

## **II.1 - IDENTIFICAÇÃO DA INSTALAÇÃO**

### **II.1.1 - Instalação**

#### **Quadro II.1.1-1 – Dados da Instalação.**

Tipo de Instalação: Navio Sonda

Nome: ODN I (NS-41)

Endereço: Blocos BM-PEPB-1 e BM-PEPB-3, Bacia Pernambuco-Paraíba

Telefone: (22) 2753 9070

Inmarsat: 500 870 773 163 061

### **II.1.2 – Empresa responsável pela operação da instalação**

#### **II.1.2.1 – Empresa responsável pelo gerenciamento da concessão**

#### **Quadro II.1.2-1 – Dados da empresa responsável pelo gerenciamento da concessão.**

Nome: Petrobras – E&P-Exploração

Endereço: Av. República do Chile, nº 330 – torre leste, 14º andar - Centro, Rio de Janeiro, RJ.

CEP: : 20031-170

Tel.: (21) 2144-2999

Fax: (21) 2144-1633

#### **II.1.2.2 – Empresa responsável pela operação do navio sonda**

#### **Quadro II.2.2-1- Dados da empresa responsável pela operação do navio sonda.**

Nome: Odebrecht Óleo & Gás S.A.

Rod. Amaral Peixoto s/n , Km 167 , Fz. Sao Jose Mutum, parte – Macaé – RJ

CEP: 27.925-290

Tel.: (22) 2763.8000

Fax: (22) 2763.8999

### **II.1.3 – Representante Legal da Instalação**

#### **Quadro II.1.3-1- Dados do representante legal da instalação.**

Nome: Marco Túlio Ramos dos Santos Barbosa

Rod. Amaral Peixoto s/n , Km 167 , Fz. Sao Jose Mutum, parte – Macaé – RJ

CEP: 27.925-290

Tel.: (22) 2763.8000

Fax: (22) 2763.8999

## II.1.4 - Coordenador das Ações de Resposta

Neste plano o Coordenador das Ações de Resposta é chamado de **Comandante Inicial do Incidente** (*Initial Incident Commander*) de forma a considerar os princípios do **Incident Command System** (ICS).

Nos incidentes que tenham consequências restritas à Unidade Marítima, a função do Comandante Inicial do Incidente é assumida por indivíduo qualificado a bordo. A listagem dos indivíduos qualificados para assumir esta função está apresentada no Anexo II.1.4-1 – Integrantes da EOR.

Em incidentes de vazamento de óleo cujas consequências ultrapassem os limites da Unidade Marítima, a função de Comandante do Incidente é exercida por empregados do E&P-EXP.

