
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARANGUÁ

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA FIXAÇÃO DA BARRA DO RIO ARARANGUÁ, SC

**RESPOSTAS AO DOCUMENTO: "INFORMAÇÃO Nº 18/2011
- COPAH/CGTMO/DILIC/IBAMA", DE 14 DE JULHO DE
2011**



28 de Julho de 2011

1. APRESENTAÇÃO

No presente documento se apresenta as respostas às solicitações requeridas pela Informação Técnica do IBAMA Nº 18/2011 referente ao *checklist* do Estudo de Impacto Ambiental – EIA da Fixação da Barra do Rio Araranguá, encaminhada no dia 14 de julho de 2011, para fins de atendimento às demandas da equipe de analistas ambientais, e desta forma oficializar o EIA elaborado. As informações requeridas são apresentadas a seguir, conforme itenização da Informação Técnica.

✓ Item 3

O mapa presente na **página 15** do Relatório de Impacto Ambiental - RIMA foi readequado conforme solicitação do IBAMA (**Figura 1**), sendo alterado também no Estudo de Impacto Ambiental, conforme é possível visualizar na **página 200 (Figura 39)**.

✓ Item 5

Os volumes a serem dragados e escavado para o estabelecimento do canal de navegação na barra a ser fixada no rio Araranguá foram calculados através das seções estabelecidas no Projeto de Dragagem (Produto X) elaborado pela empresa Coastal Planning & Engineering do Brasil - CPE, anexo ao Estudo de Impacto Ambiental - EIA. Dividiu-se a área do canal em três subáreas sendo duas destas as áreas a serem dragadas, no rio e mar, e a terceira a ser escavada, na praia (**Figura 2**). Os volumes e seções das áreas podem ser visualizados na **Tabela 1**.

Tabela 1. Volumes e Seções (conforme o projeto de Dragagem anexo ao EIA) das Áreas a serem Dragadas e Escavada.

Área	Seção (Projeto de Dragagem)	Volume (m ³)
Submersa - Rio	1 a 38	140.578,29
Submersa - Mar	38 a 54	155.687,18
Emersa - Praia	54 - 80	390.555,41
TOTAL	1 a 80	686.820,88

✓ Item 7

As alternativas tecnológicas relativas a configuração dos molhes do projeto do INPH (1993), foram incluídas no Estudos de Impacto Ambiental - EIA, **item 5.2.1.5., páginas 216 a 218**.

