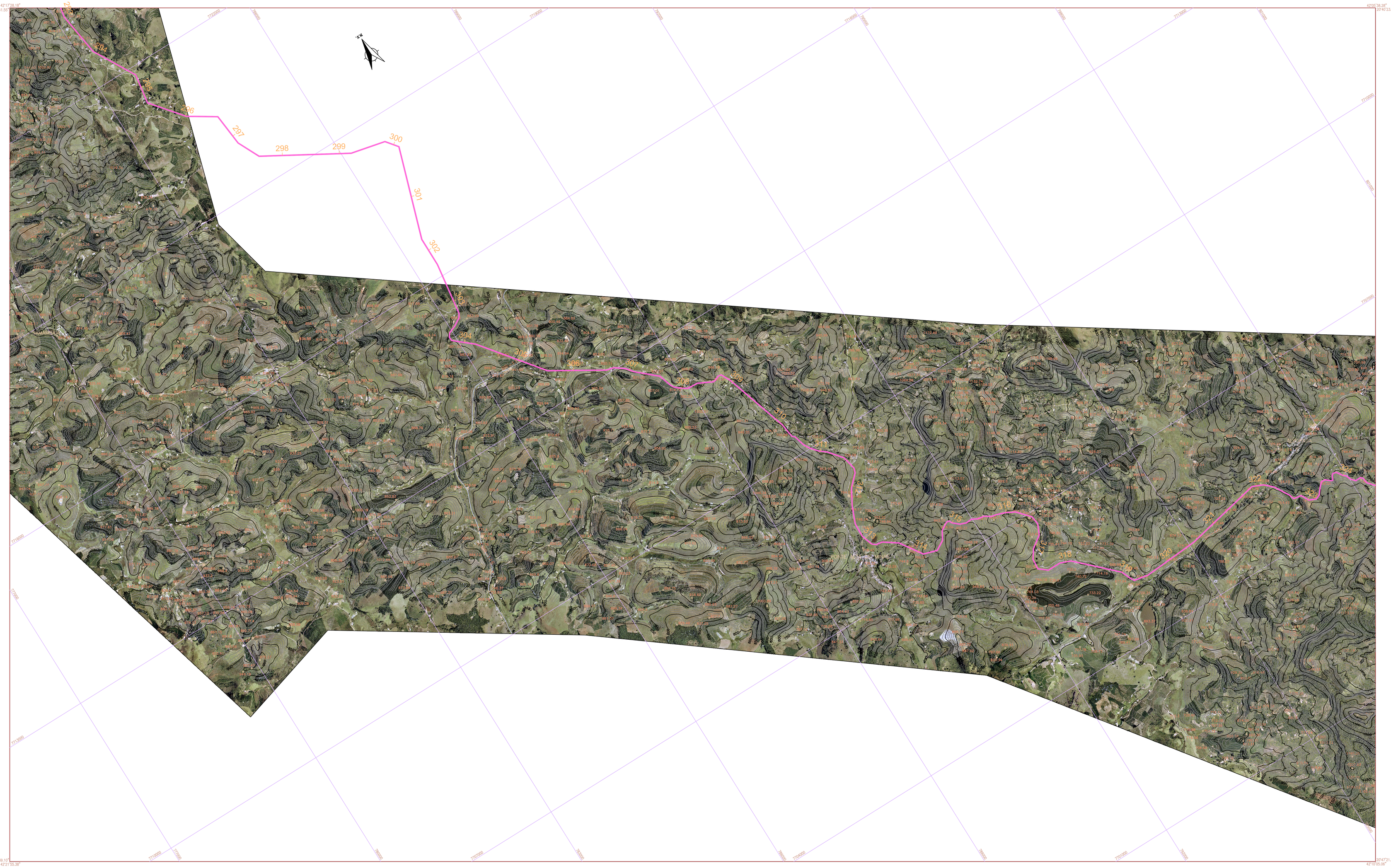

CONVENÇÕES

PONTO COTADO	4.50
APOIO FOTOGRAMÉTRICO	HV35
VÉRTICE IMPLANTADO	PA03
VÉRTICE OFICIAL	VT POEMA
RN IMPLANTADO	RN02
RN OFICIAL	RN 687–T
CURVAS DE NÍVEL	100 / 50
DIVISA DE ESTADO	

DADOS TÉCNICOS

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR–UTM
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM EQUADOR E MERIDIANO
CENTRAL ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000 KM
E 500 KM RESPECTIVAMENTE.
VÔO: FEVEREIRO/2006
APOIO (HORIZONTAL E VERTICAL): MARÇO/2005
RESTITUIÇÃO E EDIÇÃO: MARÇO/2006
COBERTURA AEROFOTOGRAMÉTRICA ESCALA 1:30.000
MERIDIANO CENTRAL:45°14'4.C.
COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO LINEAR (K): KAPPA
DATUM VERTICAL: IMBITUBA–SC
DATUM HORIZONTAL: SAD 69
EQUIDISTÂNCIA VERTICAL: 10 m
ESCALA GRÁFICA 1:30.000
250m 0m 300m 600m 900m 1200m 1500m

NORTE

MN 19°-19'
MC 45°
MV 26°-19'

CONVERGÊNCIA MERIDIANA (γ):CONVERG
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA DATA (δ) 30°0'00"W
VARIAÇÃO ANUAL: +0°
FONTE: IBGE

LOCALIZAÇÃO

ARTICULAÇÃO

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16
M.C. 45°
M.C. 39°

TRECHO VARGEM LINDA – MG
E BARRA DO AÇU – RJ
km 293 – km 324

psi do Brasil

EBX - BASIC ENGINEERING

ROUTE MAP - SHEET 7 OF 16

CONTRACT NO.:	WORK PACKAGE:	
JOB NUMBER	DRAWING NUMBER	REV
B118.01	FUSO 23-F7	0