

## II.7. IDENTIFICAÇÃO E AVALIAÇÃO DE IMPACTOS AMBIENTAIS

Esse item contempla a identificação e avaliação dos impactos ambientais relativos à atividade de perfuração marítima no Bloco C-M-715, Bacia de Campos.

De forma a atender o Termo de Referência (TR) COEXP nº 12654479, específico para a atividade em foco, serão apresentadas, neste item, matrizes de identificação e avaliação de impactos ambientais em concordância com o disposto na Nota Técnica CGPEG/IBAMA Nº 05/2009 e observando as diretrizes do documento "Avaliação de Impactos Ambientais" (Anexo C do TR - SEI nº 6580663).

A avaliação de impactos ambientais foi desenvolvida a partir das informações relativas à atividade de perfuração, constantes nos itens II.2 – Caracterização da Atividade e II.3 – Descrição das Atividades, bem como do conhecimento dos aspectos ambientais e socioeconômicos da área onde está inserida a atividade, apresentados no item II.5 – Diagnóstico Ambiental.

Para a avaliação dos impactos potenciais foram considerados, ainda, os resultados da modelagem de dispersão de óleo, apresentada no item II.6 – Modelagem Numérica.

A avaliação de impactos encontra dividida em dois subitens – item II.7.1 – Meios Físico e Biótico, e item II.7.2 – Meio Socioeconômico, conforme diretrizes do documento "Avaliação de Impactos Ambientais" (Anexo C do TR). Esta divisão, fundamenta-se nas diferenças e semelhanças entre as características inerentes de cada meio e nas formas com que o empreendimento interage com cada um destes meios. Para cada um dos subitens mencionados, são apresentadas matrizes para o cenário de operação normal da atividade (impactos efetivos/operacionais) e para o cenário acidental (impactos potenciais). Ao final do capítulo, no item II.7.3 – Considerações Finais, são apresentadas as principais conclusões da avaliação de impactos realizada.

### II.7.1. Meios Físico e Biótico

A **Tabela II.7 - 1** e a **Tabela II.7 - 2**, a seguir, constituem as matrizes de avaliação dos impactos relacionados aos meios físico e biótico, para o cenário de operação normal da atividade (cenário operacional) e para o cenário acidental (cenário potencial), respectivamente.

