

RELATÓRIO

CLASSE

Nº

RL-AG-0998

ASSUNTO/MOTIVO

PÁGINA
1 / 7**MONITORAÇÃO DA ENCOSTA DO km 516,2 DA BR-101**

LOCAL/DATA

Rio, 15/04/15

REDATOR

Carolina

U.O./TEL.

GEC.T / 7576

REFERÊNCIA

Encostas adjacentes ao sítio da CNAAA

CÓDIGO ARQUIVO

CAT-06072390

SUMÁRIO

Nº DE PÁGINAS

ANEXOS

(NOS RELATÓRIOS DE REUNIÃO INDICAR, INICIALMENTE, NO SUMÁRIO:
LOCAL, DATA, COORDENADOR, PARTICIPANTES E DURAÇÃO)**7****3**Para ser providenciado
Para conhecimento
prazos

Este relatório apresenta uma análise da instrumentação instalada na encosta do km 516,2 da BR-101. Essa encosta é periodicamente monitorada pela GEC.T, com apoio de campo da DMCV.A (GIA.A).

ASSINATURAS




REV.

DATA

PÁG.

VERIFICADO/
APROVADO

AUTOR

VERIFICADO/APROVADO

DISTRIBUIÇÃO (QUANDO FOR ENCAMINHADO SOMENTE O SUMÁRIO PARA CONHECIMENTO COLOCAR "PC")
Distribuição: DT (PC); DO (PC); SE.T(PC); GIA.A/GGA.G

Este relatório cancela e substitui o relatório RL-AG-0917.

ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO.....	3
2. HISTÓRICO	3
3. LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS DO TERRENO	3
4. AVALIAÇÃO DOS INCLINÔMETROS.....	4
5. AVALIAÇÃO DOS PIEZÔMETROS.....	5
6. COMENTÁRIOS FINAIS	6

ANEXOS

Anexo 1 – Desenhos

Anexo 2 – Instrumentação de Campo

Anexo 3 – Sondagens

1. INTRODUÇÃO

Este relatório apresenta a análise dos dados obtidos da instrumentação instalada na Encosta do km 516,2 da BR-101, no período entre agosto/1992 e dezembro/2014.

O objetivo da instrumentação instalada é acompanhar a movimentação da encosta, verificando se a mesma se encontra dentro dos limites aceitáveis de movimentação e se representa algum risco para a rodovia e/ou para as instalações da CNAAA.

Essa monitoração consiste na medição dos deslocamentos horizontais da massa de solo coluvionar, através de dois inclinômetros (I-A5 e I-A6), e na variação do nível do lençol freático, através de dois piezômetros duplos (PD-A5 e PD-A6).

2. HISTÓRICO

Apesar de não haver registro de instabilidade ou movimentação dessa encosta, a instrumentação foi instalada por esta ser a segunda maior bacia hidrográfica (25ha) existente nas adjacências da Praia de Itaorna. Além de possuir a maior área de tálus e colúvio desta região, definida no “Mapeamento Geológico-Geotécnico das Encostas de Itaorna” (desenho ET-154.445-4 da COPPETEC).

Os inclinômetros e piezômetros foram instalados pela COPPETEC através do estudo da “Situação Atual das Encostas de Itaorna” (contrato 9665) em junho/92 e maio/92, respectivamente.

O inclinômetro IA-6 foi instalado na parte central inferior da área de tálus dessa bacia para verificar se a movimentação da encosta influenciaria a área próxima à subestação de 138kV de Furnas (local do antigo alojamento da CNAAA). Já o inclinômetro IA-5 foi instalado na extremidade sul da bacia, próximo à estrada de acesso à torre de microondas, para verificar se ainda havia movimentação na área de um antigo escorregamento superficial.

3. LOCALIZAÇÃO E CARACTERÍSTICAS DO TERRENO

A localização esquemática do km 516,2 da BR-101, bem como dos 2 piezômetros duplos, dos 2 inclinômetros e a localização da Subestação de 138kV de Furnas Centrais Elétricas S.A. são apresentados no Desenho 1 do Anexo 1.

A encosta do km 516,2 da BR-101 é composta por um solo coluvionar com tálus consolidado, com 5m de espessura aparente, muito úmido e sem vestígios de instabilidade. A matriz é argilo-arenosa com muitos blocos, na maioria das vezes, inteiramente alterados. Os maiores blocos encontrados possuem cerca de 0,5m de diâmetro. Toda a área à montante constitui um grande anfiteatro entulhado por materiais das escarpas adjacentes.

4. AVALIAÇÃO DOS INCLINÔMETROS

O equipamento de medição utilizado é composto por um torpedo modelo 50325-M e uma unidade leitora modelo Digitilt Indicator 50309-M, ambos da *Slope Indicator*. Os deslocamentos horizontais foram calculados em função da profundidade “corrigida”, a qual corresponde, aproximadamente, à profundidade em relação ao nível do terreno.

Em janeiro/2013, o equipamento apresentou um defeito e a Eletronuclear adquiriu um novo torpedo (*Slope Indicator*, modelo 5032510), semelhante ao anterior. As leituras foram retomadas em novembro/2013, com o torpedo novo.

Em janeiro/2014, o torpedo novo começou a apresentar problemas e em outubro/2014 o equipamento foi enviado para manutenção na *Slope Indicator*. A partir desta data, as leituras foram realizadas com torpedo antigo.

A locação dos inclinômetros da Encosta do km 516,2, bem como a resultante do deslocamento (em mm) e o ângulo que esta faz com o eixo principal (A^+A^-) para cada inclinômetro, além de um quadro com as velocidades medidas desde agosto/2003 a dezembro/2013 é apresentado no Anexo 1.

Apresenta-se a seguir um resumo da situação atual de cada inclinômetro, sendo que os respectivos gráficos de deslocamentos encontram-se no Anexo 2. Já os boletins de sondagem e os esquemas de instalação de cada inclinômetro estão apresentados no Anexo 3 deste relatório.

4.1 Inclinômetro I-A5

O inclinômetro I-A5 possui 20,7m de comprimento e aparentemente está ancorado em rocha sã. A sondagem mista I-A5 terminou com 8m de perfuração dentro de um diabásio variando de muito alterado na parte superior (cerca de 2m de perfuração) a são e pouco fraturado (cerca de 6m de perfuração). Pelas características geológicas, provavelmente, trata-se de um manto rochoso sem indícios de ser um bloco de rocha.

Nos Gráficos 1 e 2, estão plotadas as curvas de deslocamento ao longo da profundidade do furo do inclinômetro I-A5 para a direção principal (A^+A^-) e direção secundária (B^+B^-), respectivamente, para 188 (cento e oitenta e oito) leituras realizadas no período de 18/08/1992 a 17/11/2014. A direção principal A^+A^- está instalada a 280° NE.

Analizando o Gráfico 3, observa-se que o deslocamento resultante, da ordem de 8mm, é muito pequeno para o período de 22 anos de monitoramento. Este deslocamento é semelhante ao deslocamento da direção B^+B^- ($\approx 7,5$ mm).

A superfície de deslizamento desse inclinômetro não está bem definida. Aparentemente existe um deslocamento linear a partir do contato do solo residual com a rocha (20m).

A direção predominante desse deslizamento é de 23° com a direção B^-B^+ , ou seja, 33° SW.

As características da movimentação dessa encosta indicam que o escorregamento antigo foi superficial e localizado.

A velocidade média de deformação referente aos últimos 7 anos (novembro/2007 a novembro/2014) é da ordem de 1,0mm/ano, considerada extremamente lenta segundo a escala de Varnes.

4.2 Inclinômetro I-A6

O inclinômetro I-A6 possui 39m de comprimento e está ancorado dentro do solo residual, composto por uma areia grossa siltosa, muito compacta.

Nos Gráficos 4 e 5, estão plotadas as curvas de deslocamento ao longo da profundidade do furo do inclinômetro I-A6 para a direção principal (A^+A^-) e direção secundária (B^+B^-), respectivamente, para as 197 (cento e noventa e sete) leituras realizadas no período de 18/08/92 a 17/11/2014. A direção principal A^+A^- está instalada a 295° NW.

Analizando o Gráfico 6, observa-se que o deslocamento resultante é de 20,3mm, ou seja, da mesma magnitude deslocamento principal A^+A^- (19,6mm).

A direção predominante de deslizamento é de 16° com a direção A^+A^- , ou seja, 81° SE.

A superfície de deslizamento também não está bem definida. Aparentemente existe um deslocamento linear a partir da base do inclinômetro, porém não é provável que ocorra uma movimentação abaixo da base do inclinômetro devido ao solo residual ser muito compacto nas profundidades de 35m a 41m. Os deslocamentos de grandes massas de solo se desenvolvem dentro da camada de tálus/colúvio depositada nos 10m superiores.

A encosta do km 516,2 apresenta uma velocidade de deformação da ordem de 2,7mm/ano no período de novembro/2007 a novembro/2014, sendo classificada como extremamente lenta na escala de Varnes.

5. AVALIAÇÃO DOS PIEZÔMETROS

Os Gráficos 7 e 8 apresentam as variações do nível d'água em relação ao nível do terreno para cada piezômetro duplo instalado na Encosta do km 516,2 da BR-101 no período de maio/1992 e dezembro/2014.

O piezômetro PD-A5-S foi instalado a 12m de profundidade em solo residual composto por silte argiloso, marrom amarelado. O piezômetro PD-A5-I foi instalado a 19m de profundidade no contato entre o solo residual, silte argiloso marrom amarelado e a rocha alterada.

O piezômetro PD-A6-S foi instalado a 13m de profundidade em solo residual composto por areia grossa a média, siltosa, rosa clara. O piezômetro PD-A6-I foi instalado a 26m de profundidade dentro da camada de solo residual de granito, composto por silte arenoso, cinza rosado.

Geralmente as variações observadas no nível do lençol freático são pequenas, exceto nos períodos de chuva intensa. Analisando os Gráficos 7 e 8, observa-se que os piezômetros PD-A5 apresentam uma faixa de variação do nível d'água de 3,36m

(PD-A5-S) e 4,18m (PD-A5-I). Já os piezômetros PD-A6 apresentam variações de 4,66m (PD-A6-S) e 6,01m (PD-A6-I).

As profundidades médias do nível d'água, medidas em relação ao nível do terreno, para esses piezômetros são apresentadas na Tabela 1.

Tabela 1: Profundidades médias do nível d'água por piezômetro.

Piezômetro	Profundidades médias
PD-A5-S	9,48m
PD-A5-I	10,74m
PD-A6-S	10,96m
PD-A6-I	13,36m

Com base na Tabela 1 e nos boletins de sondagem (Anexo 3), observa-se que o nível d'água próximo ao PD-A5-S está situado na camada de solo coluvionar composta de argila arenosa, amarela avermelhada. No piezômetro PD-A5-I, o nível d'água está situado na camada de solo residual composto por silte argiloso, marrom amarelado, de consistência média a rija. No piezômetro PD-A6-S, o nível d'água está em uma camada composta por silte argiloso, rija, marrom avermelhada, com fragmentos de basalto pouco alterado e próximo ao PD-A6-I está na areia grossa a média, siltosa, medianamente compacta a compacta, rosa clara.

Analizando os resultados do monitoramento de janeiro/2010, verifica-se que a precipitação intensa de janeiro/2010 (97mm em 8h) praticamente não influenciou no processo de movimentação dessa encosta.

