



Estaleiro e Base Naval para a Construção de Submarinos Convencionais e de Propulsão Nuclear - EBN

GESTÃO AMBIENTAL DA CONSTRUÇÃO

LI n° 711/2010

RELATÓRIO ANUAL – 2012

SEÇÃO II – PROGRAMA DE GESTÃO AMBIENTAL INTEGRADA

Projeto 3 – Projeto Institucional

Subprojeto 4 – Projeto de Desenvolvimento Econômico Regional

Ações 1. Formação de Mão de Obra para as Operações

REV	Descrição	Data	Elaborado	Revisado
0	Emissão inicial	21/11/2012	MRS	Marinha do Brasil
1				
2				
3				



ÍNDICE

1	JUSTIFICATIVA	3
2	OBJETIVOS	3
2.1	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	3
3	PÚBLICO ALVO	3
4	RESULTADOS	3
4.1	TRANSFERÊNCIA DE TECNOLOGIA DE PROJETO E CONSTRUÇÃO DE SUBMARINOS	3
4.2	FORMAÇÃO DE MÃO DE OBRA LOCAL	5
5	INTER-RELAÇÃO COM OUTROS PROGRAMAS	5
6	ACOMPANHAMENTO E AVALIAÇÃO	5
7	CRONOGRAMA FÍSICO	6



1 JUSTIFICATIVA

O presente projeto é integrante do Projeto de Nacionalização da Construção de Submarinos Convencionais e à Propulsão Nuclear, e se justifica pela importância que a nacionalização dessa atividade de forma integral representa para o Brasil.

2 OBJETIVOS

Este programa tem como objetivo capacitar profissionais para efetivamente nacionalizar a tecnologia de fabricação de submarinos.

2.1 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Os objetivos específicos deste projeto são a qualificação de profissionais nas áreas de projeto e construção de submarinos, aproveitando-se, em especial, a mão de obra nacional, com ênfase para a mão de obra local e regional neste esforço.

3 PÚBLICO ALVO

Os profissionais brasileiros.

4 RESULTADOS

4.1 TRANSFERÊNCIA DE TECNOLOGIA DE PROJETO E CONSTRUÇÃO DE SUBMARINOS

No ano de 2010 foi iniciado o encaminhamento de profissionais brasileiros para treinamentos na “Direction des Constructions Navales Services” (DCNS), na França.

Os profissionais encaminhados compreendem projetistas, engenheiros e técnicos para absorção sobre toda a tecnologia necessária ao projeto, desenvolvimento e manutenção do sistema.

Neste ano de 2012 foram realizados os seguintes eventos:

- a) No período de janeiro a março encaminhados à Cherbourg na França 02 (dois) servidores para treinamento em Hull Marking Aligning Machining Integration Hull Passages;



- b) No período de janeiro a abril encaminhados à Cherbourg na França 02 (dois) engenheiros para treinamento na áreas de Structures Mounting and work preparation e de Male and Female Soft Patch Manufacturing;
- c) Ainda em janeiro foi encaminhado à Cherbourg na França 01 (um) engenheiro para treinamento em Operative on optical alignment for integrating hull passages, equipment and machining onboard the submarine;
- d) No período de março a junho encaminhados à Cherbourg na França 03 (três) engenheiros para treinamento na área de Garantia de Qualidade;
- e) Ainda em março foi encaminhado à Lorient - França 01 (um) servidor para Treinamento sobre Interferência e Compatibilidade Eletromagnética;
- f) No período de abril a maio encaminhados à Cherbourg na França 02 (dois) engenheiros para treinamento na área de Manufacturing of hatch. Além disso, no mesmo período encaminhados 02 (dois) servidores para treinamento em Machining Operations and Drilling of Female Soft Patch in workshop;
- g) No período de maio a junho foi encaminhado à Cherbourg na França 01 (um) engenheiro para treinamento na área de Dimensional Check;
- h) Em maio ainda foi enviado à Cherbourg na França 01 (um) servidor para realizar treinamento em Hull Marking Aligning Machining Integration Hull Passages;
- i) No período de junho a julho foi encaminhado à Cherbourg na França 01 (um) engenheiro para treinamento na área de Dimensional Check;
- j) Ainda em junho foram encaminhados à Cherbourg na França 02 (dois) engenheiros para treinamento na área de Mounting of Masts and Antennas in the Bridge Fin e em Integration of WLT, masts and periscopes;
- k) No período de agosto a setembro foi encaminhado à Cherbourg na França 01 (um) engenheiro para treinamento na área de Dimensional Check;
- l) Ainda em agosto foram encaminhados, também, à Cherbourg na França 02 (dois) engenheiros para treinamento em Integration and mounting of Weapon Launching Tube System;
- m) No mês de setembro foram encaminhados à Cherbourg na França 04 (quatro) engenheiros para treinamento na área de Organization of the Acceptance Tests and Trails;
- n) Foram encaminhados, também, no mês de setembro à Cherbourg na França 02 (dois) engenheiros para treinamento na área de qualidade e inspeção. Além disso, no mesmo mês, foram encaminhados 05 (cinco) engenheiros para treinamento em Setting to Work;
- o) No mês de outubro foi encaminhado à Cherbourg na França 01 (um) engenheiro para realização de treinamento na de Planejamento da Construção e Controle do Gerenciamento;



- p) No período de outubro a novembro foram encaminhados à Cherbourg na França 03 (três) engenheiros para treinamento na área de Hull Engineer - Installation and welding;
- q) Foram encaminhados à Cherbourg na França 04 (quatro) servidores em maio, com previsão de conclusão em dezembro, para treinamento em Pipes and Ventilation Ducts mounting and tests onboard (Yard); e
- r) No período de março até agosto foram encaminhados à Cherbourg na França 09 (nove) servidores para treinamento em Onboard measurement equipment vibratory analysis.

4.2 FORMAÇÃO DE MÃO DE OBRA LOCAL

Cabe à Itaguaí Construções Navais (ICN) propor meios de arremeter e qualificar, na medida do possível, a mão de obra de Itaguaí e da Ilha da Madeira para desenvolverem atividades inerentes ao estaleiro e à base naval.

Para tanto, a ICN está investindo, como primeira opção, na capacitação técnica do pessoal local por meio de formação de parcerias com instituições locais dedicadas a ministrar cursos profissionalizantes.

Antes do término das obras, serão abertas turmas de qualificação profissional em parceria com instituições de ensino da região voltadas aos próprios operários, de modo a minimizar os impactos causados pela desmobilização da mão de obra.

Serão estudadas também alternativas, caso a mão de obra local não atenda a demanda do estaleiro:

- Incentivo ao estabelecimento de novas entidades educacionais a se instalarem no local;
- Montar uma escola profissionalizante.

5 INTER-RELAÇÃO COM OUTROS PROGRAMAS

Este projeto se relaciona diretamente com a Seção II.1. Gerenciamento e Interface Seção II.3.4.2. Estímulo ao Setor Secundário e Seção II.3.4.3. Estímulo ao Setor Terciário.

6 ACOMPANHAMENTO E AVALIAÇÃO

São gerados relatórios consolidados anuais, enviados ao órgão ambiental competente.



7 CRONOGRAMA FÍSICO

As ações abaixo estão previstas a partir do 7º semestre da Instalação:

- Acompanhamento, por técnicos franceses, da formação de projetistas no Brasil;
- Repasse da Tecnologia de Construção de Submarinos para ICN; e
- Qualificação de mão de obra local.