**Tabela II.7 - 1: Matriz de avaliação de impacto ambiental – Meios Físico e Biótico - Cenário de Operação Normal.**

| Aspectos Ambientais (ASPs)   | Fator Amb. | Impactos Ambientais (IMPs)   | Fase    | ATRIBUTOS DOS IMPACTOS AMBIENTAIS |      |                     |      |                      |      |         |         |       |       |       |             |       |                 |        |                |        |         |          |           |            |       |         |           | Sensibilidade do Fator Ambiental |                |     |      |      |
|--|------------|--|---------|-----------------------------------|------|---------------------|------|----------------------|------|---------|---------|-------|-------|-------|-------------|-------|-----------------|--------|----------------|--------|---------|----------|-----------|------------|-------|---------|-----------|----------------------------------|----------------|-----|------|------|
|  |            |  |         | Natureza                          |      | Forma de Incidência |      | Abrangência Espacial |      |         | Duração |       |       |       | Permanência |       | Reversibilidade |        | Cumulatividade |        |         |          |           | Frequência |       |         |           |                                  | Impacto em UCs |     | Mag. | Imp. |
|  |            |  |         | Pos.                              | Neg. | Dir.                | Ind. | Local                | Reg. | Suprar. | Imed.   | Curta | Média | Longa | Temp.       | Perm. | Rev.            | Irrev. | Não Cumul.     | Cumul. | Indutor | Induzido | Sinergico | Pont.      | Cont. | Cíclico | Intermit. |                                  | Sim            | Não |      |      |
| ASP 1 - Navegação da unidade de perfuração   | MT         | IMP 1 - Risco de colisão de embarcações com mamíferos marinhos e tartarugas marinhas                                       | I; O; D |                                   | x    | x                   |      |                      |      | x       | x       |       |       |       | x           |       | x               |        |                | x      |         |          |           |            |       |         | x         | x(*)                             |                | B   | M    | A    |
| ASP 2 – Transporte de materiais, insumos e resíduos  |            |  |         |                                   |      |                     |      |                      |      |         |         |       |       |       |             |       |                 |        |                |        |         |          |           |            |       |         |           |                                  |                |     |      |      |
| ASP 3 - Transporte de pessoas por helicópteros   | AVI        | IMP 2 - Risco de colisão da avifauna com aeronaves   | I; O; D |                                   | x    | x                   |      |                      |      | x       | x       |       |       |       | x           |       | x               |        |                | x      |         |          |           |            |       |         | x         |                                  | x              | B   | M    | A    |
| ASP 2 – Transporte de materiais, insumos e resíduos  | BIO        | IMP 3 - Introdução de espécies exóticas  | I; O; D |                                   | x    | x                   |      |                      |      | x       |         |       |       |       | x           |       | x               |        |                |        | x       |          |           |            |       |         |           |                                  | x              | A   | G    | A    |
| ASP 4 – Posicionamento da unidade de perfuração  |            |  |         |                                   |      |                     |      |                      |      |         |         |       |       |       |             |       |                 |        |                |        |         |          |           |            |       |         |           |                                  |                |     |      |      |
| ASP 5 - Geração de ruídos e vibrações e luzes  | MT         | IMP 4 - Interferência dos ruídos, vibrações e luzes em mamíferos marinhos e tartarugas marinhas                            | I; O; D |                                   | x    | x                   |      |                      |      | x       | x       |       |       |       | x           |       | x               |        |                | x      |         |          |           |            |       |         |           | x(*)                             |                | M   | G    | A    |
|  | AVI        | IMP 5 - Interferência de ruídos, vibrações e luzes na avifauna   | I; O; D |                                   | x    | x                   |      |                      |      | x       | x       |       |       |       | x           |       | x               |        |                | x      |         |          |           |            |       |         |           |                                  | x              | M   | G    | A    |
|  | ICT        | IMP 6 - Interferência dos ruídos, vibrações e luzes na ictiofauna  | I; O; D |                                   | x    | x                   |      |                      | x    |         | x       |       |       |       | x           |       | x               |        |                | x      | x       |          |           |            |       |         |           |                                  | x              | B   | M    | A    |