Após a chuva de abril/2011 (414mm em 72h) também não foi verificada uma variação significativa no nível d'água medido nos piezômetros.

No período de janeiro/2010 a dezembro/2014, a variação do nível d'água e o nível médio do lençol freático mantiveram estáveis, não sendo observada alteração significativa no nível d'água dos piezômetros instalados.

6. COMENTÁRIOS FINAIS

Com base na instrumentação de campo instalada na encosta do km 516,2 da BR-101, observa-se que atualmente a maior velocidade média foi da ordem de 2,7mm/ano, no período de novembro/2007 a novembro/2014, registrada pelo inclinômetro I-A6.

Analizando os resultados obtidos, verifica-se que o maior deslocamento nos inclinômetros IA-5 e IA-6 foram registrados em 31/10/2003 e 19/01/2004, respectivamente. Portanto, pode-se concluir que essa encosta praticamente não se movimenta, apresentando uma velocidade muito baixa e imperceptível, com valores bem inferiores ao limite da velocidade considerada como "extremamente lenta"

(60mm/ano) pela escala de Varnes. Dessa forma, não representa perigo para a rodovia ou para as instalações da CNAAA.

Apesar da baixa movimentação da encosta do km 516,2, a monitoração não será interrompida, podendo ser realizadas leituras trimestrais dos inclinômetros.

ANEXO 1
RELATÓRIO
MONITORAÇÃO DA ENCOSTA DO
km 516,2 DA BR-101

Documento N.º

RL-AG-0998

Rev.: 0

PÁGINA 1 de 3

DESENHOS

DESENHO 1 - Planta de localização da encosta do km 516,2 da BR-101

DESENHO 2 - Planta de locação dos inclinômetros, com suas velocidades médias anuais e deslocamentos

ANEXO 1

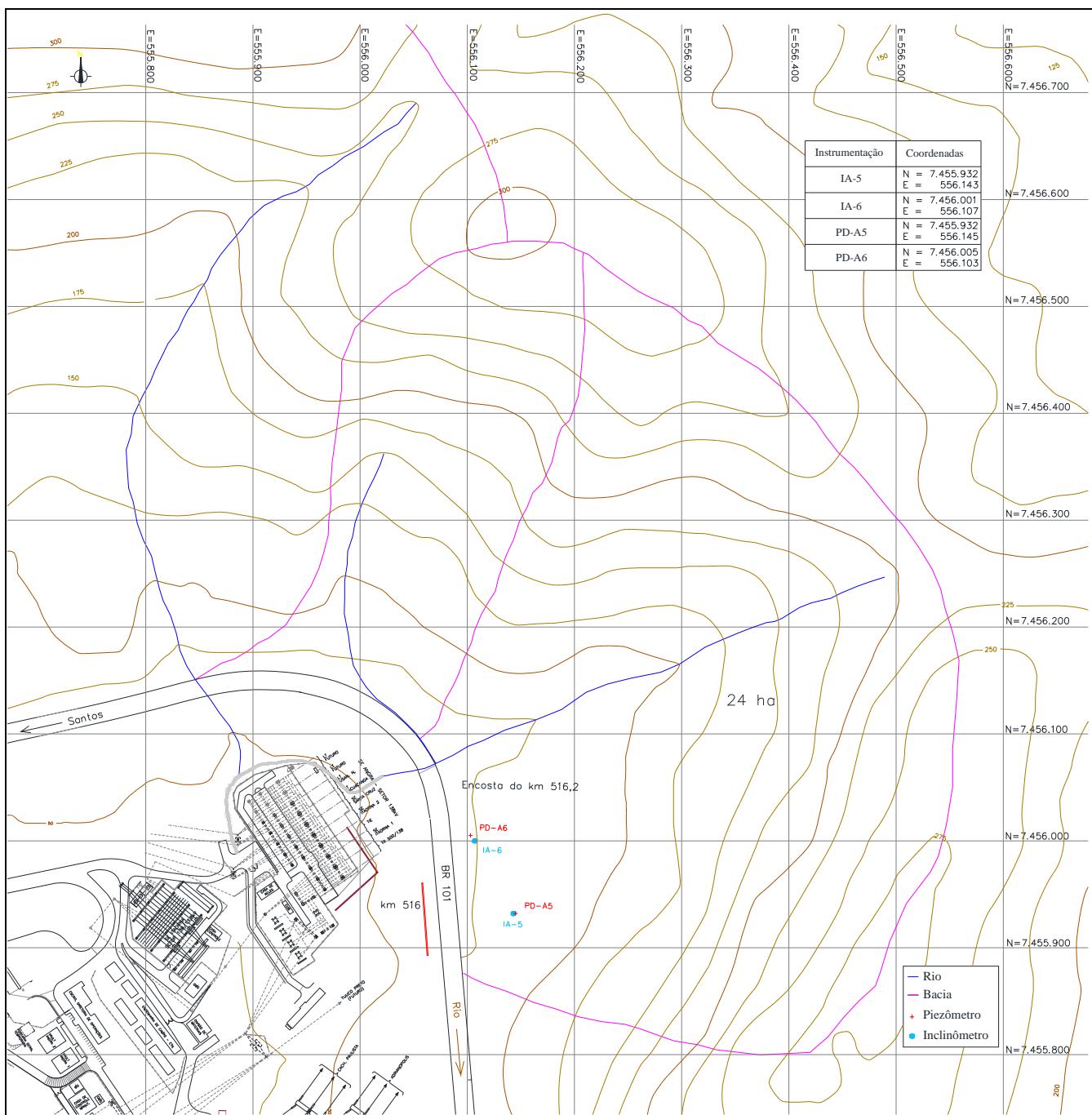
Documento N.^o

RL-AG-0998

Rev.: 0

PÁGINA 2 de 3

RELATÓRIO MONITORAÇÃO DA ENCOSTA DO km 516,2 DA BR-101



Desenho 1

Planta de localização da encosta do km 516,2 da BR-101.

ANEXO 1

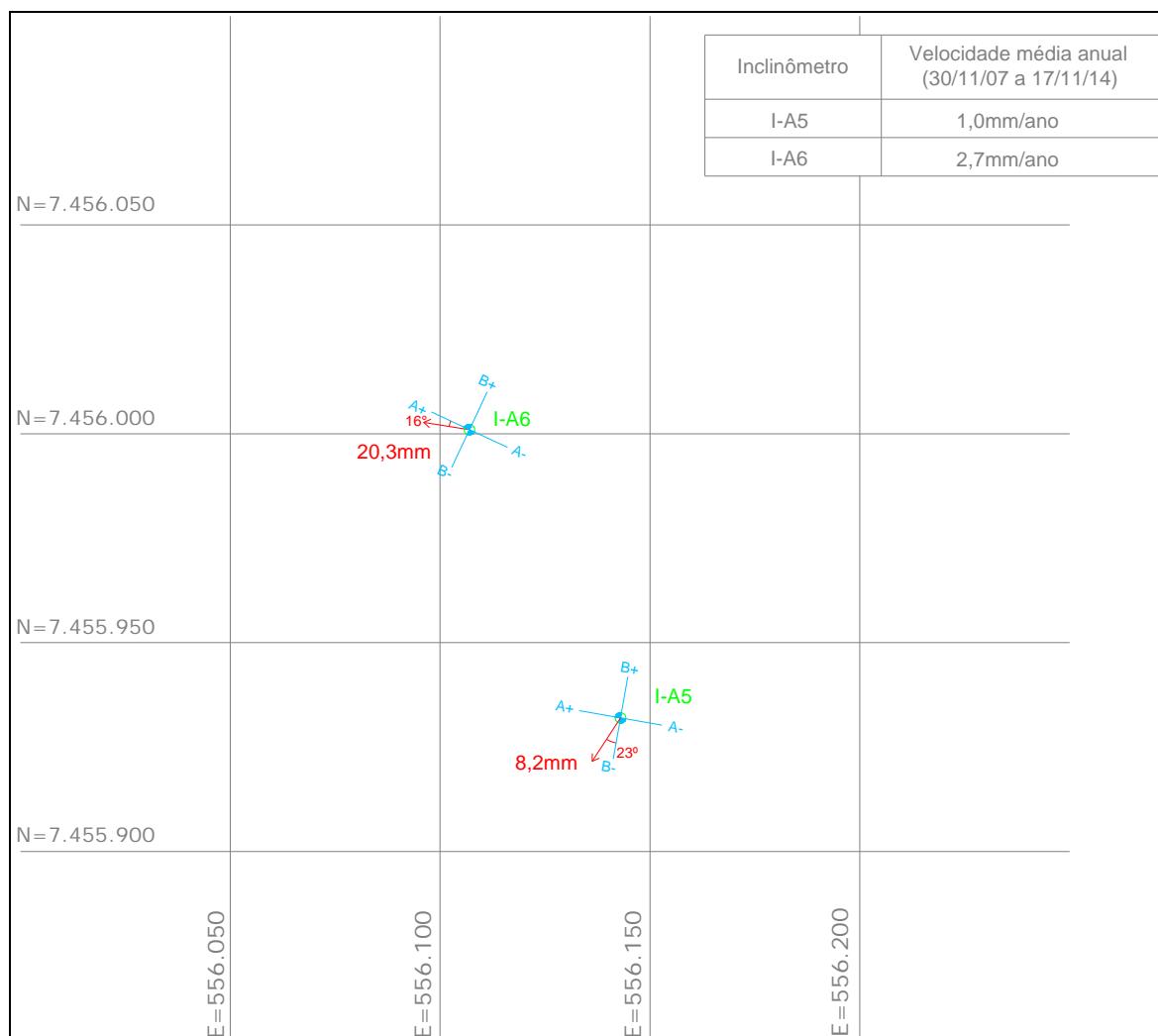
RELATÓRIO
MONITORAÇÃO DA ENCOSTA DO
km 516,2 DA BR-101

Documento N.^o

RL-AG-0998

Rev.: 0

PÁGINA 3 de 3



Desenho 2

Planta de locação dos inclinômetros e as velocidades médias anuais e deslocamentos.

