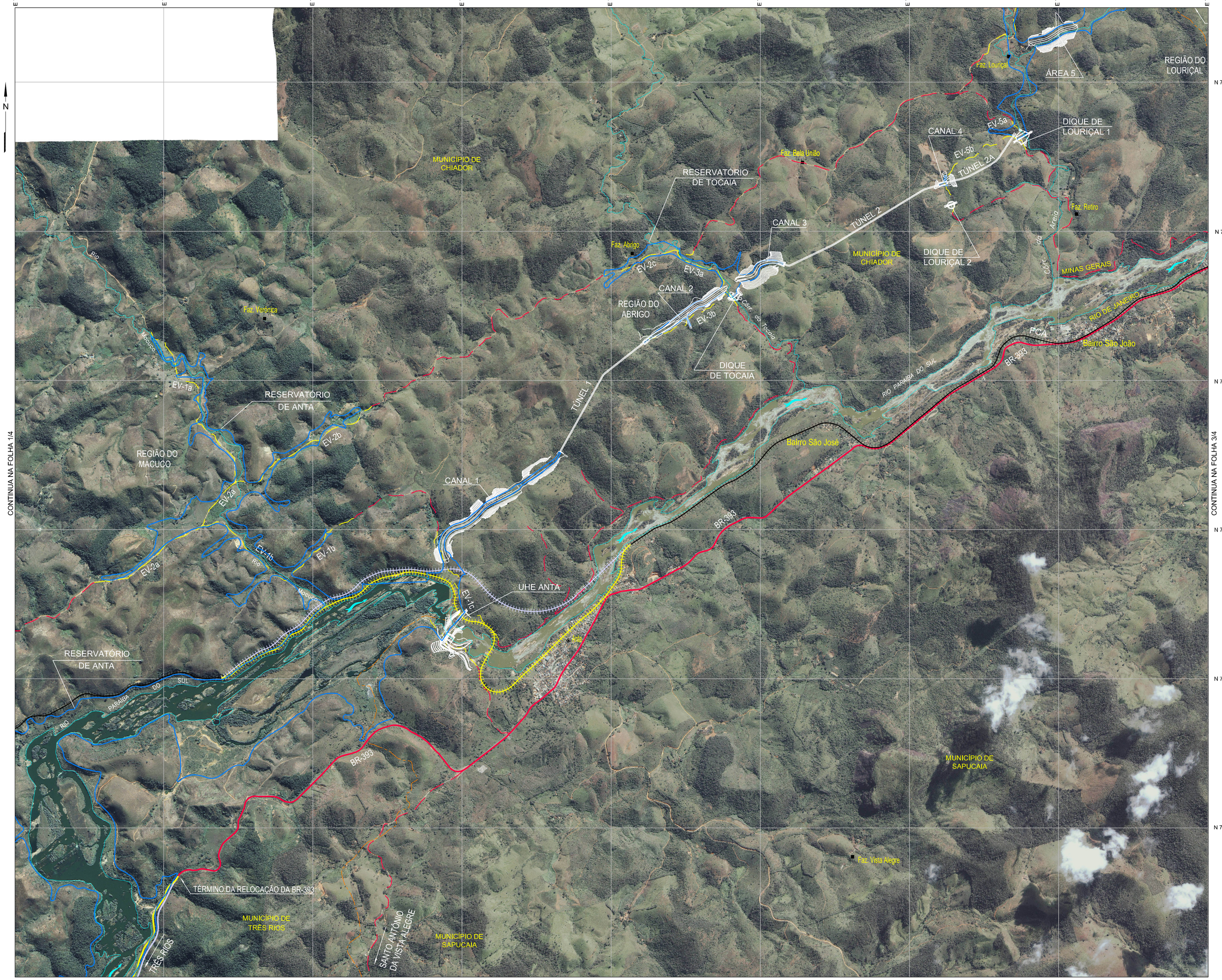


LEGENDA:

- TRÊS RIOS — Sede do Município
- Anta — Sede de Distrito
- Sapucaia de Minas — Vila / Povoado
- Bairro São João — Bairro
- Limite Municipal
- Reservatórios e Canais do AHE Simplício

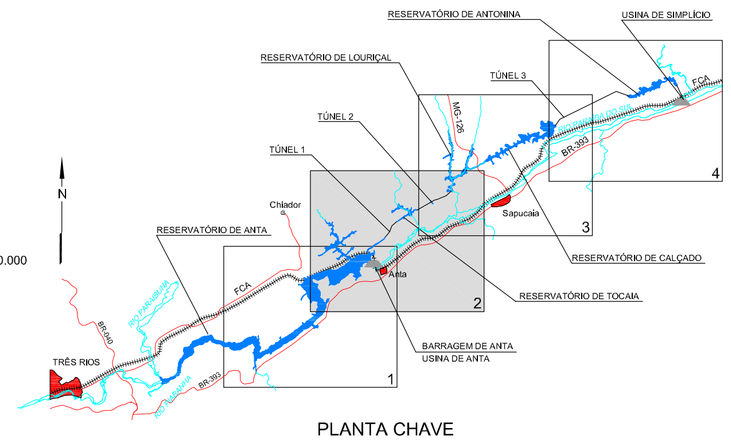
SISTEMA VIÁRIO A SER RELOCADO

BR-393 - RODOVIA FEDERAL PAVIMENTADA
- Existente
- A Relocar
- Proposta de Relocação

MG-126 - ESTRADA ESTADUAL NÃO PAVIMENTADA
- Existente
- A Relocar
- Proposta de Relocação

FCA - FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA - ROTA SUDESTE MG-RJ
- Existente
- A Relocar
- Proposta de Relocação

EV - ESTRADAS VICINAIS NÃO PAVIMENTADAS
- Existente
- A Relocar



PLANTA CHAVE

0 0,40 0,80 1,2 Km

ESCALA ORIGINAL 1:20.000

REFERÊNCIAS

1 - Ikonos Geo 1m Ortho Kit color, anos 2001, 2002 e 2003

2 - Vistorias de Campo. Engevix, março de 2006.

NOTAS

1 - Características Técnicas da Base Cartográfica
- Sistema da Projeção: UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR;
- Datum Horizontal: Córrego Alegre (IBGE);
- Datum Vertical: marégrafo Imbituba, SC (IBGE);
- Meridiano Central: 45° W. Gr.

2 - Este Subprograma é intergrante do Programa de Redimensionamento e Relocação da Infra-Estrutura.

REV	LIBERADO PARA	DESCRIÇÃO	FEITO	VISTO	POR	ORG.	FEITO	VISTO	APROV
ORIG									
			FURNAS				PROJETISTA		

FURNAS

AHE SIMPLÍCIO QUEDA ÚNICA
PROJETO BÁSICO AMBIENTAL

ESCALA 1:20.000

SUBPROGRAMA DE RECOMPOSIÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO E DO SISTEMA DE TRÁFEGO
LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO A SER RELOCADO

FRF / AJCN NOV/2006 AUTOR/DESENHO
CGM/SLFC NOV/2006 AUTOR/PROJETO
JAS NOV/2006 VISTO/RESP/CREA
CREA Nº 5.224-D/PR

ENGEVIX

8922/01-60-DE-2110-0 Folha 2/4

892201-60DE-2110-0-FL2.dwg

DESENHO DESENVOLVIDO EM CAD
PROIBIDO ALTERAÇÃO MANUAL