| ASP 6 - Descarte de efluentes domésticos, oleosos e águas servidas   | AG         | IMP 7 - Variação da qualidade das águas em função do descarte de efluentes domésticos, oleosos e águas servidas            | I; O; D |                                   | x    | x                   |      | x                    |      |         | x       |       |       |       | x           |       | x               |        |                | x      | x       |          |           |            |       |         | x         |                                  | x              | B   | P    | B    |
|  | PLA        | IMP 8 - Interferência nas comunidades planctônicas em função do descarte de efluentes domésticos, oleosos e águas servidas | I; O; D |                                   | x    | x                   |      | x                    |      |         | x       |       |       |       | x           |       | x               |        |                |        | x       | x        |           |            |       |         | x         |                                  | x              | B   | P    | B    |
| ASP 7 – Emissão de gases   | AR         | IMP 9 - Variação da qualidade do ar  | I; O; D |                                   | x    | x                   |      |                      | x    |         | x       |       |       |       | x           |       | x               |        |                |        | x       |          |           |            |       |         |           | x(*)                             |                | B   | B    | B    |
|  | CLI        | IMP 10 - Contribuição para o efeito estufa   | I; O; D |                                   | x    | x                   |      |                      |      | x       |         |       |       | x     |             | x     |                 | x      |                |        | x       |          |           |            |       |         |           |                                  | x              | B   | M    | A    |
| ASP 8 - Descarte de cascalho e fluido de perfuração  | AG         | IMP 11 - Variação da qualidade das águas em função do descarte de cascalho e fluido de perfuração                          | O       |                                   | x    | x                   |      | x                    |      |         | x       |       |       |       | x           |       | x               |        |                |        | x       |          |           |            |       |         |           |                                  | x              | B   | P    | B    |
|  | PLA        | IMP 12 - Interferência nas comunidades planctônicas em função do descarte de cascalho e fluido de perfuração               | O       |                                   | x    | x                   |      | x                    |      |         | x       |       |       |       | x           |       | x               |        |                |        | x       | x        |           |            |       |         |           |                                  | x              | B   | P    | B    |
|  | SED        | IMP 13 - Variação da qualidade dos sedimentos em função do descarte de cascalho e fluido de perfuração                     | O       |                                   | x    | x                   |      | x                    |      |         |         | x     |       |       | x           |       | x               |        |                |        | x       |          |           |            |       |         |           | x                                | A              | M   | B    |      |
|  | BENT       | IMP 14 - Interferência nas comunidades bentônicas em função do descarte de cascalho e fluido de perfuração                 | O       |                                   | x    | x                   |      | x                    |      |         |         | x     |       |       | x           |       | x               |        |                |        | x       | x        |           |            |       |         |           | x                                | A              | G   | A    |      |
| ASP 1 - Navegação da unidade de perfuração<br>ASP 2 – Transporte de materiais, insumos, resíduos e pessoas<br>ASP 9 - Disponibilidade de substrato artificial            | AVI        | IMP 15 - Transporte de avifauna costeira e terrestre para a unidade de perfuração pelas embarcações de apoio               | I; O; D |                                   | x    | x                   |      |                      |      | x       | x       |       |       |       | x           |       | x               |        |                | x      | x       |          |           |            |       |         | x         |                                  | x              | B   | M    | A    |
| ASP 4 – Posicionamento da unidade de perfuração<br>ASP 6 - Descarte de efluentes domésticos, oleosos e águas servidas<br>ASP 9 - Disponibilidade de substrato artificial | ECO        | IMP 16 - Atração de organismos   | O       |                                   | x    | x                   |      | x                    |      |         | x       |       |       |       | x           |       | x               |        |                | x      |         |          |           |            |       |         |           | x                                |                | M   | G    | A    |