ANEXO 2
RELATÓRIO
MONITORAÇÃO DA ENCOSTA DO
km516,2 DA BR-101

Documento N.^o

RL-AG-0998

Rev.: 0

PÁGINA 1 de 9

INSTRUMENTAÇÃO DE CAMPO

Gráfico 1 - Deslocamento do Inclinômetro IA-5 (Eixo A⁺A⁻)

Gráfico 2 - Deslocamento do Inclinômetro IA-5 (Eixo B⁺B⁻)

Gráfico 3 - Deslocamento do Inclinômetro IA-5 (Resultante)

Gráfico 4 - Deslocamento do Inclinômetro IA-6 (Eixo A⁺A⁻)

Gráfico 5 - Deslocamento do Inclinômetro IA-6 (Eixo B⁺B⁻)

Gráfico 6 - Deslocamento do Inclinômetro IA-6 (Resultante)

Gráfico 7 - Piezômetro duplo PD-A5

Gráfico 8 - Piezômetro duplo PD-A6

ANEXO 2

Documento N.^o

RL-AG-0998

RELATÓRIO MONITORAÇÃO DA ENCOSTA DO km516,2 DA BR-101

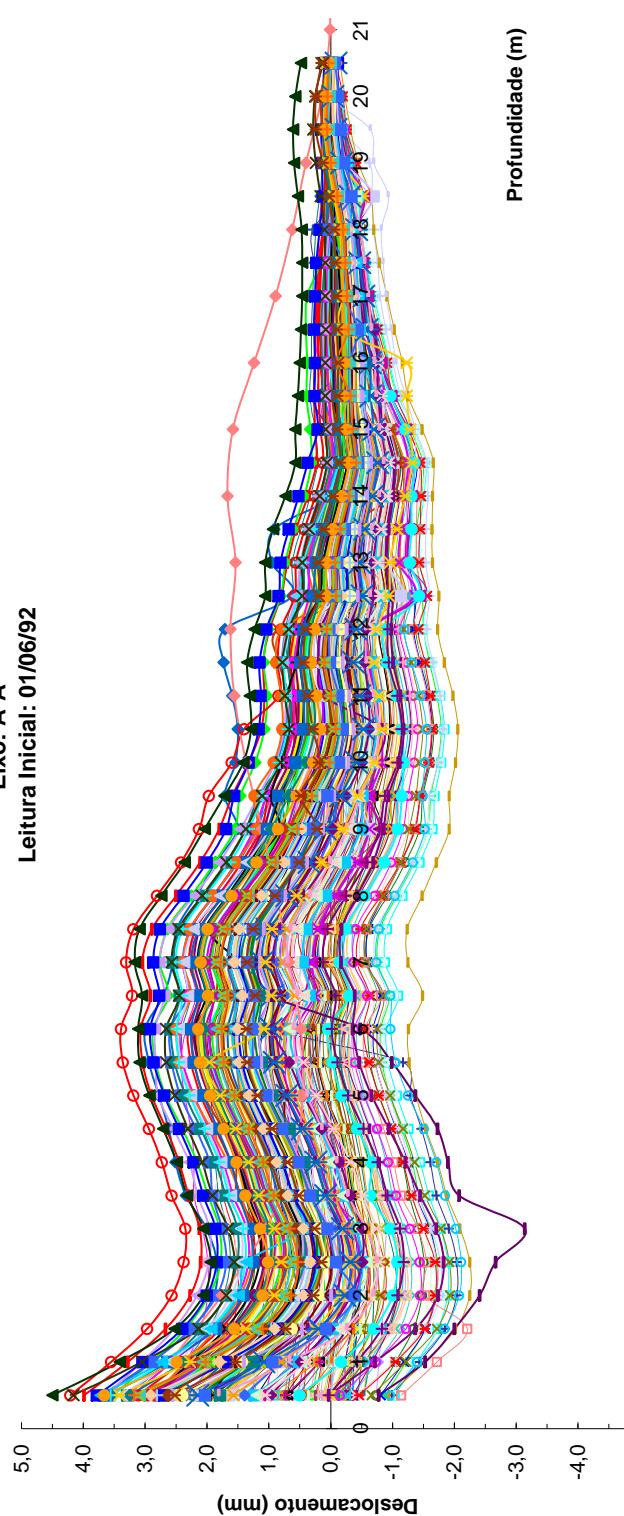
Rev.: 0

PÁGINA 2 de 9

Gráfico 1 - Deslocamento do Inclinômetro I-A5

Eixo: A+A'

Leitura Inicial: 01/06/92



-18/2/1992	20/10/1992	10/12/1992	1/2/1993	18/3/1993	17/5/1993	7/6/1994	26/8/1993	20/10/1993	3/11/1993	20/10/1993	13/1/1995	21/2/1995	8/5/1996	9/7/1996
2/12/1993	2/12/1993	*	21/11/1994	21/12/1994	*	23/3/1994	3/5/1994	3/5/1994	6/12/1995	*	2/11/1995	10/10/1997	*	24/11/1997
2/5/1995	1/6/1995	15/9/1995	20/10/1995	8/11/1995	13/3/1997	*	14/8/1997	*	14/11/1997	*	2/11/1995	10/10/1999	*	26/3/1999
2/8/1996	4/8/1996	16/10/1996	29/11/1996	19/11/1996	27/8/1998	18/11/1998	30/12/1998	28/1/1999	28/1/1999	15/3/2000	23/10/2000	26/9/2001	18/10/2001	11/12/2000
18/6/1998	18/6/1998	18/6/1998	19/10/1998	19/11/1998	*	8/11/1999	3/2/2000	*	11/12/2000	*	22/11/2001	21/12/2001	*	31/12/2001
26/7/1999	26/7/1999	12/8/1999	17/9/1999	25/5/2001	26/7/2001	*	13/8/2002	20/11/2002	20/11/2002	1/8/2003	3/10/2003	3/10/2003	*	13/3/2002
15/3/2001	15/3/2001	*	7/6/2002	9/7/2002	*	16/10/2002	18/5/2004	18/6/2004	18/6/2004	29/9/2004	27/10/2004	*	17/11/2004	*
12/4/2004	12/4/2004	10/2/2004	9/3/2004	4/5/2004	1/4/2004	12/4/2004	14/6/2004	14/6/2004	13/7/2005	12/8/2005	*	17/11/2005	*	23/11/2005
11/3/2005	11/3/2005	18/2/2005	10/5/2005	10/5/2005	10/5/2006	8/6/2006	10/7/2006	10/7/2006	9/8/2006	9/8/2006	*	15/11/2006	*	13/12/2006
9/3/2006	9/3/2006	17/2/2006	3/4/2007	3/4/2007	27/2/2007	25/5/2007	19/4/2007	19/4/2007	6/6/2007	3/8/2007	*	20/9/2007	*	30/11/2007
31/1/2007	31/1/2007	12/1/2007	21/2/2008	11/3/2008	12/2/2008	6/5/2008	18/3/2009	18/3/2009	13/5/2009	18/6/2009	*	24/7/2008	*	24/9/2008
12/1/2007	12/1/2007	12/1/2007	12/1/2007	12/1/2007	12/1/2007	12/1/2007	12/1/2007	12/1/2007	12/1/2007	12/1/2007	*	24/7/2008	*	6/11/2008
15/1/2009	15/1/2009	15/1/2009	18/3/2009	31/3/2009	31/3/2009	24/6/2009	29/7/2010	29/7/2010	19/8/2010	19/8/2010	*	22/7/2009	*	27/11/2010
12/4/2010	12/4/2010	26/5/2010	10/6/2010	10/6/2010	12/7/2011	15/6/2011	8/11/2011	24/11/2011	14/9/2010	14/9/2010	*	14/10/2010	*	4/3/2011
18/5/2011	18/5/2011	15/6/2011	12/7/2011	12/7/2011	12/7/2011	12/7/2011	12/7/2011	12/7/2011	12/7/2011	12/7/2011	*	14/3/2011	*	13/6/2011
9/8/2012	9/8/2012	3/9/2012	16/10/2012	8/11/2012	21/11/2012	9/12/2013	9/12/2013	9/12/2013	29/11/2013	29/11/2013	*	14/3/2014	*	14/10/2014
17/11/2014	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	17/10/2014

ANEXO 2

Documento N.^o

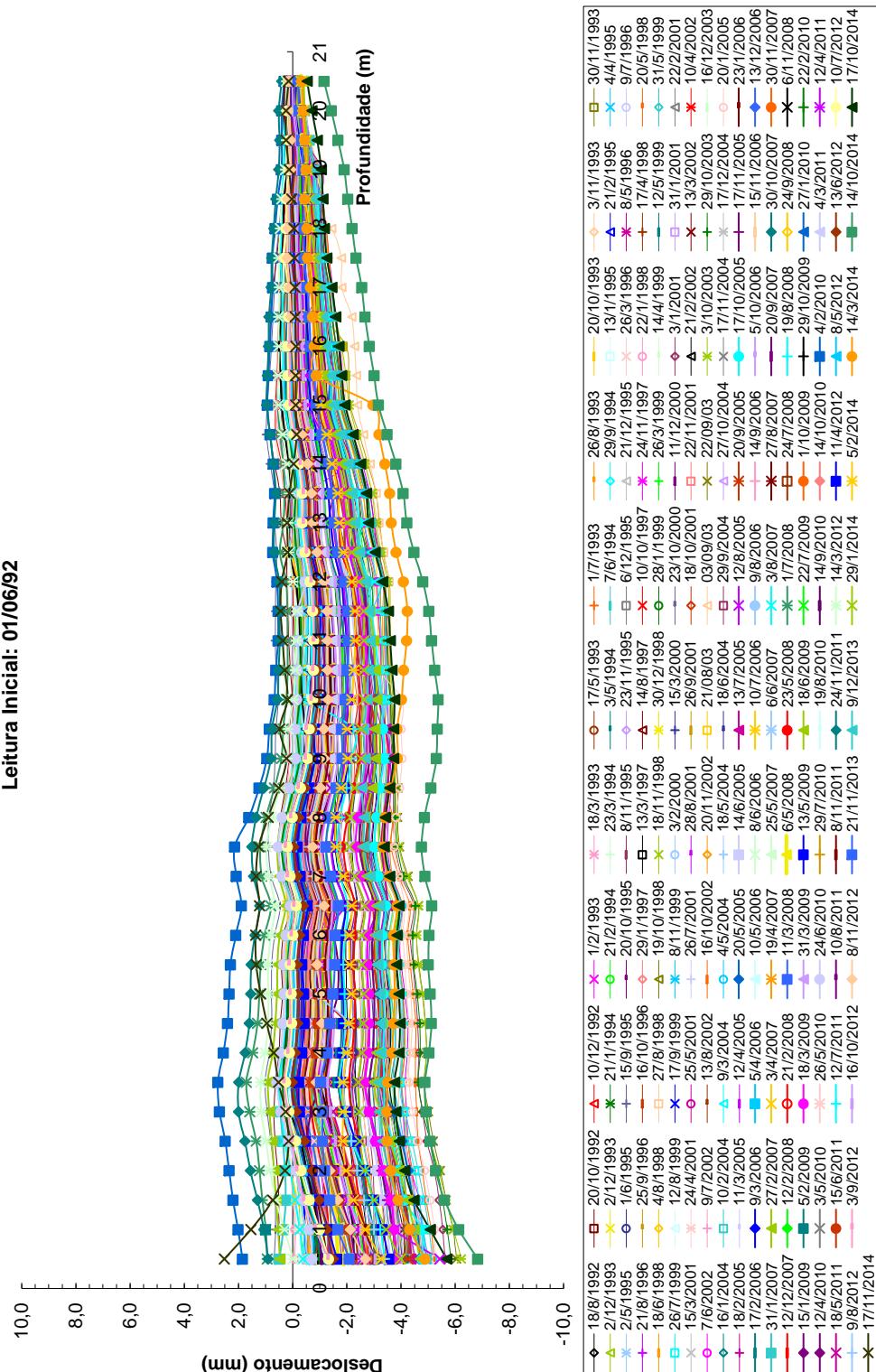
RL-AG-0998

RELATÓRIO MONITORAÇÃO DA ENCOSTA DO km516,2 DA BR-101

Rev.: 0

PÁGINA 3 de 9

Gráfico 2 - Deslocamento do Inclinômetro I-A5
 Eixo: B⁺B⁻
 Leitura Inicial: 01/06/92



