi e está situado à sua margem direita. É administrado pela Companhia Docas do Rio Grande do Norte-CODERN, sendo vinculada à Secretaria de Portos da Presidência da República nos termos da Lei n.º 8.630, de 25 de fevereiro de 1993 (CODERN, 2017).

A região do porto é naturalmente abrigada e não possui problemas relacionados à força das ondas, do seu regime de marés é tipo semidiurno e a amplitude máxima da maré é de 2,80m.

De acordo com a (CODERN, 2017), os principais produtos movimentados para exportação são peixes, açúcar e frutas como melancia, manga e mamão. Dentre os produtos importados destacam-se trigos, equipamentos diversos e caixaria.

- **Infraestrutura:**

- ✓ Canal de Acesso: 3 km de extensão, 100m de largura nos trechos retilíneos e 120m nas curvas e 10m de profundidade.
- ✓ 04 Armazéns destinados à carga geral, frigorífico e produtos secos.
- ✓ 03 Áreas destinadas à armazenagem de contêineres.
- ✓ Central de atendimento operacional.

- Equipamentos:
 - ✓ 01 guindaste para granéis sólidos.
 - ✓ 02 usinas de energia elétrica com capacidade de 920 KVA.
- Instalações de Acostagem:
 - ✓ 03 berços de 540m de extensão e 11,5m de profundidade.
 - ✓ Bacia de evolução: 540m de extensão, 250m de largura e 10m de profundidade.
 - ✓ 03 fundeadouros destinados a navios de outros portos que aguardam para atracação, navios em quarentena e embarcações de esporte e/ou recreio.
- Acessos ao Porto de Natal:
 - ✓ Marítimo: A leste pelo farol do recife de Natal e a oeste pela pedra da Baixinha.
 - ✓ Ferroviário: ramal ferroviário Macau.
 - ✓ Rodoviário: Rodovia federais BR-101, Natal – João Pessoa (PB) e BR-226, Natal – Currais Novos; ambas encontrando a BR-304, Natal-Mossoró-Fortaleza (CE) e a BR-406, Natal-Macau.
- Restrição de giro em frente ao cais:
 - ✓ Seu calado máximo recomendável é de 10m DHN (33 pés) e largura entre 100m nos trechos retilíneos e 120m nas curvas, de 250m na bacia de evolução.

A **Foto II.6.3.2.2-3** e a **Foto II.6.3.2.2-4** apresentam uma visão aérea do Porto de Natal.



Fonte: CODERN, 2017.



Fonte: CODERN, 2017.

Foto II.6.3.2.2-3 - Vista aérea do Porto de Natal.

Foto II.6.3.2.2-4 - Vista aérea do Porto de Natal.

II.6.3.2.3 Aeroporto Internacional do Recife/Guararapes - Gilberto Freyre / PE

O Aeroporto Internacional do Recife/Guararapes – Gilberto Freyre, localiza-se ao sul do município de Recife/PE (**Figura II.6.3.2-1**). O Aeroporto Internacional do Recife/Guararapes – Gilberto Freyre é administrado pela Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – Infraero.

O Sítio Aeroportuário contempla área de 4.229 milhões de m², sendo:

- Pátio de aeronaves com 110 mil m² de área, com estacionamento para 21 aeronaves.
- 11 pontes de embarque.
- Pista de pouso e decolagem com 3.007 m de comprimento por 45 m de largura.
- Terminal de Passageiros com 52.000 m² de área.
- Estacionamento para 2.079 veículos.

O Aeroporto Internacional do Recife/Guararapes – Gilberto Freyre (**Foto II.6.3.2.3-5**) tem capacidade média para atender 16,5 milhões de passageiros por ano. Somente no mês de janeiro de 2017, segundo o balanço estatístico fornecido pela Infraero (2017), no seguimento de transporte regular foram realizados 2.613 pousos e 2.646 decolagens, totalizando 5.259 movimentos de aeronaves no aeroporto.



Fonte: Portal da Copa, 2014.

Foto II.6.3.2.3-5 - Vista aérea do Aeroporto Internacional do Recife/Guararapes - Gilberto Freyre / PE.