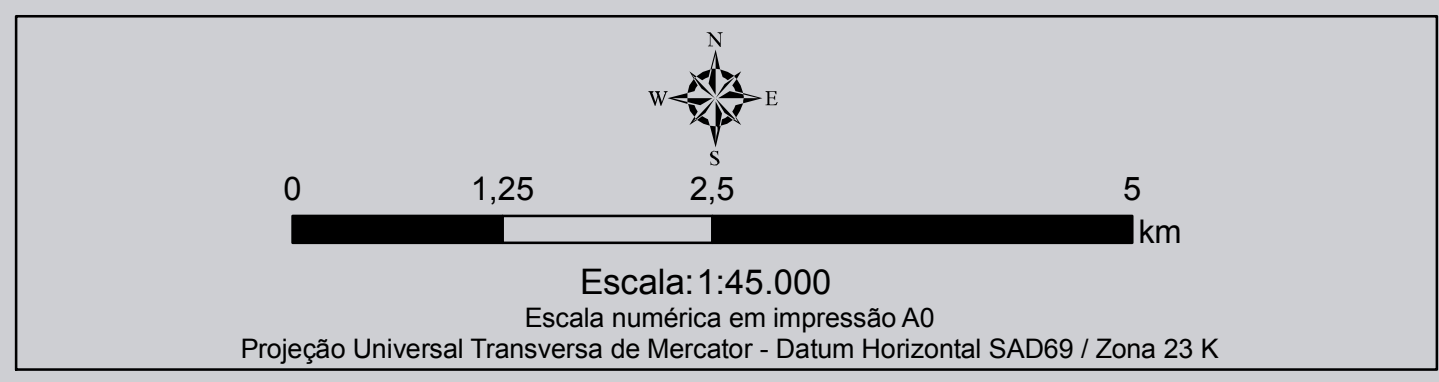
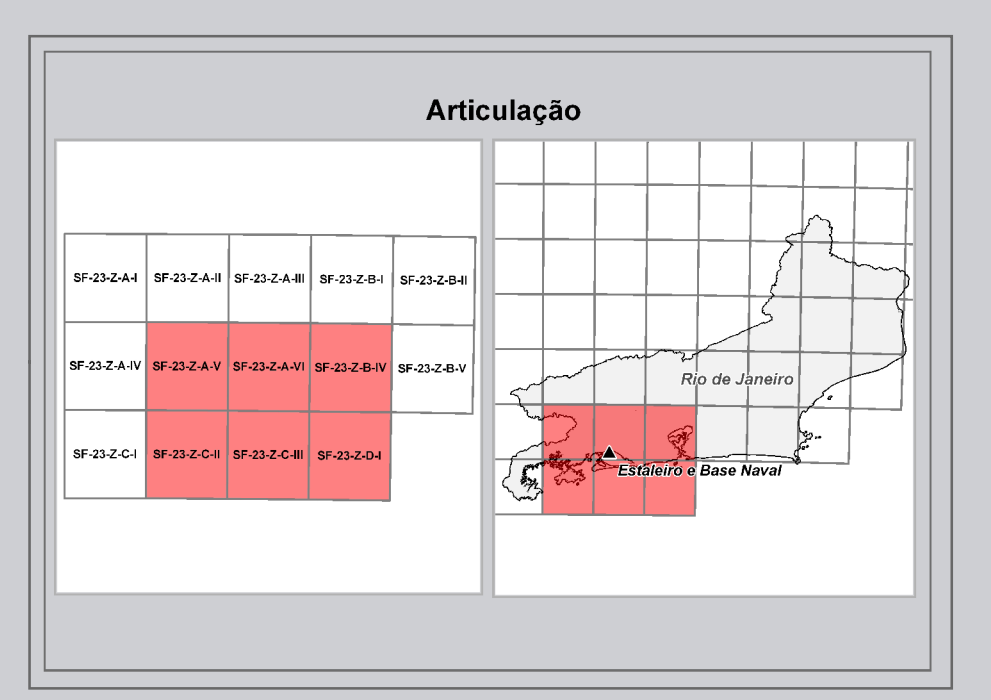


- Legenda**
- ▲ Estaleiro e Base Naval
 - ⚓ Porto/Terminal
 - Localidades
 - ⊕ Limite Municipal
 - Curso d'Água
 - ☁ Massa d'Água
 - ⊖ Área de Influência Indireta do Meio Físico
- Sistema Viário**
- Federal Pavimentada
 - Estadual Pavimentada
 - Estadual Leito Natural
 - Municipal Pavimentada
 - Municipal Leito Natural
 - Ferrovia
- Áreas Urbanas**
- Área urbana - baixa densidade
 - Área urbana - média densidade
- Classes de Solos**
- Unidade I - Predominância de areias quartzosas marinhas
 - Unidade II - Predominância de solos gleis
 - Unidade III - Solos glei salinos tiomórficos
 - Unidade IV - Predominância de solos aluviais
 - Unidade V - Predominância de planossolos e solos gleis
 - Unidade VI - Predominância de solos podzólicos vermelhos
 - Unidade VII - Predominância de cambissolos e latossolos
 - Unidade VIII - Predominância de cambissolos
 - Unidade IX - Predominância de cambissolos litólicos
 - Solos de Aterro



Identificação do Projeto
EIA do Estaleiro e Base Naval para Construção de Submarinos Convencionais e de Propulsão Nuclear

Título do Mapa
Mapa A0-5.1-4 - Pedologia Regional

Empreendedor
Marinha do Brasil

Responsável Técnico
Data: Agosto/2009
Fonte:

MRS Estudos Ambientais
Projeto Reconstrução Rio de Janeiro - 1:50.000 (CIDE, 1994); Mapa Municipal Estatístico - 1:50.000 (IBGE, 2007); Carta Internacional ao Milionésimo (IBGE, 2003); Macroplano da Bacia da Baía de Sepetiba, 1998