

### II.5.3.2 BASES DE APOIO

A base de apoio *offshore* constitui-se em instalação que oferece a infraestrutura portuária e logística necessária às atividades marítimas de exploração e produção de petróleo e gás. Este item apresenta a estrutura de apoio logístico à ser utilizado na atividade de perfuração marítima na Bacia do Ceará.

#### A. BASES DE APOIO TERRESTRE

A base de apoio terrestre selecionada para a atividade em questão denomina-se “Terminal Portuário de Pecém” e localiza-se no município de São Gonçalo do Amarante, estado do Ceará, há cerca de 70km de Fortaleza, conforme exposto no MAPA II.5.3.2. Vale destacar que o Porto de Pecém está localizado a aproximadamente 47 km, em relação ao Bloco CE-M-717 da Premier Oil; e aproximadamente 58 km, do Bloco CE-M-715, da Chevron. A seguir é apresentado o detalhamento deste terminal portuário.

##### A.1 Terminal Portuário de Pecém

Na **TABELA II.5.3.1.1** são apresentadas as características do Terminal Portuário de Pecém<sup>1</sup>, com base em informações disponíveis no sítio eletrônico da empresa administradora do porto, a Companhia de Integração Portuária do Ceará – CEARÁPORTOS. Dentro da sua infraestrutura o Porto de Pecém possui uma área para destinação de resíduos sólidos, onde se realiza sua separação. Os resíduos são posteriormente destinados ao aterro sanitário para reciclagem ou incineração.

**TABELA II.5.3.1.1 – Características do Terminal Portuário de Pecém.**

TERMINAL PORTUÁRIO DE PECÉM	
	
<p>Fonte: CEARAPORTOS, 2014.</p>	
<p><b>Localização e Sede Administrativa</b></p>	<p>Endereço: Complexo Port. Pecém, S/N -BL. Bairro Esplanada do Pecém São Gonçalo do Amarante (CE) CEP 62674-000</p>

<sup>1</sup> Sítio eletrônico: <http://www.cearaportos.ce.gov.br/>



### TERMINAL PORTUÁRIO DE PECÉM

<p><b>Infraestrutura logística</b></p>	<p>Possui quebra-mar em forma de “L” onde se situam;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Píeres de atracação;</li> <li>• Píeres para insumos e produtos siderúrgicos;</li> <li>• Píeres para graneis líquidos, como óleo cru e derivados de petróleo;</li> </ul> <p>Pátio de armazenagem sem cobertura de 380.000 m<sup>2</sup>; Pátio coberto de 15.250 m<sup>2</sup>.</p>
<p><b>Principais acessos</b></p>	<p>Rodovias: CE-422, BR-116, BR-222, CE-485 e CE-348 Ferrovia: Linha da CFN (Companhia Ferroviária do Nordeste. Possui 22 km de extensão).</p>
<p><b>Principais produtos movimentados</b></p>	<p>Matérias primas siderúrgicas (minério de ferro); Produtos siderúrgicos acabados (como chapas planas e bobinas); Fertilizantes e cereais em granel; Graneis líquidos e gasosos.</p>
<p><b>Vantagens</b></p>	<p>Foi projetado, com investimento público e privado, com o objetivo de viabilizar a operação de atividades portuárias e industriais de maneira integrada.</p> <p>O porto foi estruturado a fim de realizar operações portuárias de grande eficiência, buscando aperfeiçoar o acesso dos mais importantes navios comerciais da atualidade, tanto no que se diz respeito aos navios graneleiros quanto aos navios de carga geral, incluindo-se navios porta-containers de grande calado (até 175 mil toneladas e com calado máximo de 15,5 m).</p> <p>No Porto de Pecém foi construído um quebra-mar do tipo berma (<i>rubble mound breakwater</i>) na forma de "L", com comprimento total de 1.768 m. Sua finalidade é justamente criar uma baía artificial de águas paradas, onde se situam os piers de atracação.</p> <p>O porto também conta com uma ponte de ligamento que dá acesso ao quebra-mar de 62,15 m X 7,20m.</p> <p>Tal estrutura portuária, com profundidade de 18 metros, garante uma boa segurança para a navegação em mar aberto sem a necessidade de canal.</p> <p>O Porto de Pecém emprega 300 empregados na área operacional.</p> <p>Os principais setores atendidos pelo porto são: frutas e calçados no Brasil, e possui importância também no setor de siderurgia, com a movimentação de ferro e aço. Uma das principais características do porto é sua proximidade relativa com grandes centros do mercado mundial como a Europa, América do Norte e o Canal do Panamá.</p>

Fonte: CEARÁPORTOS/ PORTAL PECÉM (2014).

## B. BASES DE APOIO AÉREO

A base de apoio aéreo prevista para o empreendimento é o Aeroporto Internacional de Fortaleza, localizado também no município de Pecém, no estado do Ceará. A seguir é apresentado o detalhamento dessa base de

apoio aéreo com base em informações disponíveis no sítio eletrônico da INFRAERO<sup>2</sup>, órgão administrador dos aeroportos brasileiros.

### B.1 Aeroporto Internacional de Fortaleza

A TABELA II.5.3.2.2 apresenta as principais informações do Aeroporto Internacional de Fortaleza Pinto Martins e o MAPA II.5.3.2 apresenta a localização geográfica do mesmo. Não há informações sobre a destinação final dos resíduos oriundos do porto no sítio eletrônico da companhia.

#### TABELA II.5.3.2.2 – Características do Aeroporto Internacional de Fortaleza.

AEROPORTO INTERNACIONAL DE FORTALEZA PINTO MARTINS	
	
<p>Fonte: INFRAERO, 2015.</p>	
<b>Localização e Sede Administrativa</b>	Endereço: Av. Senador Carlos Jereissati, 3000. Bairro Serrinha Fortaleza (CE) CEP 60741-900
<b>Infraestrutura logística</b>	Área total do aeroporto: 5.305.215 m <sup>2</sup> ; Pontes de Embarque: 7; Terminal de Passageiros: 35.660 m <sup>2</sup> ; Estacionamento de veículos - capacidade: 848 vagas; Terminal com área alfandegária autorizada a operar com importação e exportação de mercadorias; Pista (dimensões - comprimentoxlargura): 2.545m x 45m.
<b>Principais acessos</b>	Rodovias: CE-040, BR-116, BR-222.
<b>Capacidade/Ano</b>	6,2 milhões de passageiros
<b>Vantagens</b>	Construção de uma nova torre com 40m de altura (a antiga torre tem 18m), proporcionando maior segurança aos pousos e decolagens; Localizado a 70 km do Porto de Pecém; Localizado a 10 km do centro de Fortaleza. Destaca-se que o Bloco da Premier Oil encontra-se a 100 km e o da Chevron a aproximadamente 79 km de Fortaleza.

Fonte: INFRAERO (2015).

<sup>2</sup> Sítio eletrônico: <http://www.infraero.gov.br/>