**Fator Ambiental:** MT - Mamíferos Marinhos e Martarugas Marinhas; BIO - Biodiversidade; AVI - Avifauna; ICT - Ictiofauna; AG - Água; PLA - Plâncton; AR - Ar; CLI - Clima; SED - Sedimento; BENT - Bentos; ECO - Ecologia

**Fase:** I - Instalação (Posicionamento); O - Operação (Perfuração); D - Desativação

**Magnitude:** B - Baixa; M - Média; A - Alta **Importância:** P - Pequena; M - Média; G - Grande

**Sensibilidade do Fator Ambiental:** B - Baixa; M - Média; A - Alta

(\*) ARIE Baía de Guanabara

**Tabela II.7 - 2: Matriz de avaliação de impacto ambiental – Meios Físico e Biótico - Cenário Acidental**

| Aspectos Ambientais (ASPs)   | Fator Amb. | Impactos Ambientais (IMPs)                         | ATRIBUTOS DOS IMPACTOS AMBIENTAIS |      |                     |          |                      |      |         |         |       |       |       |             |       |                 |          |                |        |         |          |           |                |     |       |         | Sensibilidade do Fator Ambiental |   |
|--|------------|--|-----------------------------------|------|---------------------|----------|----------------------|------|---------|---------|-------|-------|-------|-------------|-------|-----------------|----------|----------------|--------|---------|----------|-----------|----------------|-----|-------|---------|----------------------------------|---|
|  |            |  | Natureza                          |      | Forma de Incidência |          | Abrangência Espacial |      |         | Duração |       |       |       | Permanência |       | Reversibilidade |          | Cumulatividade |        |         |          |           | Impacto em UCs |     | Magn. | Import. |                                  |   |
|  |            |  | Pos.                              | Neg. | Direta              | Indireta | Local                | Reg. | Suprar. | Imed.   | Curta | Média | Longa | Temp.       | Perm. | Revers.         | Irrever. | Não Cumul.     | Cumul. | Indutor | Induzido | Sinergico | Sim            | Não |       |         |                                  |   |
| ASP 1 - Acidentes com derramamento de óleo<br><br>ASP 2 - Acidente com embarcação durante o transporte de resíduos e produtos químicos entre a base de apoio e a locação | AG         | IMP 1 - Variação da qualidade das águas            |                                   | x    | x                   |          |                      |      | x       | x       |       |       |       | x           |       | x               |          |                |        |         | x        |           |                | x   |       | A       | G                                | A |
|  | AR         | IMP 2 - Variação da qualidade do ar                |                                   | x    | x                   |          |                      |      | x       | x       |       |       |       | x           |       | x               |          |                |        |         | x        |           |                | x   |       | A       | G                                | M |
|  | SED        | IMP 3 - Variação da qualidade dos sedimentos       |                                   | x    | x                   |          |                      |      | x       |         |       | x     |       | x           |       | x               |          |                |        | x       |          |           | x              |     | A     | G       | A                                |   |
|  | PLA        | IMP 4 - Interferência nas comunidades planctônicas |                                   | x    | x                   |          |                      |      | x       | x       |       |       |       | x           |       | x               |          |                |        | x       | x        |           | x              |     | A     | G       | M                                |   |
|  | ALG        | IMP 5 - Interferência em macroalgas                |                                   | x    | x                   |          |                      |      | x       |         |       | x     |       | x           |       | x               |          |                |        | x       | x        |           | x              |     | A     | G       | A                                |   |
|  | BENT       | IMP 6 - Interferência nas comunidades bentônicas   |                                   | x    | x                   |          |                      |      | x       |         |       | x     |       | x           |       | x               |          |                |        | x       | x        |           | x              |     | A     | G       | A                                |   |
|  | ICT        | IMP 7 - Interferência na ictiofauna                |                                   | x    | x                   |          |                      |      | x       |         | x     |       |       | x           |       | x               |          |                |        | x       | x        |           | x              |     | A     | G       | A                                |   |
|  | MM         | IMP 8 - Interferência em mamíferos marinhos        |                                   | x    | x                   |          |                      |      | x       |         |       | x     |       | x           |       | x               |          |                |        |         | x        |           | x              |     | A     | G       | A                                |   |
|  | QUE        | IMP 9 - Interferência em quelônios                 |                                   | x    | x                   |          |                      |      | x       |         | x     |       |       | x           |       | x               |          |                |        | x       | x        |           | x              |     | A     | G       | A                                |   |
|  | AVI        | IMP 10 - Interferência na avifauna                 |                                   | x    | x                   |          |                      |      | x       |         | x     |       |       | x           |       | x               |          |                |        | x       | x        |           | x              |     | A     | G       | A                                |   |
|  | RR         | IMP 11 - Interferência em recifes rochosos         |                                   | x    | x                   |          |                      |      | x       |         |       | x     |       | x           |       | x               |          |                |        | x       |          |           | x              |     | B     | M       | A                                |   |

Fator Ambiental: AG - Água; AR - Ar; SED - Sedimento; PLA - Plâncton; ALG - Macroalgas; BENT - Bentos; ICT - Ictiofauna; MM - mamíferos marinhos; QUE - Quelônios; AVI - Avifauna; RR - Recifes Rochosos

Magnitude: B - Baixa; M - Média; A - Alta

Importância: P - Pequena; M - Média; G - Grande

Sensibilidade do Fator Ambiental: B - Baixa; M - Média; A - Alta

OBS: Segundo as modelagens realizadas há probabilidades de toque de óleo < 1% em 6 UCs.

