Estaleiro e Base Naval para a Construção de Submarinos Convencionais e de Propulsão Nuclear - EBN

GESTÃO AMBIENTAL DA CONSTRUÇÃO

LI n° 711/2010

RELATÓRIO ANUAL - 2012

SEÇÃO II – PROGRAMA DE GESTÃO AMBIENTAL INTEGRADA
Projeto 3 – Projeto Institucional
Subprojeto 4 – Projeto de Desenvolvimento Econômico Regional
Ações 2. Estímulo ao Setor Secundário

REV	Descrição	Data	Elaborado	Revisado
0	Emissão inicial	21/11/2012	MRS	Marinha do Brasil
1				
2				
3				

ÍNDICE

1 JUSTIFICATIVA 3

2 OBJETIVOS GERAIS 3

2.1 OBJETIVOS ESPECÍFICOS 3

3 PUBLICO ALVO 3

4 RESULTADOS 3

4.1 IDENTIFIÇÃO DAS PEÇAS A SEREM PRODUZIDAS NO BRASIL 3

4.2 IDENTIFICAÇÃO DE FORNECEDORES DE PEÇAS 4

5 INTER-RELAÇÃO COM OUTROS PROGRAMAS 5

6 ACOMPANHAMENTO E AVALIAÇÃO 5

7 CRONOGRAMA FÍSICO 6

1 JUSTIFICATIVA

Um dos aspectos mais notáveis do programa de construção do submarino de propulsão nuclear diz respeito ao salto tecnológico a ser vivido pelo País, em função da transferência de tecnologia, que garantirá ao Brasil a capacidade de desenvolver e construir seus próprios projetos no futuro.

Assim, este projeto, Integrante do Projeto de Nacionalização da Construção dos Submarinos de Propulsão Nuclear se justifica pela importância que a nacionalização da construção e projeção de submarinos representa para o Brasil.

2 OBJETIVOS GERAIS

Este programa tem como objetivo principal estimular o setor secundário nacional e regional a fornecerem os bens de consumo e bens duráveis especializados, necessários para a construção de submarinos.

2.1 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Construção de peças integrantes do submarino de propulsão nuclear por empresas brasileiras, no Brasil.

3 PUBLICO ALVO

O principal público alvo deste projeto é o setor secundário brasileiro.

4 RESULTADOS

4.1 IDENTIFIÇÃO DAS PEÇAS A SEREM PRODUZIDAS NO BRASIL

O contrato entre a Marinha Brasileira e a empresa francesa DCNS prevê que tudo o que possa ser produzido no Brasil, a custo equivalente ou inferior ao da França, será fabricado aqui.

Caso o produto já fosse comercializado, seria simplesmente adquirido e incorporado ao conjunto de materiais. Caso contrário, a tecnologia de produção será transferida à empresa selecionada que, então, o fabricará.

Por definição contratual, estão sendo aplicados 200 milhões de euros na nacionalização de componentes dos submarinos convencionais e de propulsão

nuclear. É estimado que cada submarino será composto por 36 mil itens que serão produzidos por empresas brasileiras, em especial nas seguintes áreas:

- Segurança
- Tratamento do ar
- Habilidade (suporte à vida)
- Sistema de combate
- Sistema de armas
- Eletricidade e automação
- Sistema de propulsão
- Sistema de Gerenciamento de Plataforma
- Mastros
- Tubulações de ar
- Materiais compostos
- Bombas
- Sistema hidráulico
- Sistemas de ar comprimido
- Sistemas mecânicos

Ressalta-se o fato de que toda a planta do submarino de propulsão nuclear será desenvolvida e produzida no país, com recursos adicionais aos acima mencionados.

4.2 IDENTIFICAÇÃO DE FORNECEDORES DE PEÇAS

A Marinha está realizando um processo para identificar e selecionar fornecedores, e, de acordo com critérios próprios, qualificá-los e homologá-los.

Até o presente momento, dentro de um universo de mais de cem empresas, as seguintes empresas foram contactadas e catalogadas:

Empresa	Item
ATLASMAQ	Motores elétricos, mola de tração, parafusos, furadeira, brocas, laminadora, mandrilhadora, torno, prensa e guilhotina.
BASF	Catalisadores
FEBRATEC	Sistema de ar comprimido e sistema de jateamento
FAREX	Válvulas, bombas, guincho, prensa e cilindros
FOXOIL	Usinagem e caldeiraria

Empresa	Item
MECTRON	Sistema de Armas
SIEMENS	Sistema de automação e controle
ENGEBRAS	Sistema de controle
CECAL	Componentes para transmissão de energia elétrica
OMNISYS	Desenvolvimento e fabricação de Sistemas de Guerra Eletrônica e Sistema de Telecomunicações
TRIANGULO BOMBAS	Bombas, compressor de ar, gerador de energia e guincho elétrico
TYCO	Válvulas de segurança e alívio (gerenciamento de pressão), automação de válvula (atuadores, chaves de posição), Sistemas de Detecção e Combate a Incêndios,
VOTORANTIM	Chapas de alumínio
ZOLLERN	Motores lineares, motores de torque, engrenagens, guinchos para elevação, guinchos para embarcações, módulos lineares e combinações de eixos lineares
WETRON	Desenvolvimento de software e Conexão e montagem de elementos elétricos e eletrônicos

5 INTER-RELAÇÃO COM OUTROS PROGRAMAS

Este projeto se relaciona especialmente com S.II.1.Gestão Ambiental Integrada, com S.II.3.4.1.Formação de Mão de Obra para as Operações e com S.II.3.4.3.Estímulo ao Setor Terciário.

6 ACOMPANHAMENTO E AVALIAÇÃO

São gerados relatórios consolidados anuais, enviados ao órgão ambiental competente.

7 CRONOGRAMA FÍSICO

Programa Básico Ambiental		Instalação (em semestres)								Operação (em semestres)							
		1 º	2 º	3 º	4 º	5 º	6 º	7 º	8 º	1 º	2 º	3 º	4 º	5 º	6 º	7 º	8 º
II.3.4.2	**Fortalecimento do Setor Secundário**																
	Identificação das peças a serem produzidas no Brasil																
	Identificação dos fornecedores de peças																
	Relatórios de acompanhamento																

Realizado

A realizar

Em andamento