ANEXO 2

Documento N.^o

RL-AG-0998

Rev.: 0

PÁGINA 4 de 9

RELATÓRIO MONITORAÇÃO DA ENCOSTA DO km516,2 DA BR-101

Gráfico 3 - Deslocamento do Inclinômetro I-A5

Resultado

Leritura Inicial: 01/06/92

10,0

7,0

5,5

4,0

2,5

1,0

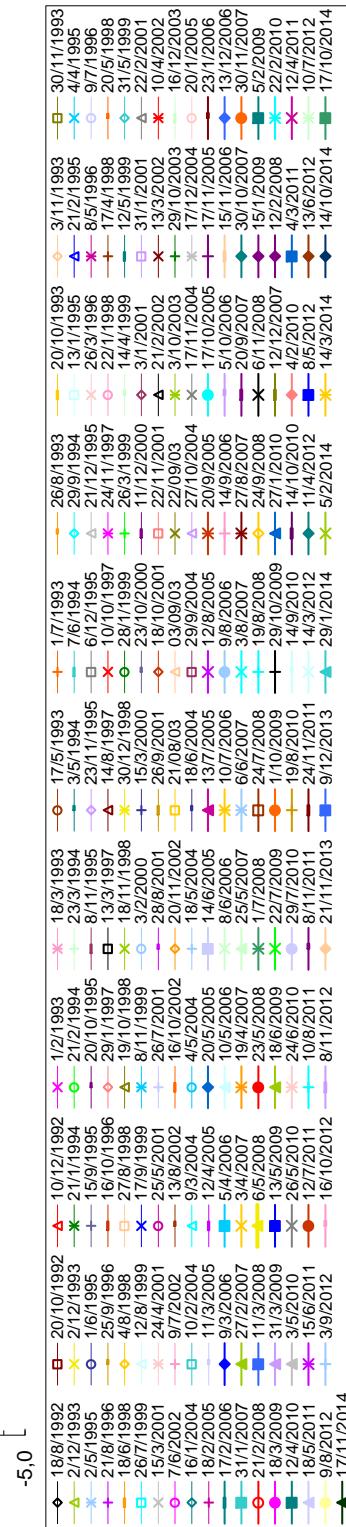
-0,5

-2,0

-3,5

Deslocamento (mm)

Profundidade (m)



ANEXO 2

Documento N.^o

RL-AG-0998

Rev.: 0

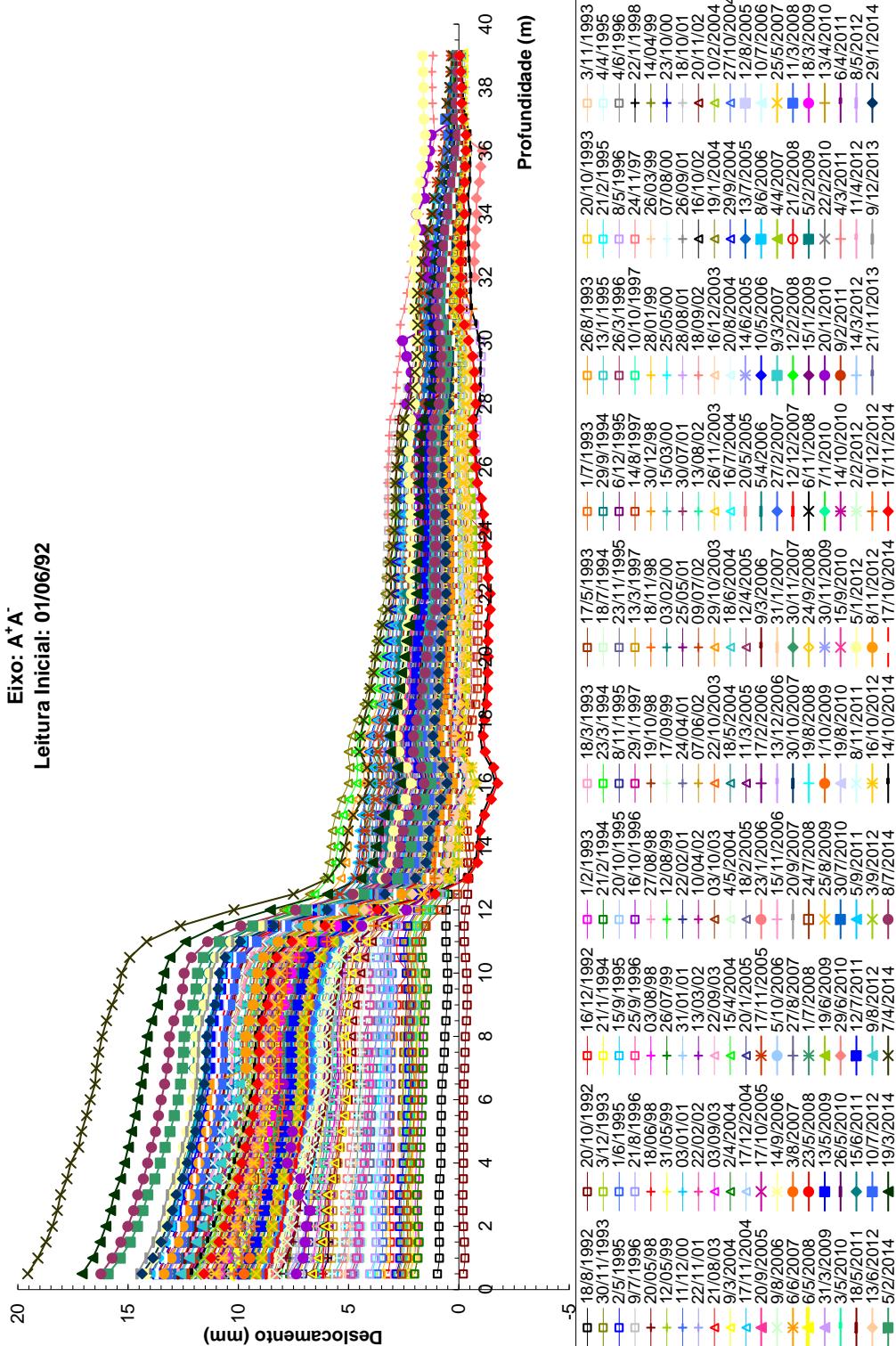
PÁGINA 5 de 9

RELATÓRIO MONITORAÇÃO DA ENCOSTA DO km516,2 DA BR-101

Gráfico 4 - Deslocamento do Inclinômetro I-A6

Eixo: A+A'

Leitura Inicial: 01/06/92



ANEXO 2

Documento N.^o

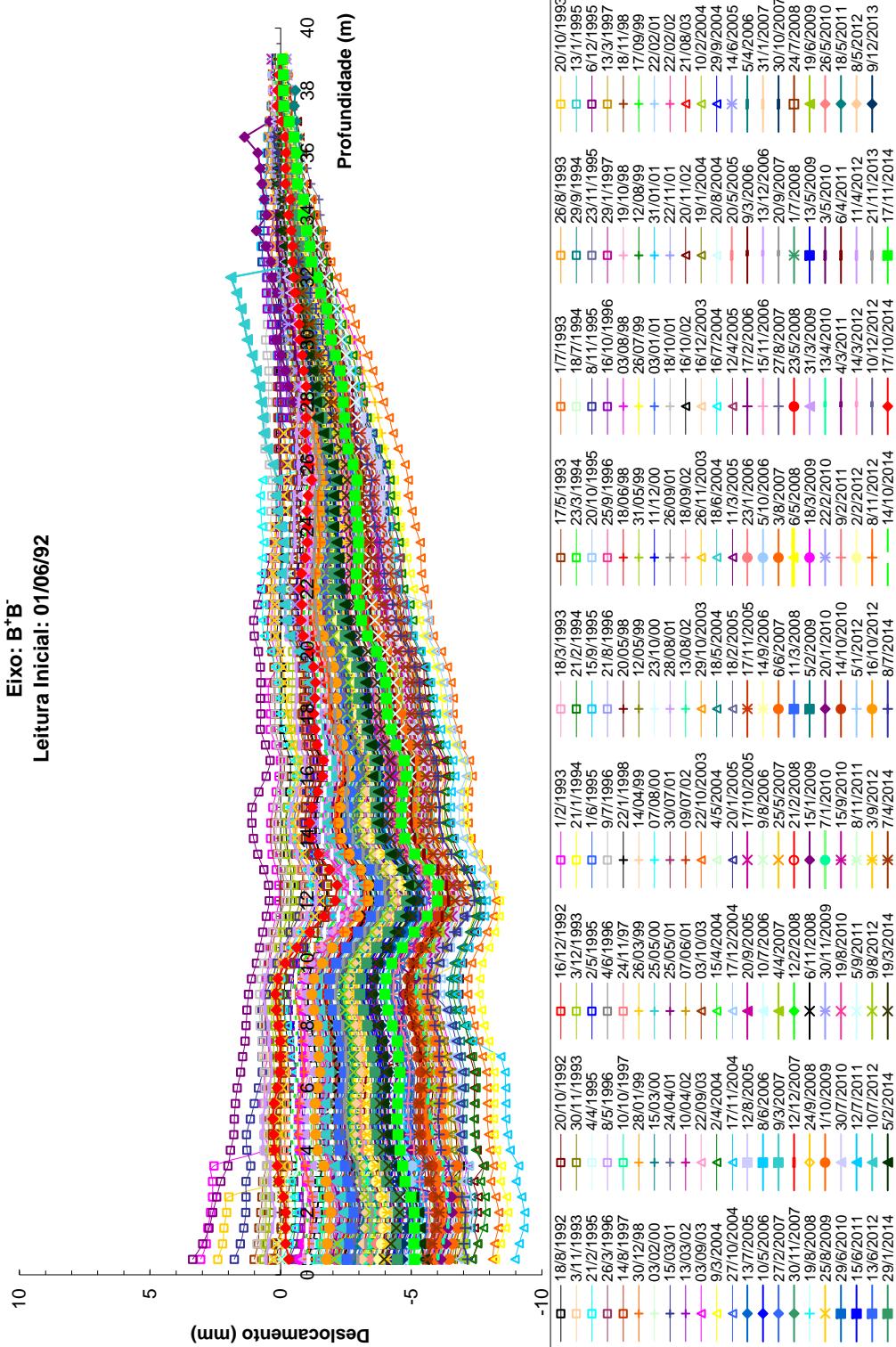
RL-AG-0998

Rev.: 0

PÁGINA 6 de 9

RELATÓRIO MONITORAÇÃO DA ENCOSTA DO km516,2 DA BR-101

Gráfico 5 - Deslocamento do Inclinômetro I-A6
 Eixo: B⁺B⁻
 Leitura Inicial: 01/06/92



