

I - INTRODUÇÃO

A Estrutura Organizacional de Resposta para Vazamento de Óleo possui três configurações distintas, relativas à evolução e complexidade do incidente:

- Resposta Inicial limitada à Unidade Marítima;
- Resposta Inicial que ultrapassa os limites da Unidade Marítima; e
- Resposta Continuada

I.1 – RESPOSTA INICIAL LIMITADA À UNIDADE MARÍTIMA

A Estrutura Organizacional de Resposta para a Resposta Inicial limitada à Unidade Marítima é exercida pelos tripulantes da Unidade Marítima que atuam em funções inerentes às suas atividades de rotina. O Quadro I.1-1 apresenta a relação de cargos responsáveis pelas funções da EOR. A lista nominal de integrantes da EOR, bem como evidências do treinamento no PEI, ficam disponíveis a bordo da Unidade Marítima.

Quadro I.1-1 – Relação de cargos e funções na Estrutura Organizacional de Resposta limitada à Unidade Marítima.

Função	Titular	Substituto
Comandante do Incidente	OIM – Gerente da Unidade Marítima	Superintendente de Marinha
Controle da Fonte	Superintendente de Produção	Supervisor de Produção
Segurança Local	Técnico de Segurança	-
Força-Tarefa de Limpeza e Contenção	Contramestre	Homem de área

I.2 – RESPOSTA INICIAL QUE ULTRAPASSA OS LIMITES DA UNIDADE MARÍTIMA

Em incidentes que resultem em vazamento de óleo para o mar, uma Estrutura de Resposta Inicial complementar às equipes da Unidade Marítima é mobilizada na resposta inicial. Nesta situação o Comando do Incidente passa a ser exercido por equipes fora da Unidade Marítima em função da necessidade de integrar as ações dentro da mesma com as ações de resposta ao óleo vazado no mar.

O quadro I.2-1 apresenta uma listagem de indivíduos qualificados para exercer a função de Comandante do Incidente e demais funções de Chefia de Seções.

Quadro I.2-1 – Lista de profissionais capacitados para assumir as funções de Comandante do Incidente e de Chefia de Seções.

Profissionais capacitados para assumir as funções de Comandante do Incidente e de Chefia de Seções
<ul style="list-style-type: none"> • Marcus Petracco • André Dias de Oliveira • Eduardo Fernandes Castanheira • Guilherme Porta Cattini

O Quadro I.2-2 apresenta a lista de profissionais capacitados para assumir as funções do Grupo de Controle de Impactos Offshore na Estrutura de Resposta.

Quadro I.2-2 – Lista de profissionais capacitados para assumir as funções do Grupo de Controle de Impactos Offshore.

Supervisores do Grupo de Controle de Impactos Offshore	
<ul style="list-style-type: none"> • Jailton Ferreira de Menezes • Patrick Soares Claudino • Guilherme Peçanha dos Santos • Alex Sandro da Silva Costa • Renato Goncalves Amorim • Marcelo Monteiro Rapozo Malafaia • Wellington Luiz Vilela de Souza 	
Responsáveis pela equipe de sobrevoo	
Empregados	Aeroporto ou similar
<ul style="list-style-type: none"> • Arnaldo Margotti Junior • Luiz Carlos Goulart • Marcelo da Costa Ridelensky • Thiago Otto Correa Alves • Bruno Dantas de Almeida 	Aeroporto de Itanhaém/SP
<ul style="list-style-type: none"> • Marcelo Oliveira de Souza • Moisés Moreira da Silveira 	Aeroporto de Jacarepaguá (Rio de Janeiro/RJ)

<ul style="list-style-type: none"> Luciane Aparecida Fagundes Batista 	
<ul style="list-style-type: none"> Luziane Marcos Moraes Lucede Machado Fernandes Flavio José dos Santos Ferreira Galhardo Batista da Silva 	Aeroporto de Macaé/RJ
<ul style="list-style-type: none"> Geraldo Majella Elias de Oliveira Cassio Fernandes Gimenes Robson Antonio Marchezini Gregorio Colodetti Gomes Ferreira 	Aeroporto de Vitória/ES – Eurico de Aguiar Salles
<ul style="list-style-type: none"> Anderson Lima e Silva 	Aeroporto Internacional de Salvador/BA – Deputado Luís Eduardo Magalhães
<ul style="list-style-type: none"> Railsa Borges dos Santos Nascimento Igor Nicolau de Barros Mello 	Aeroporto Internacional de Aracajú/SE – Santa Maria
<ul style="list-style-type: none"> Sergio Roberto Bezerra Cavalcanti 	Heliponto da UTPF em Guamaré/RN Heliponto da Base de Paracuru/CE
<ul style="list-style-type: none"> Valter Silva Dos Santos 	
<ul style="list-style-type: none"> Francisco Coutinho de Sa Filho 	
Responsáveis pela Equipe de Controle de Impacto Costeiro	
<ul style="list-style-type: none"> Alex Sandro da Silva Costa Douglas Santos de Oliveira Igor Nicolau de Barros Mello Patrick Soares Claudino Renato Goncalves Amorim Jailton Ferreira de Menezes Iruam Rodrigues de Noronha 	

I.3 – RESPOSTA CONTINUADA

O Quadro I.3-1 apresenta a lista de profissionais capacitados para assumir as funções de Comandante do Incidente e de Chefia das Seções. Esta lista de profissionais não é exaustiva, uma vez que a Petrobras prima pela capacitação

contínua de novos profissionais para integrar a sua estrutura de resposta e existe a possibilidade de contratação de profissionais por oportunidade.

A listagem dos profissionais que podem compor as demais funções da EOR expandida não é apresentada, uma vez que os princípios do ICS preveem uma EOR modular e flexível, capaz de se adaptar à incidentes de proporção e complexidade variados, em que os profissionais são designados em função das suas competências individuais.

Profissionais capacitados para assumir as funções de Comandante do Incidente, Chefia das Seções e Assessorias durante a Resposta Continuada

- André Dias de Oliveira
- Carla Damasceno
- Claudio Valdetaro Madeira
- Eduardo Fernandes Castanheira da Silva
- Flavio Eugenio Seixas Pinto
- Guilherme Porta Cattini
- Leticia Braguez de Paiva
- Marcus Petracco
- Marilia de Almeida
- Rafael Barbosa Viana
- Robson Marques Ximenes
- Rodrigo Cezar Daros
- Tadeu de Oliveira Teixeira
- Thomaz Batista de Souza