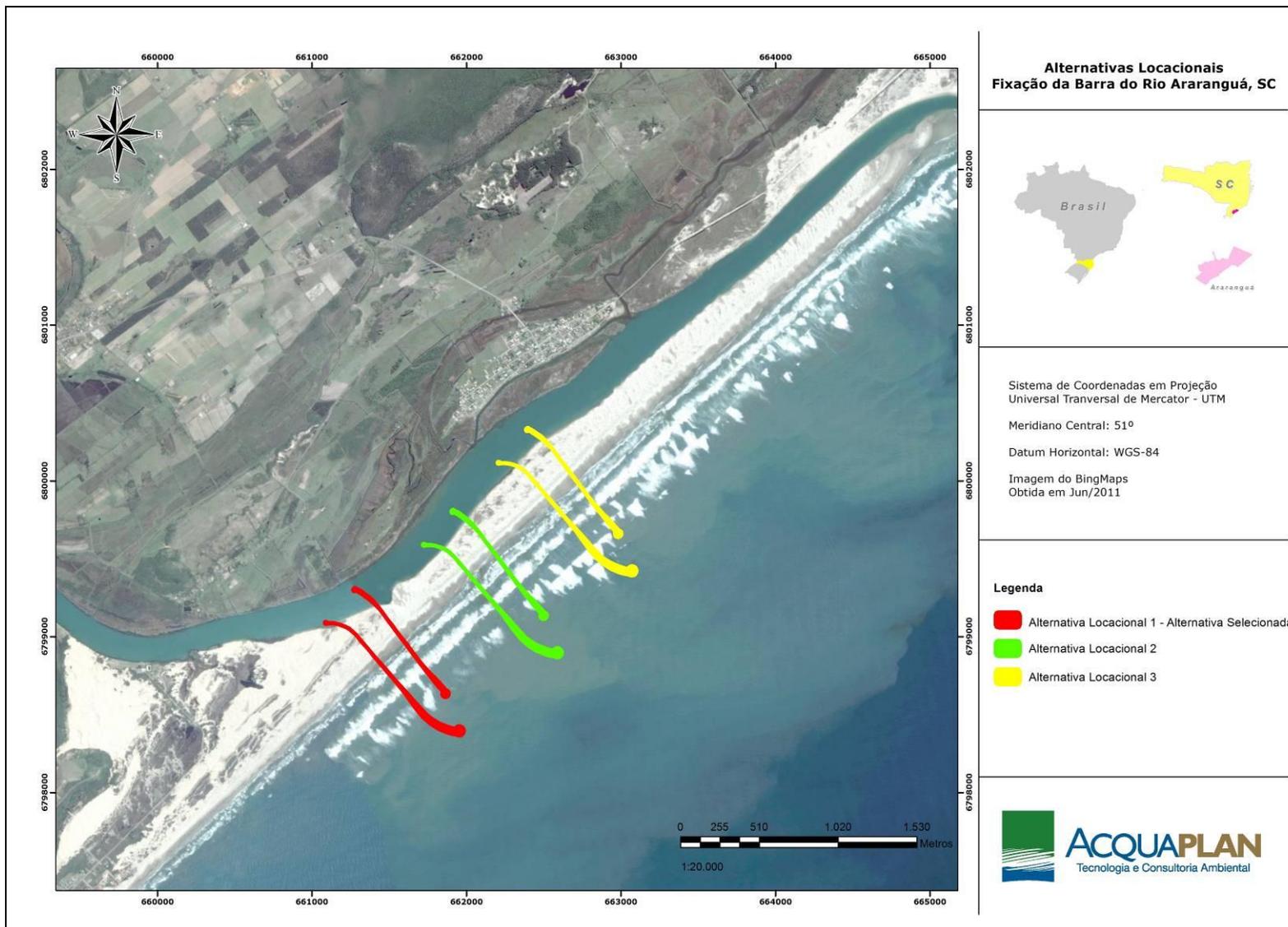


Figura 1. Alternativas Locacionais dos Molhes para a Fixação da Barra do Rio Araranguá, SC.

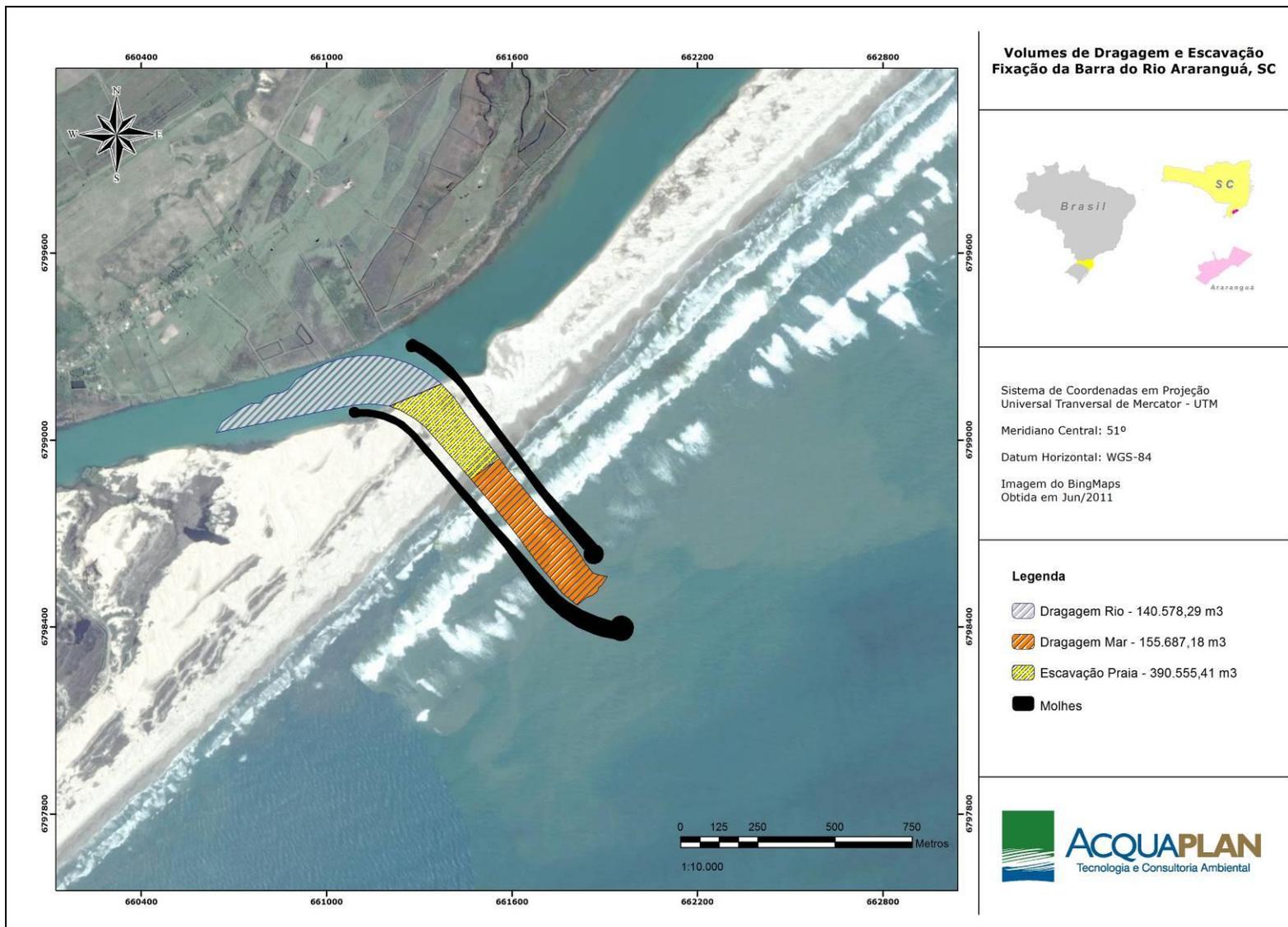


Figura 2. Volumes de Dragagem e Escavação da Área a ser Estabelecido o Canal de Navegação.

