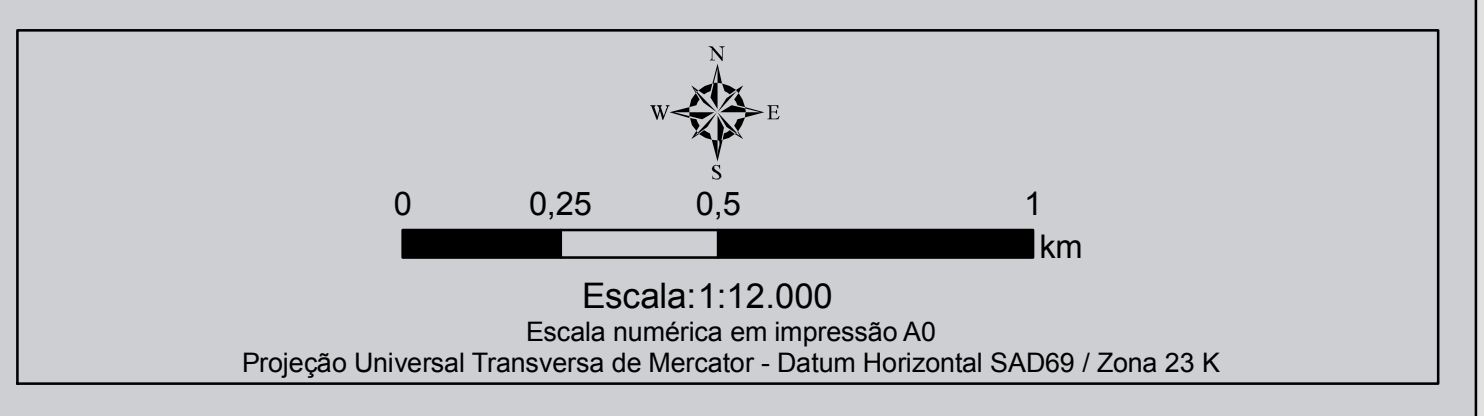
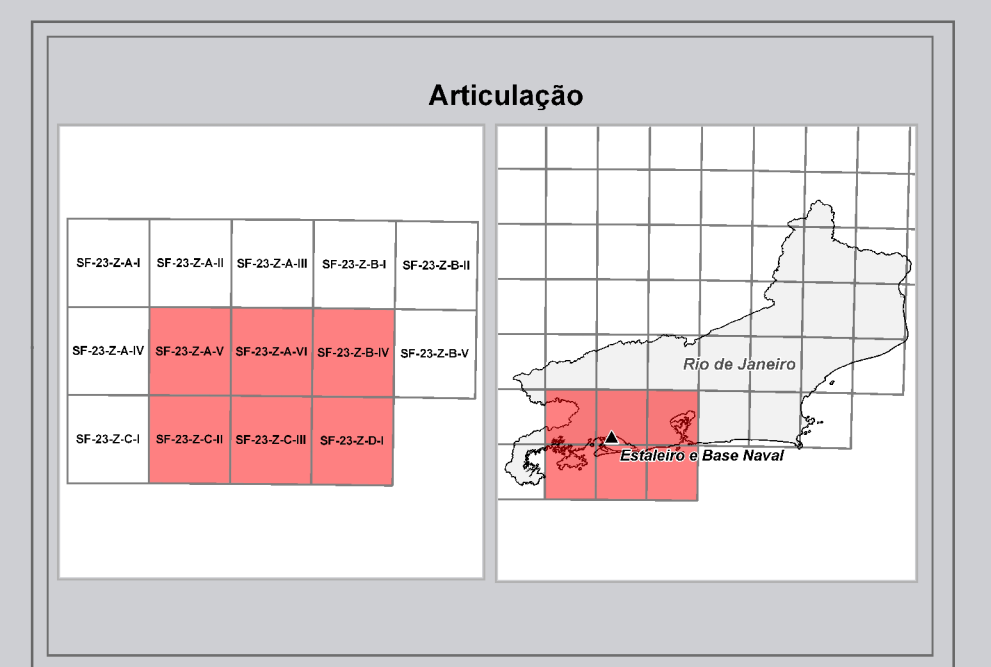


- Legenda**
- Projeto Conceitual
 - Porto
 - Localidades
 - Limite Municipal
 - Curso d'Água
 - Massa d'Água
 - Área de Influência Direta do Meio Físico - Terrestre
- Sistema Viário**
- Federal Pavimentada
 - Estadual Pavimentada
 - Municipal Pavimentada
 - Ferrovia
- Áreas Urbanas**
- Área urbana - baixa densidade
 - Área urbana - média densidade
- Classes de Solos**
- Unidade I - Predominância de areias quartzosas marinhas
 - Unidade II - Predominância de solos gleis
 - Unidade III - Solos glei salinos tiomórficos
 - Unidade IV - Predominância de solos aluviais
 - Unidade V - Predominância de planossolos e solos gleis
 - Unidade VI - Predominância de solos podzólicos vermelhos
 - Unidade VII - Predominância de cambissolos e latossolos
 - Unidade VIII - Predominância de cambissolos
 - Unidade IX - Predominância de cambissolos litólicos
 - Solos de Aterro



Identificação do Projeto
EIA do Estaleiro e Base Naval para Construção de Submarinos Convencionais e de Propulsão Nuclear

Título do Mapa
Mapa A0-5.1-5 - Pedologia (AID do Meio Físico)

Empreendedor
Marinha do Brasil

Responsável Técnico
MRS Estudos Ambientais

Data: Agosto/2009

Fonte:
Projeto Reconstrução - Odebrecht Engenharia e Construção; Projeto Reconstrução Rio de Janeiro - 1:50.000 (CIDE, 1994); Mapa Municipal Estatístico - 1:50.000 (IBGE, 2007); Carta Internacional ao Milionésimo (IBGE, 2003); Macroplano da Baía da Baía de Sepetiba, 1998