## II.7.2. Meio Socioeconômico

A **Tabela II.7 - 3** e a **Tabela II.7 - 4** a seguir, constituem as matrizes de avaliação de impactos socioeconômicos para o cenário operacional e potencial, respectivamente.

| Aspecto Ambiental (ASP)   | Fator Ambiental Afetado | Impactos Ambientais (IMPs)  | Fase da Atividade | Atributos e Classificações dos Impactos Ambientais |          |                     |          |                      |          |               |          |       |       |       |             |            |                 |              |                |            |         |          |           |            |          |                  |              |                 |     |                                  |           |             |
|---|-------------------------|---|-------------------|--|----------|---------------------|----------|----------------------|----------|---------------|----------|-------|-------|-------|-------------|------------|-----------------|--------------|----------------|------------|---------|----------|-----------|------------|----------|------------------|--------------|-----------------|-----|----------------------------------|-----------|-------------|
|   |                         |   |                   | Natureza   |          | Forma de Incidência |          | Abrangência Espacial |          |               | Duração  |       |       |       | Permanência |            | Reversibilidade |              | Cumulatividade |            |         |          |           | Frequência |          |                  |              | Impactos em Ucs |     | Sensibilidade do Fator Ambiental | Magnitude | Importância |
|   |                         |   |                   | Positivo   | Negativo | Direto              | Indireto | Local                | Regional | Supraregional | Imediato | Curta | Média | Longa | Temporário  | Permanente | Reversível      | Irreversível | Não Cumul.     | Cumulativo | Indutor | Induzido | Sinérgico | Pontual    | Contínuo | Cíclico          | Intermitente | Sim             | Não |                                  |           |             |
| ASP 1 - Divulgação e implantação da atividade   | POP                     | IMP 1 – Geração de expectativas   | I; O              |  | x        | x                   |          |                      | x        |               |          |       | x     |       |             | x          |                 |              | x              |            |         |          |           | x          |          |                  |              | x               | M   | B                                | M         |             |
| ASP 2 – Transporte de insumos, materiais, equipamentos, provisões, resíduos e trabalhadores | TM                      | IMP 2 – Pressão sobre o tráfego marítimo  | I; O; D           |  | x        | x                   |          |                      | x        |               |          |       | x     |       |             | x          |                 |              | x              | x          |         |          |           |            | x        | x <sup>(1)</sup> |              | B               | B   | p                                |           |             |
|   | AP                      | IMP 3 – Risco de acidentes com petrechos de pesca e/ou com embarcações pesqueiras artesanais na rota das embarcações de apoio | I; O; D           |  | x        | x                   |          |                      | x        |               |          |       | x     |       |             | x          |                 |              | x              |            |         |          |           |            | x        | x                |              | A               | B   | M                                |           |             |
|   | AP                      | IMP 4 – Risco de acidentes com petrechos de pesca industrial  | I; O; D           |  | x        | x                   |          |                      | x        |               |          |       | x     |       |             | x          |                 |              | x              |            |         |          |           |            | x        | x                |              | B               | B   | P                                |           |             |
|   | AP                      | IMP 5 – Criação de área com proibição à pesca (área de segurança da sonda)  | I; O; D           |  | x        | x                   |          |                      | x        |               |          |       | x     |       |             | x          |                 |              | x              |            |         |          |           |            | x        | x                |              | B               | B   | P                                |           |             |
|   | TAT                     | IMP 6 – Pressão sobre o tráfego aéreo e terrestre   | I; O; D           |  | x        | x                   |          |                      | x        |               |          |       | x     |       |             | x          |                 |              | x              |            |         |          |           |            | x        | x                |              | B               | B   | p                                |           |             |
| ASP 3 - Demanda por materiais, insumos e serviços   | IPAP ACS                | IMP 7 - Demanda sobre a infraestrutura portuária e aeroportuária  | I; O; D           | x  |          | x                   |          |                      | x        |               |          |       | x     |       |             | x          |                 |              | x              | x          |         |          |           |            | x        | x                |              | M               | B   | M                                |           |             |
|   | IDFR ACS                | IMP 8 - Demanda sobre a infraestrutura de armazenamento, tratamento e disposição final de resíduos sólidos                    | I; O; D           | x  | x        | x                   |          |                      | x        |               |          |       | x     |       |             | x          |                 |              | x              | x          |         |          |           |            | x        | x                |              | M               | B   | M                                |           |             |
|   | ACS                     | IMP 9 – Aumento da arrecadação tributária   | I; O; D           | x  |          | x                   |          |                      | x        |               |          |       | x     |       |             | x          |                 |              | x              |            |         |          |           |            | x        | x                |              | M               | B   | M                                |           |             |
|   | POP ACS                 | IMP 10 - Incremento nas atividades locais de comércio e de serviços   | I; O; D           | x  |          | x                   |          |                      | x        |               |          |       | x     |       |             | x          |                 |              | x              |            |         |          |           |            | x        | x                |              | M               | B   | M                                |           |             |
| ASP 4 – Desenvolvimento de estudos e implementação de projetos ambientais                   | CC                      | IMP 11 – Geração de conhecimento científico   | I; O; D           | x  |          | x                   |          |                      |          |               |          |       | x     |       |             | x          |                 |              | x              |            |         |          |           |            | x        | x                |              | A               | M   | G                                |           |             |