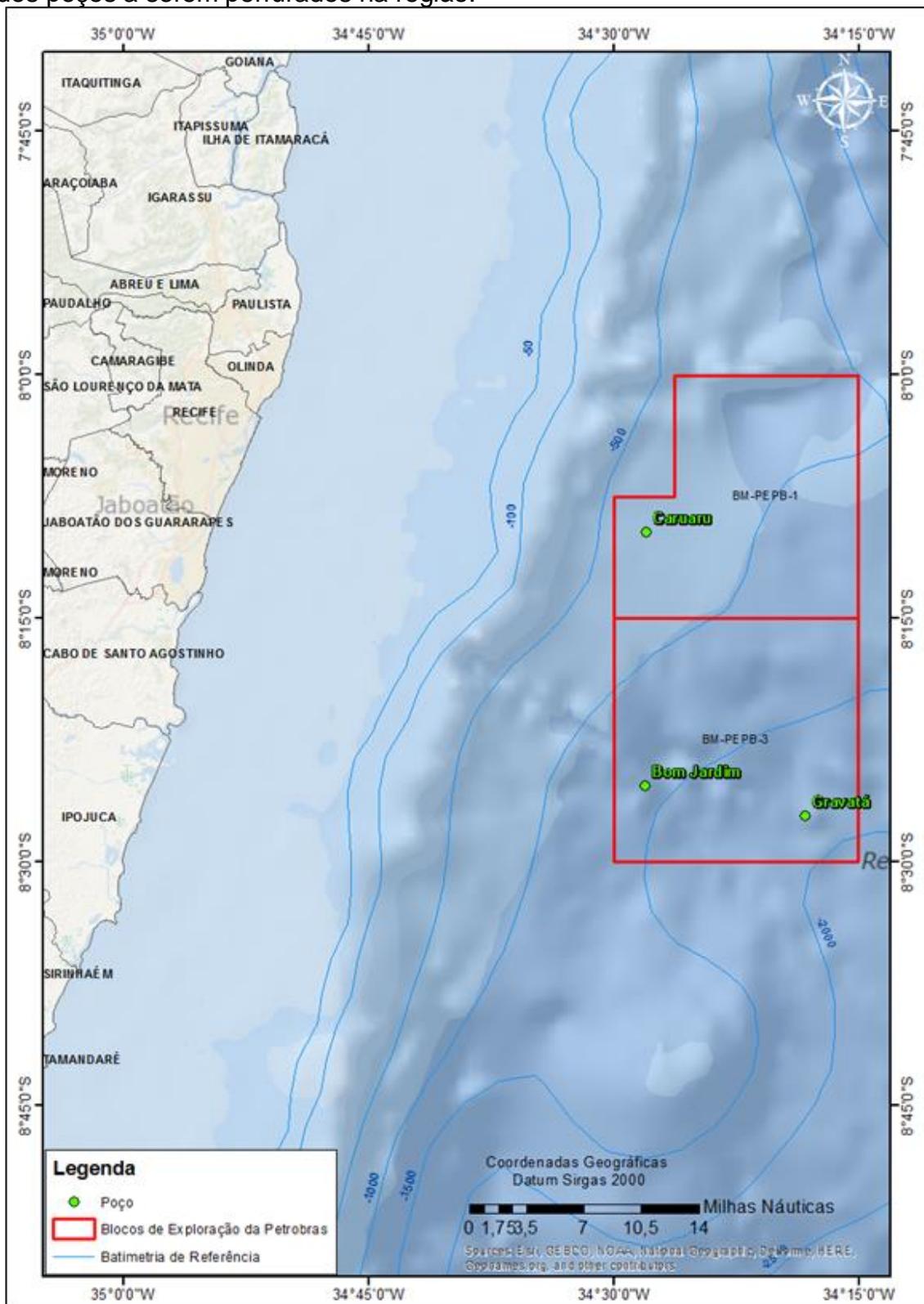
## II.1.5 - Localização em coordenadas geográficas e situação

As coordenadas dos poços a serem perfurados nos Blocos BM-PEPB-1 e BM-PEPB-3, localizado na Bacia Pernambuco-Paraíba, são apresentadas na Tabela II.1.5-1.

**Tabela II.1.5-1 - Coordenadas dos poços**

Poço	Latitude	Longitude	Lamina d'água (m)	Menor distância da costa (mn)	Município/UF
Gravatá	08° 27' 10,46" S	34° 18' 14,38" W	1.910	38	Cabo de Santo Agostinho/PE
Bom Jardim	08° 25' 20,92" S	34° 28' 03,54" W	1.295	28,3	Cabo de Santo Agostinho/PE
Caruaru	08° 09' 42,81" S	34° 27' 59,83" W	780	24	Olinda/PE

A Figura II.1.5-1 apresenta a localização dos Blocos BM-PEPB-1 e BM-PEPB-3 e dos poços a serem perfurados na região.



**Figura II.1.5-1 – Localização dos Blocos BM-PEPB-1 e BM-PEPB-3 e dos poços a serem perfurados**

### II.1.6 - Descrição dos acessos à instalação

O acesso por helicópteros à Unidade Marítima poderá ser feito a partir do Aeroporto Internacional do Recife/PE.

O apoio marítimo poderá ser feito a partir do Porto de Natal (Natal/RN), e Porto de Suape (Ipojuca/PE e Cabo de Santo Agostinho/PE) através de embarcações de apoio, cuja finalidade é transportar equipamentos e materiais, em especial o óleo diesel marítimo utilizado para a alimentação dos sistemas de geração de energia do navio.

As distâncias aproximadas e os tempos de deslocamento entre alguns pontos de referência, situados na costa, e a Unidade Marítima são apresentados no quadro a seguir.

**Quadro II.1.6-1- Distâncias e tempos de deslocamento.**

Poço	Ponto de Referência	Modal	Velocidade (nós)	Distância (mn)	Tempo de deslocamento (hh:mm)
Gravatá	Porto de Suape	MARÍTIMO	10	40	04:00
Bom Jardim			10	30	03:00
Caruaru			10	33	03:18
Gravatá	Porto de Natal	MARÍTIMO	10	173	17:20
Bom Jardim			10	169	17:00
Caruaru			10	154	15:25
Gravatá	Aeroporto de Recife	AÉREO	100	78	00:47
Bom Jardim			100	60	00:36
Caruaru			100	51	00:31