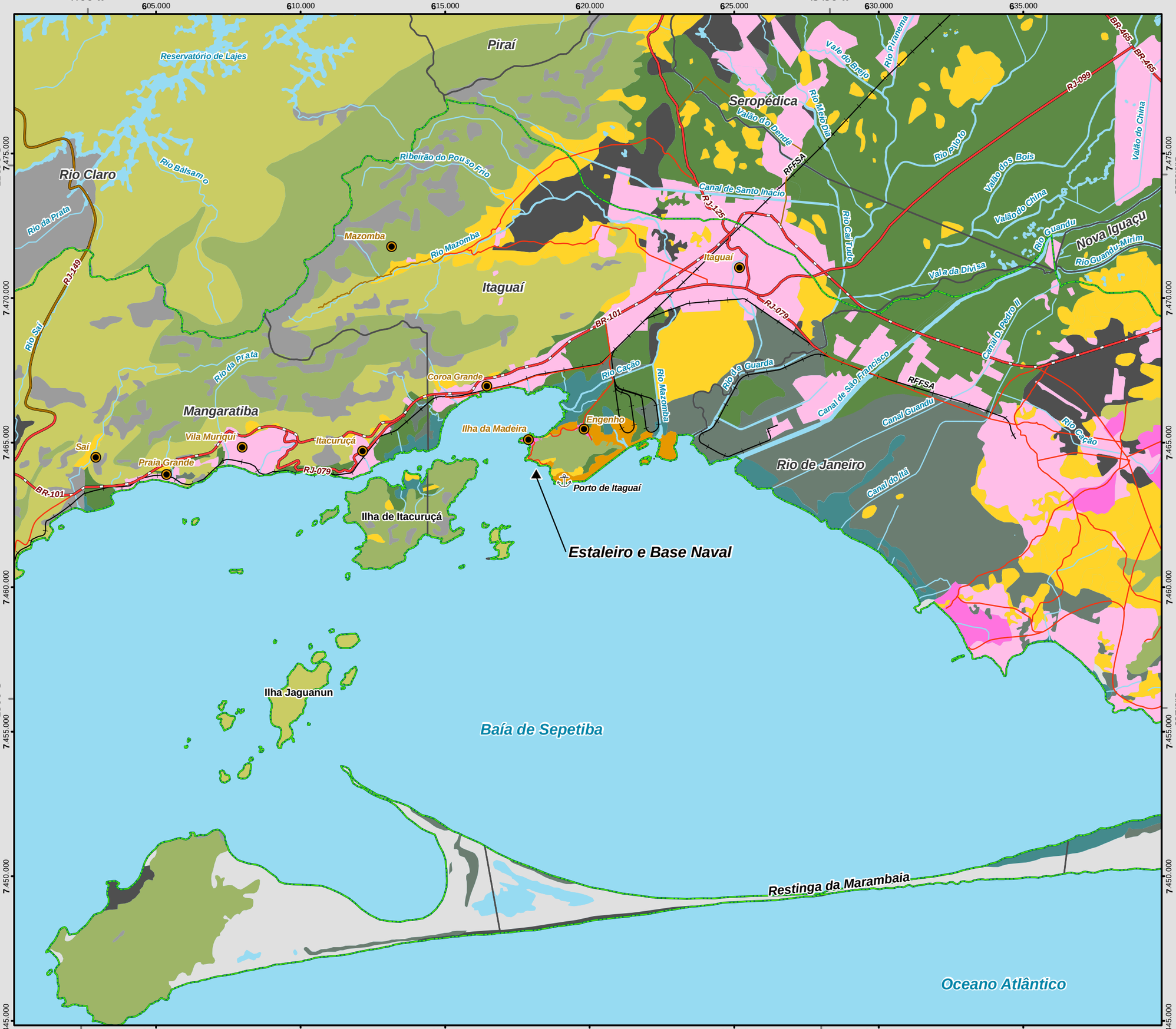
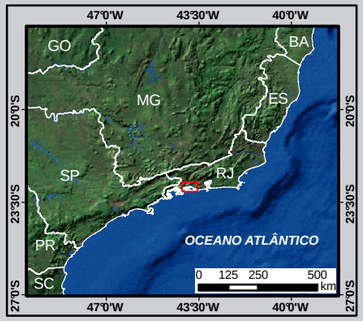


BRASIL



MUNICÍPIOS

Legenda

- Estaleiro e Base Naval
- Porto/Terminal
- Localidades
- Limite Municipal
- Curso d'Água
- Massa d'Água
- Área de Influência Indireta do Meio Físico

Sistema Viário

- Federal Pavimentada
- Estadual Pavimentada
- Estadual Leito Natural
- Municipal Pavimentada
- Municipal Leito Natural
- Ferrovia

Áreas Urbanas

- Área urbana - baixa densidade
- Área urbana - média densidade

Classes de Solos

- Unidade I - Predominância de areias quartzosas marinhas
- Unidade II - Predominância de solos gleis
- Unidade III - Solos glei salinos tiomórficos
- Unidade IV - Predominância de solos aluviais
- Unidade V - Predominância de planossolos e solos gleis
- Unidade VI - Predominância de solos podzólicos vermelhos
- Unidade VII - Predominância de cambissolos e latossolos
- Unidade VIII - Predominância de cambissolos
- Unidade IX - Predominância de cambissolos litólicos
- Solos de Aterro

N W E S

0 1 2 4 km

Escala:1:125.000
Escala numérica em impressão A3
Projeção Universal Transversa de Mercator
Datum Horizontal SAD69 / Zona 23 K

Identificação do Projeto
EIA do Estaleiro e Base Naval para Construção de Submarinos Convencionais e de Propulsão Nuclear

Título do Mapa
Mapa 5.1-4 - Pedologia Regional

Empreendedor
Marinha do Brasil

Responsável Técnico
MRS Estudos Ambientais

Data: Agosto/2009

Fonte:
Projeto Reconstrução Rio de Janeiro - 1:50.000 (CIDE, 1994); Mapa Municipal Estatístico - 1:50.000 (IBGE, 2007); Carta Internacional ao Milionésimo (IBGE, 2003); Macroplano da Bacia da Baía de Sepetiba,1998