(\*) Área de Relevante Interesse Ecológico (ARIE) da Baía de Guanabara

**Tabela II.7 - 4: Matriz de avaliação de impacto ambiental – Meio Socioeconômico - Cenário Acidental**

| Aspecto Ambiental (ASP)                                    | Fator Ambiental Afetado | Impactos Ambientais (IMPs)   | Atributos e Classificações dos Impactos Ambientais |          |                     |          |                      |          |               |          |       |       |       |             |            |                 |              |                |            |         |          |           |                 |     |                                  |           |             |
|--|-------------------------|--|--|----------|---------------------|----------|----------------------|----------|---------------|----------|-------|-------|-------|-------------|------------|-----------------|--------------|----------------|------------|---------|----------|-----------|-----------------|-----|----------------------------------|-----------|-------------|
|  |                         |  | Natureza   |          | Forma de Incidência |          | Abrangência Espacial |          |               | Duração  |       |       |       | Permanência |            | Reversibilidade |              | Cumulatividade |            |         |          |           | Impactos em Ucs |     | Sensibilidade do Fator Ambiental | Magnitude | Importância |
|  |                         |  | Positivo   | Negativo | Direto              | Indireto | Local                | Regional | Supraregional | Imediato | Curta | Média | Longa | Temporário  | Permanente | Reversível      | Irreversível | Não Cumul.     | Cumulativo | Indutor | Induzido | Sinérgico | Sim             | Não |                                  |           |             |
| ASP 1 - Acidentes com derramamento de óleo (cru ou diesel) | AP                      | IMP 1 - Interferência sobre a pesca artesanal e industrial                     |  | X        | X                   |          |                      |          | X             | X        |       |       |       | X           |            | X               |              |                | X          |         |          |           | X               |     | A                                | A         | G           |
|  | TM                      | IMP 2 - Interferência sobre o tráfego marítimo e aéreo                         |  | X        | X                   |          |                      |          | X             | X        |       |       |       | X           |            | X               |              |                | X          |         |          |           |                 | X   | M                                | M         | M           |
|  | AT                      | IMP 3 - Interferência no turismo litorâneo                                     |  | X        | X                   |          |                      |          | X             | X        |       |       |       | X           |            | X               |              | X              |            |         |          | X         |                 | A   | A                                | G         |             |
|  | IPAP                    | IMP 4 - Pressão sobre a infraestrutura portuária e aeroportuária               |  | X        | X                   |          |                      |          | X             | X        |       |       |       | X           |            | X               |              | X              |            |         |          |           | X               | M   | M                                | M         |             |
|  | IDFR                    | IMP 5 - Pressão sobre a infraestrutura de disposição final de resíduos sólidos |  | X        | X                   |          |                      |          | X             | X        |       |       |       | X           |            | X               |              | X              |            |         |          |           | X               | B   | M                                | M         |             |
|  | POP                     | IMP 6 - Geração de expectativas  |  | X        | X                   |          |                      |          | X             | X        |       |       |       | X           |            | X               |              | X              |            | X       |          | X         |                 | M   | G                                | A         |             |