ANEXO 2
RELATÓRIO
MONITORAÇÃO DA ENCOSTA DO
km516,2 DA BR-101

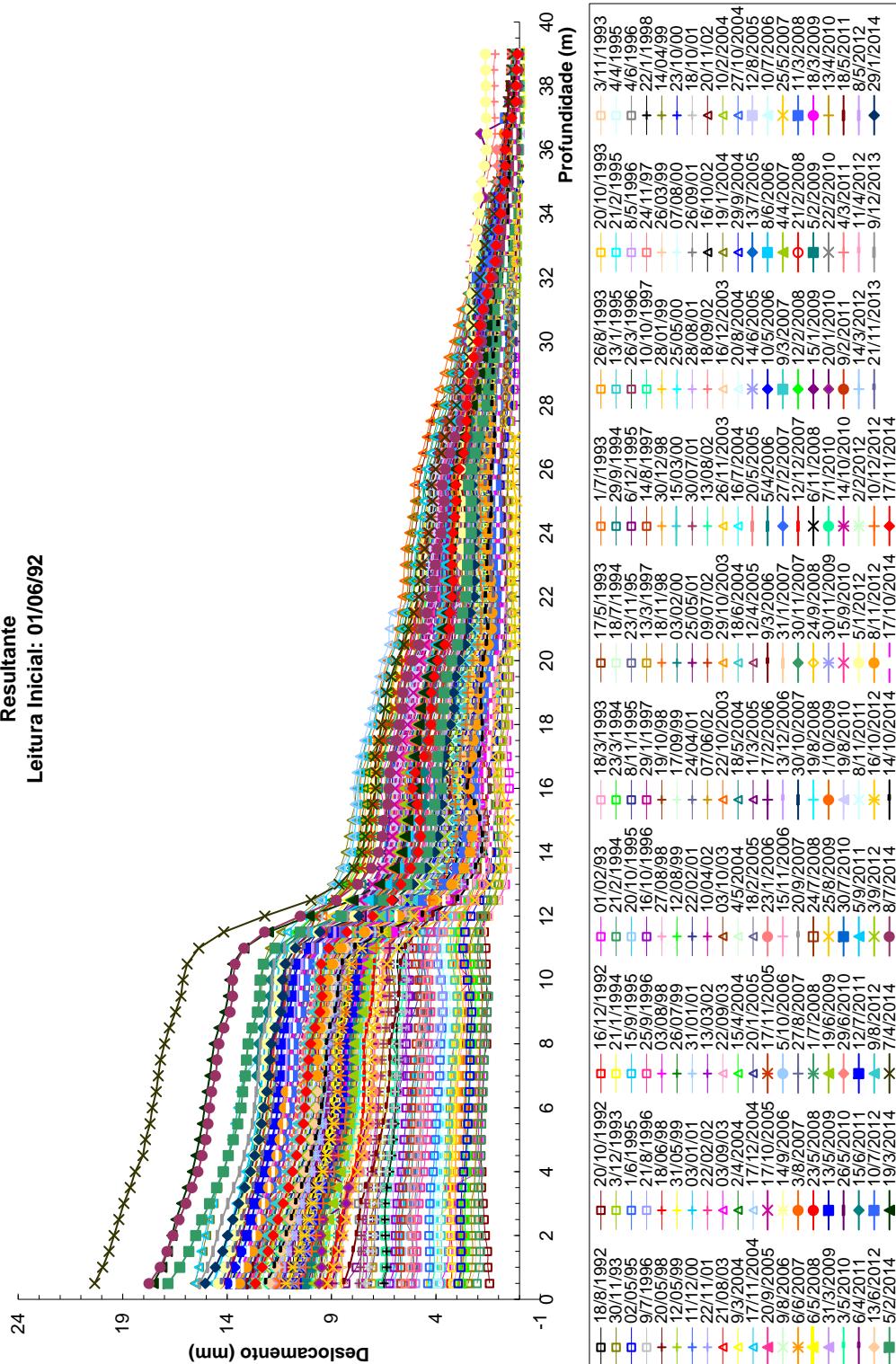
Documento N.^o
RL-AG-0998

Rev.: 0
 PÁGINA 7 de 9

Gráfico 6 - Deslocamento do Inclinômetro I-A6

Resultante

Leitura Inicial: 01/06/92



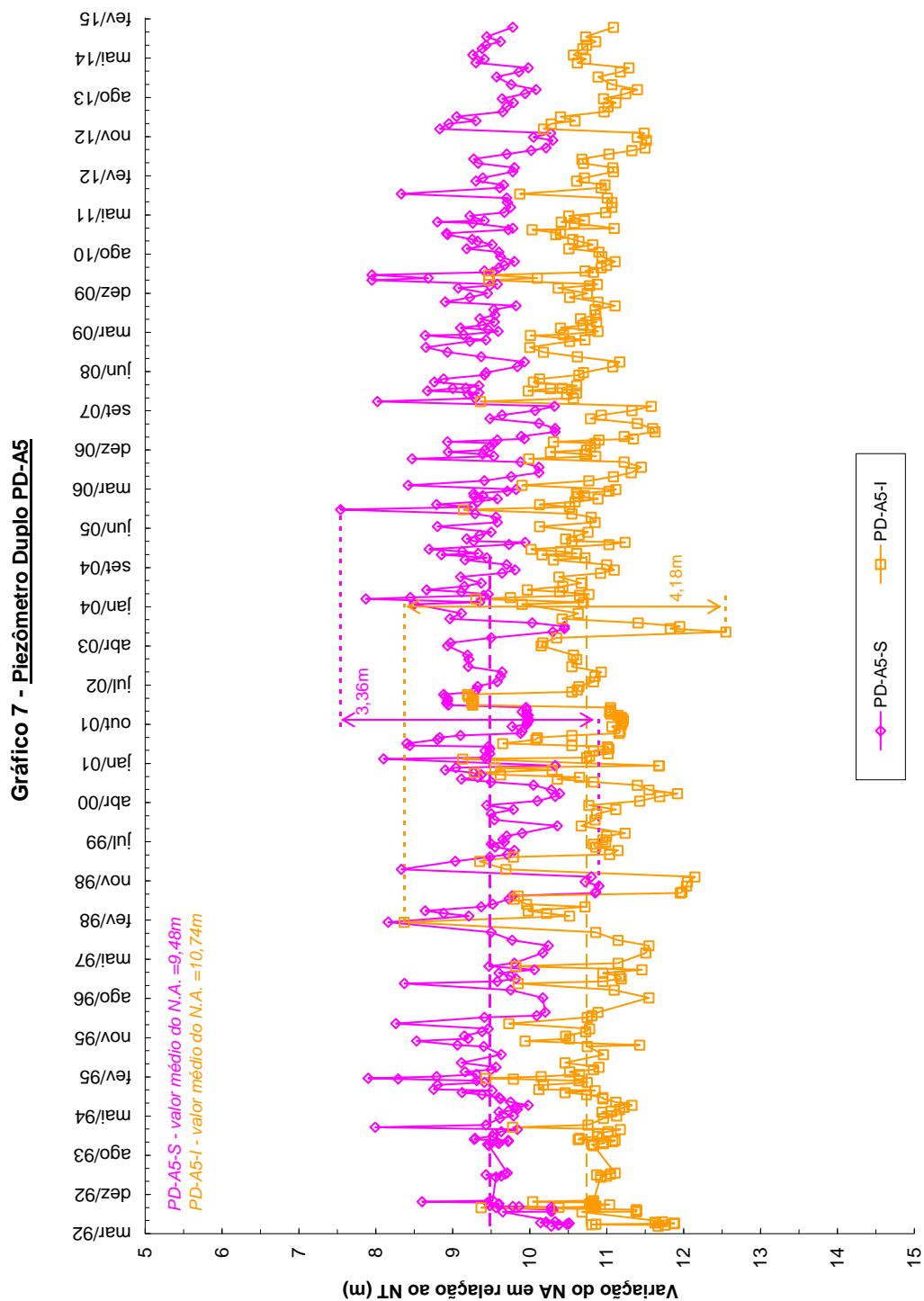
ANEXO 2
RELATÓRIO
MONITORAÇÃO DA ENCOSTA DO
km516,2 DA BR-101

