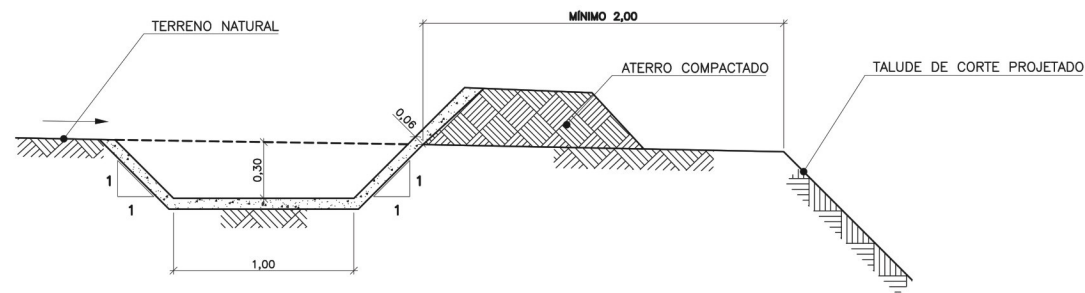


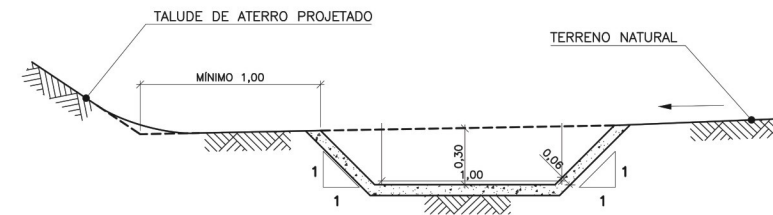
VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE – VPC03

ESC. 1:20
CONCRETO FCK ≥ 25MPa



VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO – VPA03

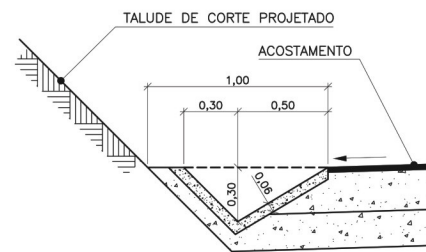
ESC. 1:20
CONCRETO FCK ≥ 25MPa



SARJETA DE CORTE

SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO – STC03

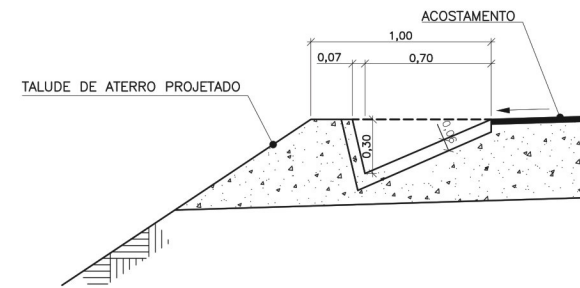
ESC. 1:20
CONCRETO FCK ≥ 25MPa



SARJETA DE ATERRO

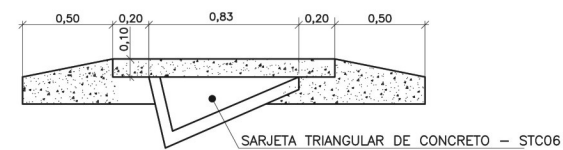
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO – STC06

ESC. 1:20
CONCRETO FCK ≥ 25MPa

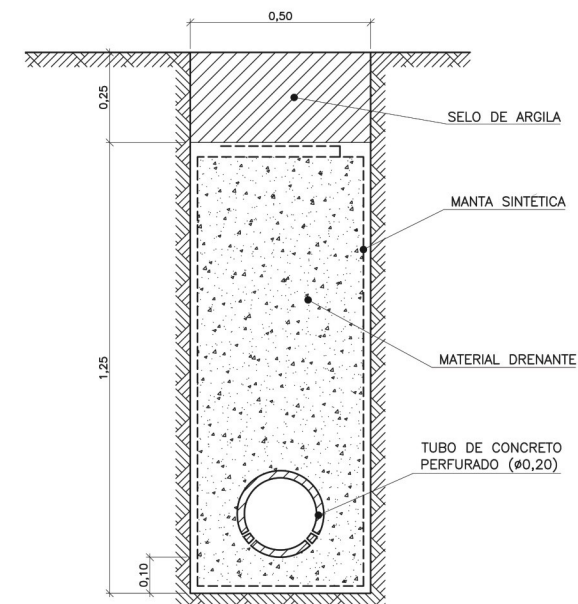


TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA

ESC. 1:20
CONCRETO FCK ≥ 25MPa



DRENO PROFUNDO EM SOLO – DPS 07
ESCALA 1:10



NOTAS:

1 – MEDIDAS EM METRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.



IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO

EIA do Estaleiro e Base Naval para Construção de Submarinos
Convencionais e de Propulsão Nuclear

TÍTULO DA FIGURA

Figura 2-13 – Projeto de Drenagem do Acesso Rodoviário

EMPREENDEDOR

Marinha do Brasil

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Odebrecht Engenharia e Construção

DATA: Agosto/2009

FONTE:

Projeto Conceitual – Odebrecht Engenharia e Construção