**Fator Ambiental:** AP - Atividades Pesqueiras; AT - Atividades de Turismo litorâneo; TM - Tráfego Marítimo; TAT - Tráfego Aéreo e Terrestre; IPAP - Infraestrutura Portuária e Aeroportuária; ACS - Atividades de Comércio e Serviços; IDFR - Infraestrutura de Disposição Final de Resíduos.

**Magnitude:** B - Baixa; M-Média; A-Alta.

**Importância:** P - Pequena; M - Média; G - Grande

**Sensibilidade do Fator Ambiental:** B - Baixa; M-Média; A-Alta

**OBS:** Segundo as modelagens realizadas há probabilidades de toque de óleo < 1% em 6 UCs.

### II.7.3. Considerações Finais

As principais interferências da atividade de perfuração marítima de poços no Bloco C-M-715, Bacia de Campos, em situação de operação normal ocorrerão nas proximidades dos poços, na região oceânica, a cerca de 250 km da costa.

Durante a operação normal, os impactos são em sua maioria de baixa a média magnitude, temporários e reversíveis. Impactos relevantes poderão ocorrer sobre a biota marinha e atividades econômicas, principalmente, na região oceânica, no caso de acidentes com derramamento de óleo em grandes proporções, situação considerada extremamente improvável e avaliada sem considerar a tomada de medidas de controle.

Vale ressaltar que, mesmo em caso de acidentes com vazamento de óleo de grandes proporções, segundo os resultados das modelagens realizadas, só foram verificadas probabilidades de presença de óleo na região costeira em dois municípios, e mesmo assim, abaixo de 0,5%. Nesta situação, são passíveis de presença de óleo na costa os municípios de Arraial do Cabo e Armação dos Búzios, no estado do Rio de Janeiro. A probabilidade máxima de toque de óleo na costa foi de 0,2%, em ambos os municípios, e o tempo mínimo de chegada de óleo foi de 39 dias, no município de Armação dos Búzios/RJ. Destaca-se que, esse tempo é suficiente para a tomada de medidas de contenção que evitem a dispersão do óleo em direção à região costeira.

Em relação às UCs, os resultados da modelagem apontam a probabilidade de presença de óleo em seis UCs. A probabilidade máxima verificada (0,8%), bem como o tempo mínimo de toque (34,2 dias) se dão na Reserva Extrativista Marinha (RESEX) de Arraial do Cabo (RJ).

A atividade, em todas as suas etapas, deverá ser realizada de forma segura e eficiente, de forma a reduzir quaisquer prejuízos ao meio ambiente.

Apesar de muitos dos impactos operacionais avaliados serem considerados pouco relevantes, em função do planejamento de perfuração pela PPBL de três poços (um poço firme e dois contingenciais), deverá ser considerada a sinergia entre as atividades, levando em conta que apesar de não ocorrerem perfurações simultâneas, impactos como os decorrentes da deposição de cascalho podem possuir maior duração.

Além disso, deve ser considerada a presença de outros empreendimentos da mesma categoria, na área de estudo da atividade em foco, o que poderá contribuir para aumentar os riscos de danos ambientais na região da Bacia de Campos, através do somatório dos impactos previstos e do aumento da probabilidade de riscos de acidentes.

Deve-se ressaltar ainda que muitos dos impactos passíveis de ocorrência tanto na operação normal da atividade como em caso de acidentes serão devidamente monitorados e/ou mitigados pelos projetos ambientais que serão implantados, e pelo Plano de Emergência Individual (PEI).