Documento N.^o

RL-AG-0998

Rev.: 0

PÁGINA 8 de 9



ANEXO 2

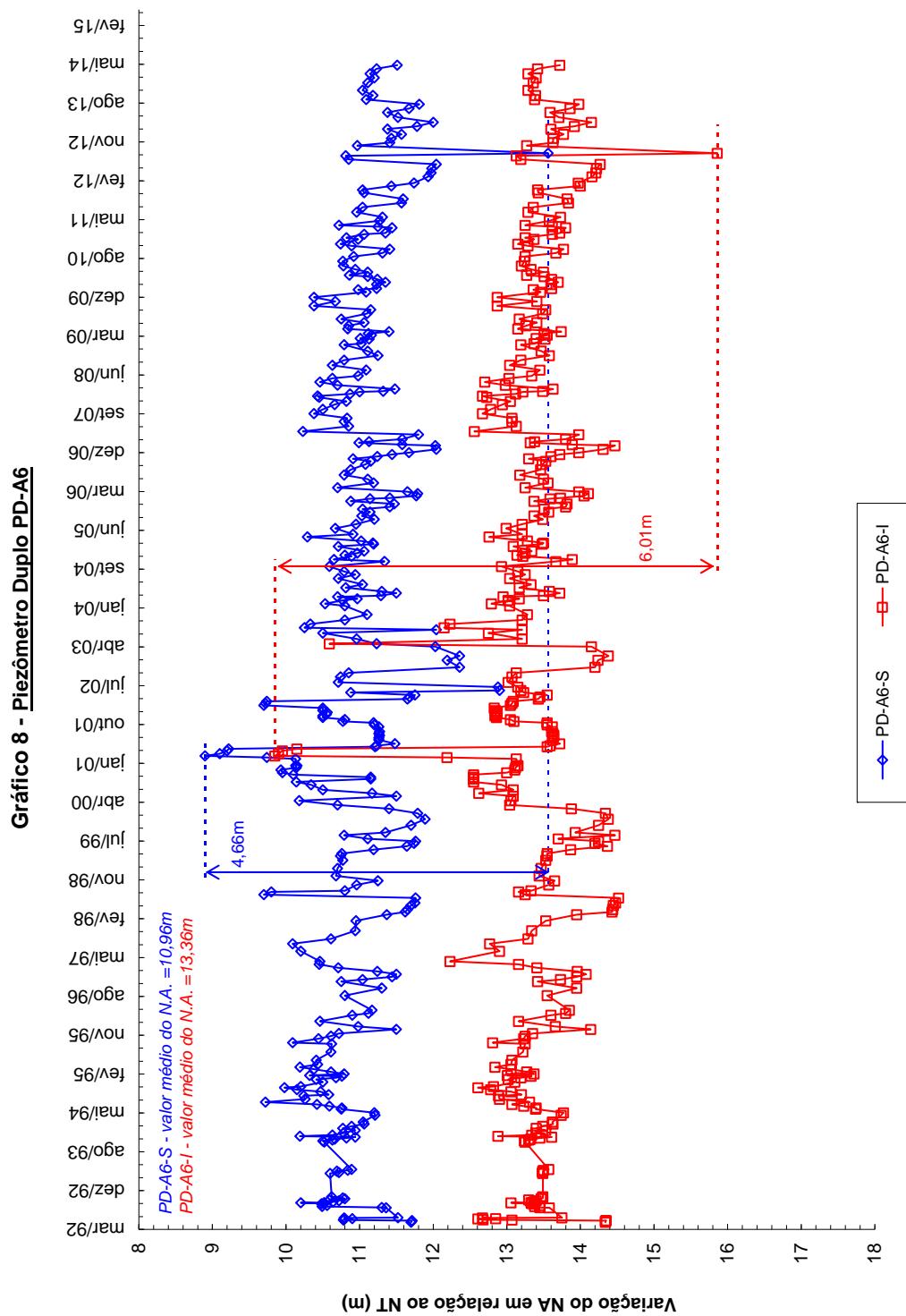
Documento N.^o

RL-AG-0998

Rev.: 0

PÁGINA 9 de 9

RELATÓRIO MONITORAÇÃO DA ENCOSTA DO km516,2 DA BR-101



ANEXO 3

RELATÓRIO
MONITORAÇÃO DA ENCOSTA DO
km 516,2 DA BR-101

Documento N.^º
RL-AG-0998

Rev.: 0

PÁGINA 1 de 13

BOLETINS DE SONDAGEM E ESQUEMAS DE INSTALAÇÃO

Boletim de sondagem do inclinômetro I-A5

Esquema de instalação do inclinômetro I-A5

Boletim de sondagem do inclinômetro I-A6

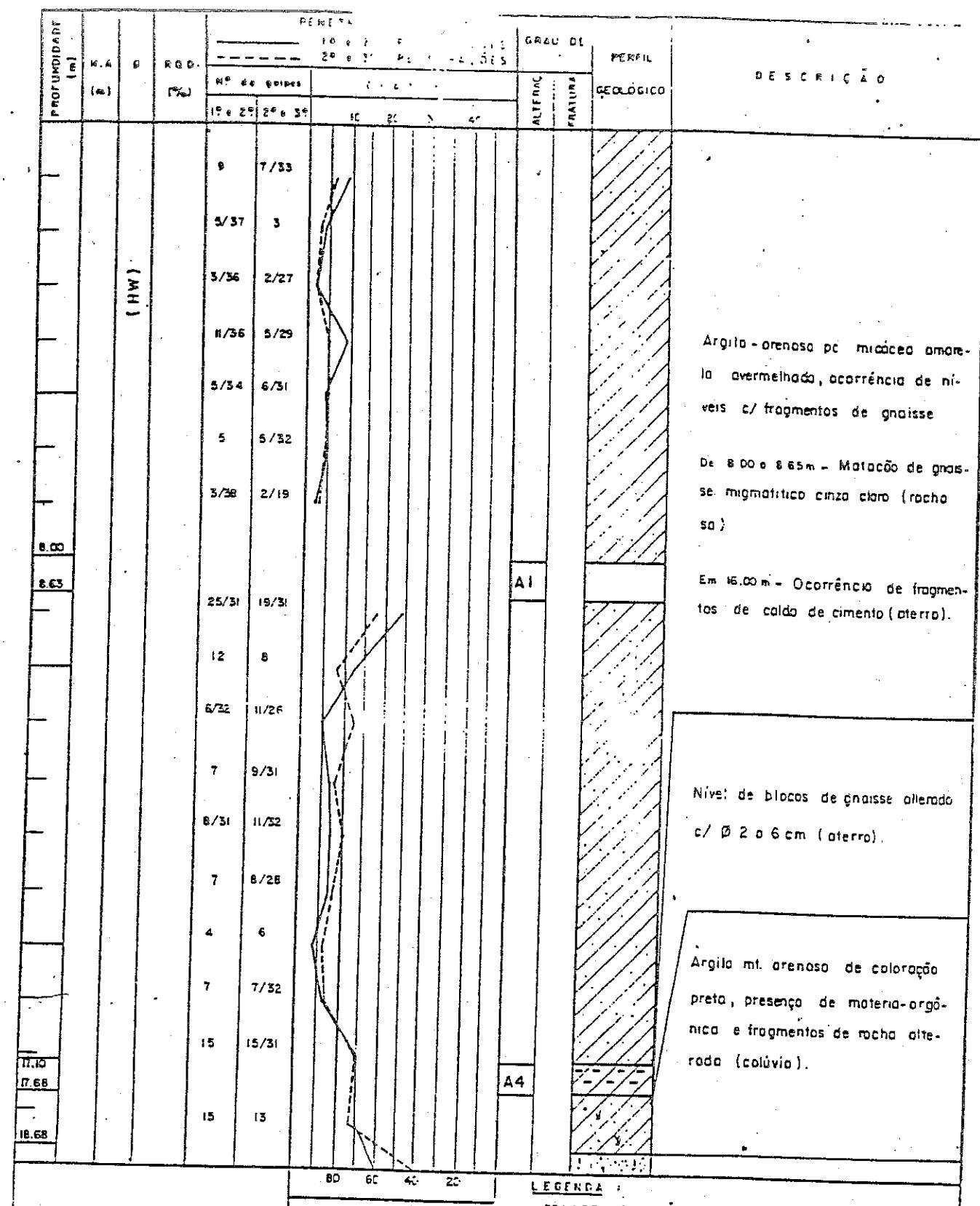
Esquema de instalação do inclinômetro I-A6

Boletim de sondagem do piezômetro PD-A5

Esquema de instalação do piezômetro PD-A5

Boletim de sondagem do piezômetro PD-A6

Esquema de instalação do piezômetro PD-A6



AMOSTRADOR SPT: Øext = 50,8 mm Øint = 34,9 mm

PESO DO MARTELLO: 65 kg

ALTURA DE QUEDA: 75 cm

DATA DA SONDAÇÃO INICIO: 12 / 01 / 91 FINAL: 25 / 01 / 91

PROFOUNDADE DO REVESTIMENTO: 33,30 m

INCLINAÇÃO COM A VERTICAL: 0°

COTA DA BOCA

COORDENADAS

COPPE / FURNAS CENTRAIS ELET. S.A.

CORTINA ATIRANTADA - KM 130/BR-101

SONDAGEM : S - 1A

CLASSIFICAÇÃO: Lincoln J. Coelho

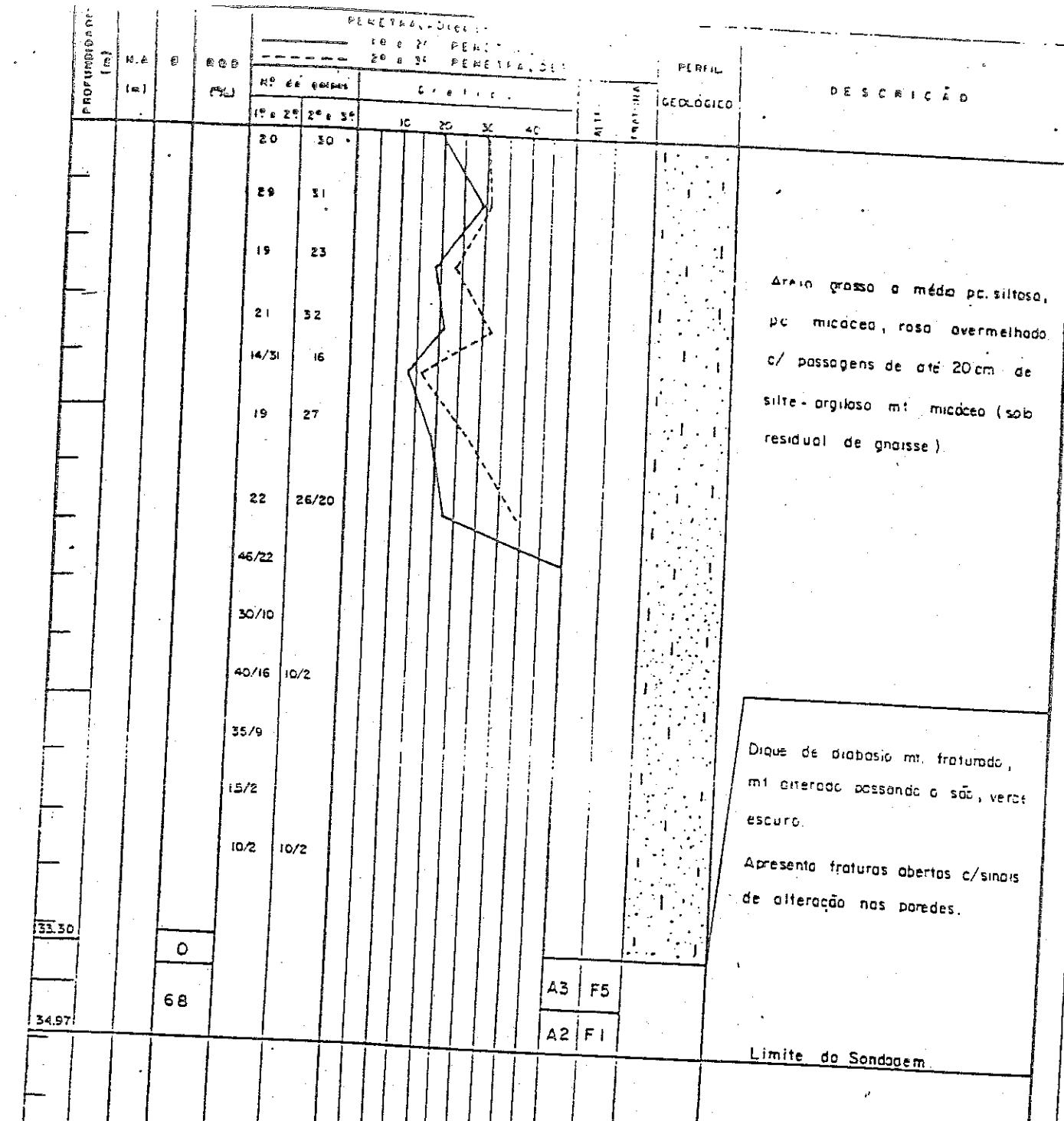
DES. Brandi

RESP.

ESC. 1:100

EL. 1:5000

Aprovado em 28/04/2015



Obs: N.A. Variável.

Foram instalados dois piezômetros tipo coso grande em 34.97 m.

80	60	40	20
Recuperação (%)			

LEGENDA:

GRAU DE ALTERAÇÃO:		GRAU DE FRATURAMENTO (mmol/m):	
A 1	- ROCHA SE	F 1	- PRATICAM. S/FRATURAS (0/1)
A 2	- ROCHA MEDIANAM. ALTERADA	F 2	- POUCO FRATURADA (2/5)
A 3	- ROCHA MUITO ALTERADA	F 3	- MEDIANAM. FRATURADA (6/10)
A 4	- ROCHA TOTALM. ALTERADA	F 4	- MUITO FRATURADA (E/20)
		F 5	- EXTREMAM. FRATURADA (em fragmentos)

AMOSTRADOR SPT - Best = 50.6 mm Cini. = 34.9 mm.

PESO DO KARTELLO: 65 kg

ALTURA DE QUEDA: 75 cm

DATA DA SONDAÇÃO: INÍCIO: 12/01/91 FINAL: 25/01/91

PROFOUNDIDADE DO REVESTIMENTO: 33.30 m

INCLINAÇÃO COM A VERTICAL: 0°

COTA DA BOCA	COORDENADAS
m N.º	m E.º

COPPE / FURNAS CENTRAIS ELET. S.A.

CORTINA ATIRANTADA - KM 130/BR-101

SONDAGEM : S- 1A

CLASSIFICAÇÃO: Lincoln J. Coelho

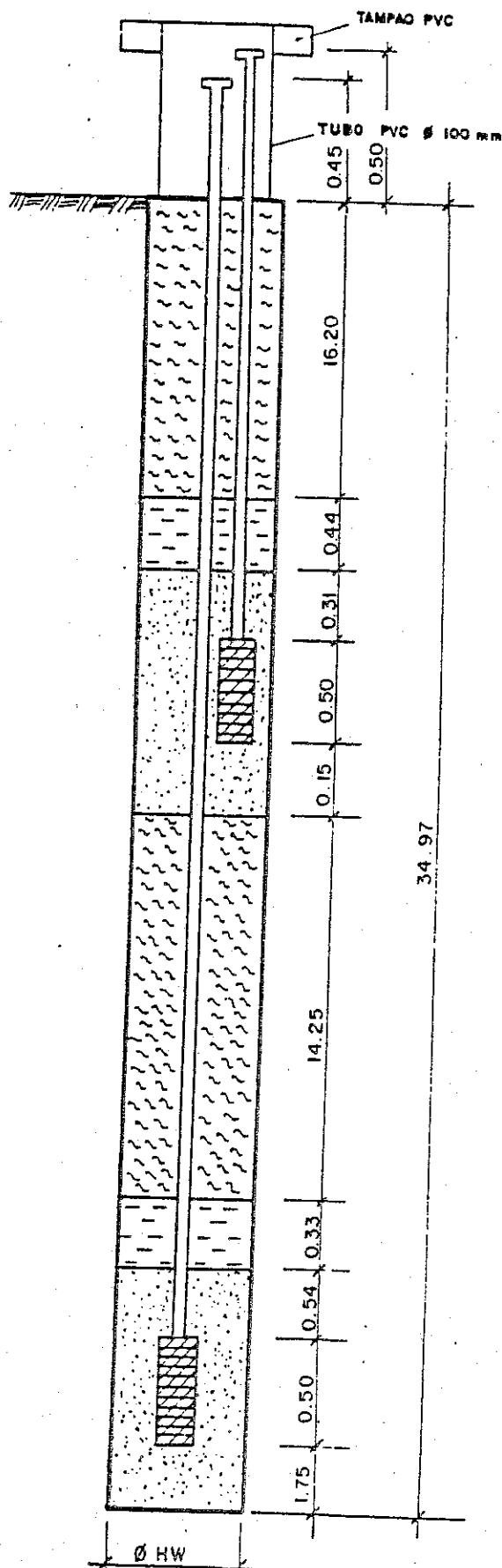
DES: Brondi RESP.

ESC: 1:100 EG: 1524.0 DES: 5

COPPE / FURNAS CENTRAIS ELÉTRICAS S.A.

CORTINA ATIRANTADA - KM 130 / BR 101

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO DO PIEZÔMETRO (PZ) S-IA



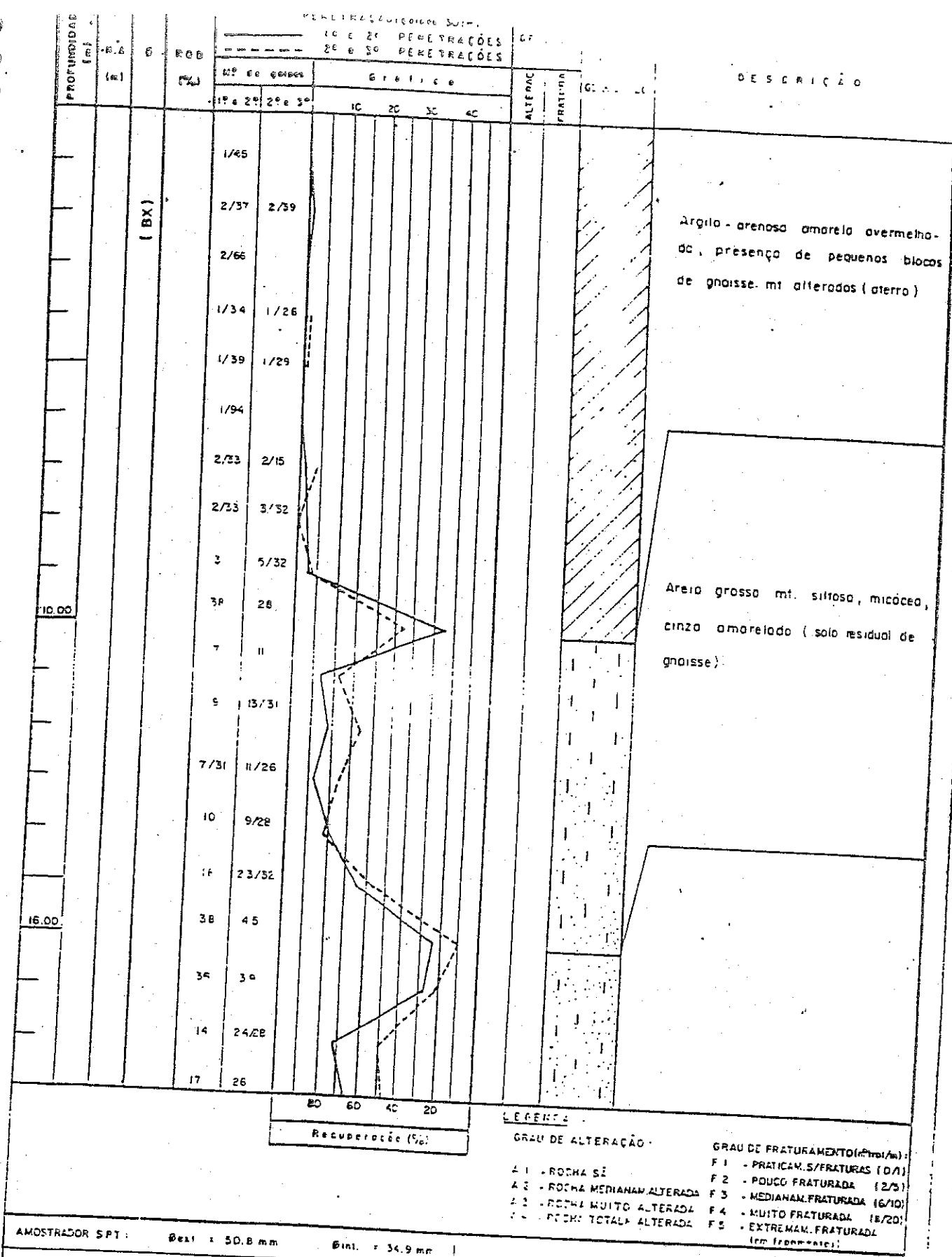
LEGENDA DA INSTRUMENTAÇÃO

- [] TUBO PVC Ø 1/2"
- [] AREIA MÉDIA A GROSSA
- [] SELO DE ARGILA PLÁSTICA, IMPERMEÁVEL (BENTONITA)
- [] SOLO CIMENTO
- [] PONTEIRA (TUBO PVC Ø 1 1/2", BIDIN OP-30)

OBS:

- 1) O PIEZÔMETRO EM REFERÊNCIA, FOI INSTALADO NO MESMO FURO DA SONDAÇÃO.

COPPE / FURNAS CENTRAIS ELET. S.A.	
CORTINA ATIRANTADA - KM 130/BR101	
ESQUEMA de INST do PIEZÔMETRO (PZ)-S-IA	
DES. Brandi	RESP.
Conceitacional	
ESC: 1/50	EG. 15240
DPS. 48	



AMOSTRADOR SPT: Best = 50,8 mm Bini. = 34,9 mm

PESO DO MARTELLO: 65 kg

ALTURA DE QUEDA: 75 cm

DATA DA SONDAÇÃO INÍCIO: 30 / 01 / 91 FINAL: 05 / 02 / 91

PROFOUNDIDADE DO REVESTIMENTO: 26,00 m

INCLINAÇÃO COM A VERTICAL: 10°

COTA DA BOCA	COORDENADAS		
m	N	E	Alt.

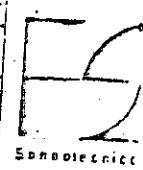
COPPE / FURNAS CENTRAIS ELET. S.A.

CORTINA ATIRANTADA - KM 130/BR-101

SONDAGEM: S - 2A

CLASSIFICAÇÃO: Lincoln J Coelho

DES. Brandi	RESP.
ESC. 1:100	EG-1 524,0
DES. R.	

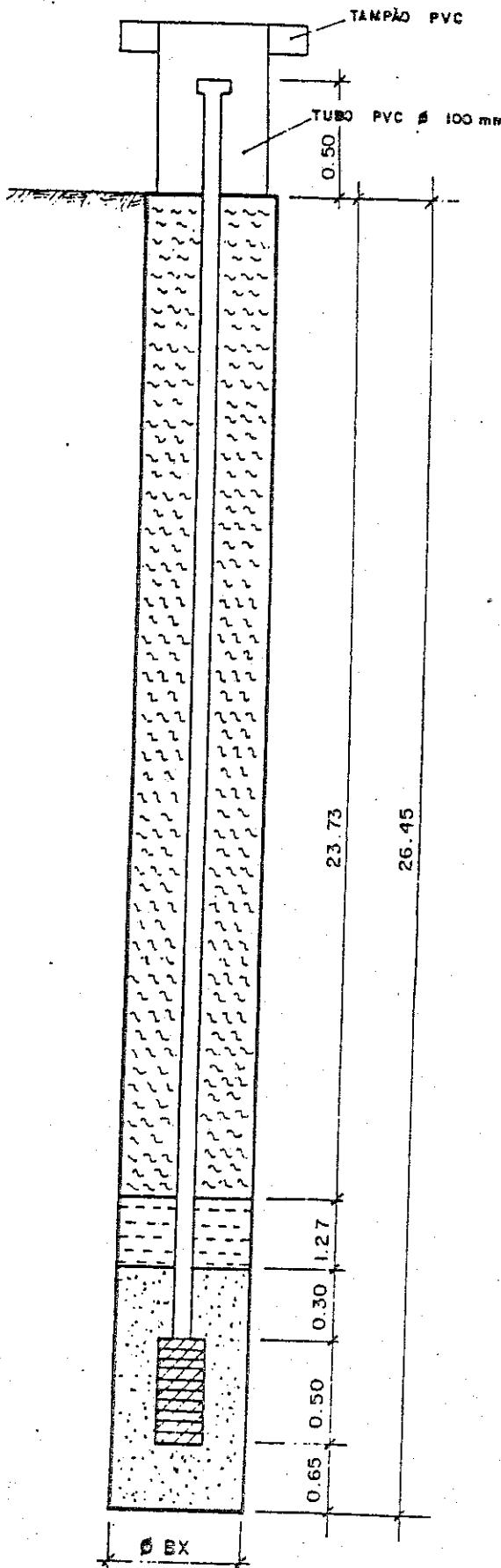


Aprovado em 28/04/2015.

COPPE / FURNAS CENTRAIS ELÉTRICAS S.A.

CORTINA ATIRANTADA - KM 13.0 / BR 101

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO DO PIEZÔMETRO (PZ) / S-2A



LEGENDA DA INSTRUMENTAÇÃO

- [Box] TUBO PVC Ø 1/2"
- [Cross-hatch] AREIA MÉDIA A GROSSA
- [Dashed pattern] SELO DE ARGILA PLÁSTICA, IMPERMEÁVEL (BENTONITA)
- [Wavy pattern] SOLO CIMENTO
- [Hatched pattern] PONTEIRA (TUBO PVC Ø 1 1/2", BIDIN OP-30)

OBS:

- 1) O MEZÔMETRO EM REFERÊNCIA, FOI INSTALADO NO MESMO FURO DA SONDAÇÃO

COPPE / FURNAS CENTRAIS ELET. S.A.	
CORTINA ATIRANTADA - KM 130/BR 101	
ESQUEMA de INST. do PIEZÔMETRO (PZ) - S-2A	
DES. Brondi	RESP.
EBC: S/Esc	EG: 1 524.0
PES. KF.	

AMOSTRADOR SPT : 6cm x 50.8mm 6in x 34.9cm

PESO DO MARTELO: 65 kg

ALTURA DE QUEDA: 75 cm

DATA DA SONDAÇÃO INÍCIO: 14 / 02 / 91 FIM: 18 / 02 / 91

PROFOUNDADE DO REVESTIMENTO : 17.80

INCLINAÇÃO COM A VERTICAL : 8°

COTA DA SOCA

COORDENAÇÃO

O ENADE em 28/0

COPPE / FURNAS CENTRAIS ELET. S.A.

CORTINA ATIRANTADA - KM 130/BR-101

SONDAGEM : S - 4 A

CLASSIFICAÇÃO: Lincoln J. Coelho

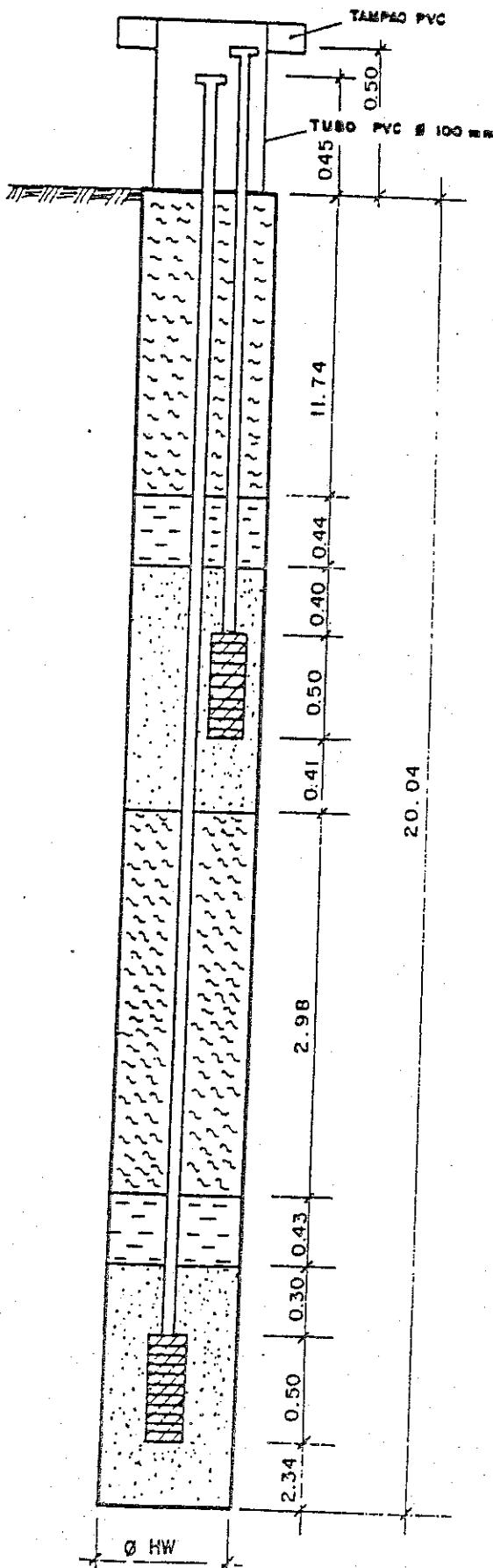


PROFOUNDADE (m)	K.A. (%)	G (%)	ROB (%)	PERCUTIBA / ADICIONAL DOL. SULCE		GRAU DE ALTERAÇÃO	PERFIL GEOLÓGICO	DESCRIÇÃO	
				10 a 20 PERCUTIÇÕES					
				20 a 30 PERCUTIÇÕES					
				100% de golpes	60% golpe				
				10° a 20°	20° a 30°	10 20 30 40			
57							A2 F3	<p>Granito migmatítico cinza cloro, medianamente fraturado, c/ fraturas abertas e alteração insípida nas fraturas. Rocha só.</p> <p>Límite da Sondagem</p>	
								<p>Gás N₂ variável.</p> <p>Furam instalado dois piezômetros tipo casa grande em 20.04 m.</p>	
								<p>LEGENDA :</p> <p>GRAU DE ALTERAÇÃO :</p> <ul style="list-style-type: none"> A 1 - ROCHA SÍ A 2 - ROCHA MEDIANAMENTE ALTERADA A 3 - ROCHA MUITO ALTERADA A 4 - ROCHA TOTALMENTE ALTERADA <p>GRAU DE FRATURAMENTO (mm/m) :</p> <ul style="list-style-type: none"> F 1 - PRATICAMENTE S/FRATURAS (0/10) F 2 - POUCO FRATURADA (2/5) F 3 - MEDIANAMENTE FRATURADA (6/10) F 4 - MUITO FRATURADA (8/20) F 5 - EXTREMAMENTE FRATURADA (10/20) 	
								<p>COPPE / FURNAS CENTRAIS ELET. S.A.</p> <p>CORTINA ATIRANTADA - KM 130/BR-101</p> <p>SONDAGEM : S - 4A</p> <p>CLASSIFICAÇÃO : Lincoln J. Coelho</p> <p>DES. Brandi RESP.</p> <p>ESC. 1:100 EG. 1524 C DES.</p>	
AMOSTRADOR SPT :	BEST = 50.8 mm	BIRL. = 34.9 mm	PESO DO MARTELO :	65 kg	ALTURA DE QUEDA :	75 cm	DATA DA SONDAÇÃO INÍCIO:	14/02/91	FINAL: 18/02/91
PROFOUNDIDADE DO REVESTIMENTO :	17.80 m		INCLINAÇÃO COM A VERTICAL :	0°		COTA DA BOCA :	COORDENADAS		
m	N:	m E:	m						

COPPE / FURNAS CENTRAIS ELÉTRICAS S.A.

CORTINA ATIRANTADA - KM 130 / BR 101

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO DO PIEZÔMETRO (PZ) S-4A.



LEGENDA DA INSTRUMENTAÇÃO

- TUBO PVC Ø 1/2"
- ÁREA MÉDIA A GROSSA
- SELO DE ARGILA PLÁSTICA, IMPERMEÁVEL (BENTONITA)
- SOLO CIMENTO
- PONTEIRA (TUBO PVC Ø 1 1/2", BIDIN OP-30)

OBS:

- 1) O PIEZÔMETRO EM REFERÊNCIA, FOI INSTALADO NO MESMO FURO DA SONDAÇÃO.

COPPE / FURNAS CENTRAIS ELET. S.A.	
CORTINA ATIRANTADA - KM130/BR101	
ESQUEMA de INST do PIEZÔMETRO (PZ)-S-4A	
 Sondatecnica	DES. Brandi
	RESP.
ESC.: 1:100	1

ESCALA DE ALTERAÇÃO:

CHAS DE MELHORADO.

A I - ROCHA SÍ

A 2 - ROCHA MEDIANAM

4.2 - SOCIALE MUITO ALTO

4. FÖRSTA TOTALMÄLT

GRANDE FRATURAS EN CERAMICAS

E 1 - PRATICAS E CRATURAS DE IDA

F 2 - POUÇO FRATURADA (2/3)

F 3 - MEDIANEN FRATURADE 16/12

F 4 - MUITO FRATURADA (E.D.)

T : - EXTREMAM FRATURAL -

Interpretation

PESO DE MARTELO : 54 t-

ALTURA DE QUEDA: 75 CM

DATA DA SONDAÇÃO INÍCIO: 26 / 02 / 91 FINAL: 27 / 02 / 91

PROFOUNDADE DO REVESTIMENTO : 1.50 m

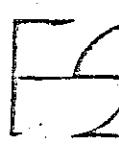
INCLINAÇÃO COM A VERTICAL : 0°

COTA DA BOCA | COORDENADAS

第 一 次 考 试

COPPE / FURNAS CENTRAIS ELET. S.A.

CORTINA ATIRANTADA - KM 130/BR-101



CLASSIFICAÇÃO:

Lincoln J. Coelho

DES. *Braadi*

RESF.

ESG. 1-100

EG.

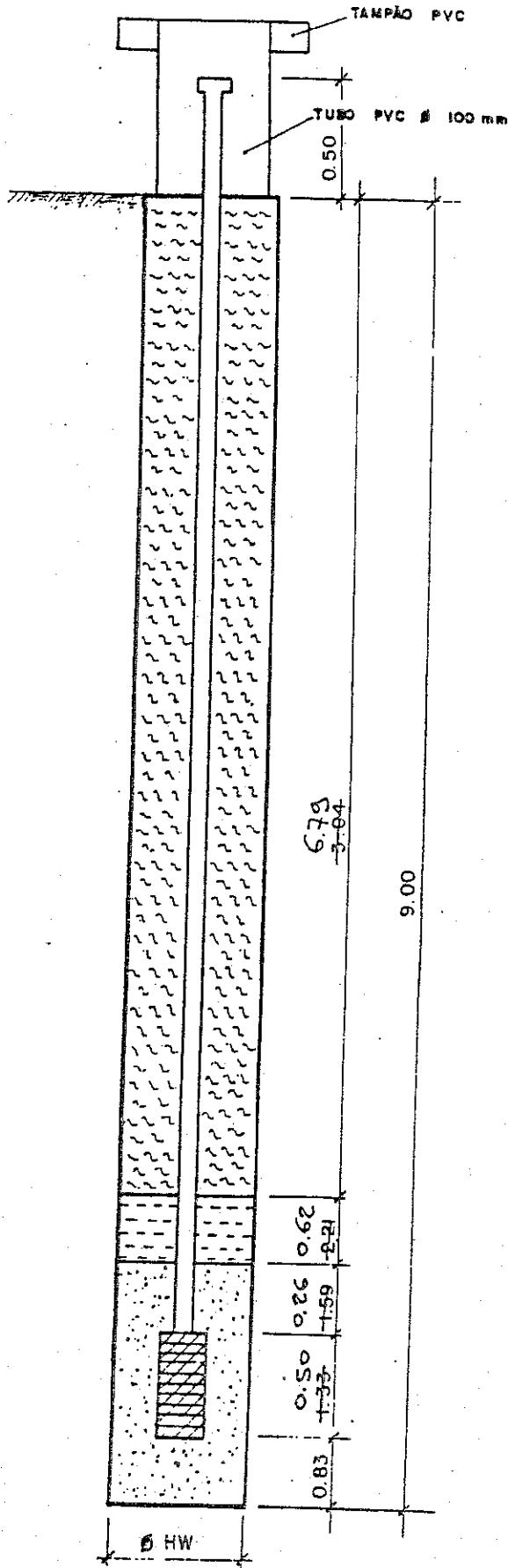
1.100

152

COPPE / FURNAS CENTRAIS ELÉTRICAS S.A.

CORTINA ATIRANTADA - KM 130 / BR 101

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO DO PIEZÔMETRO (PZ) / S-5A



LEGENDA DA INSTRUMENTAÇÃO

- [] TUBO PVC Ø 1/2"
- [] AREIA MÉDIA A GROSSA
- [] SELO DE ARGILA PLÁSTICA, IMPERMEÁVEL (BENTONITA)
- [] SOLO CIMENTO
- [] PONTEIRA (TUBO PVC Ø 1 1/2", BIDIN OP-30)

OBS:

1) O PIEZÔMETRO EM REFERÊNCIA, FOI INSTALADO NO MESMO FURO DA SONDAÇÃO

COPPE / FURNAS CENTRAIS ELET. S.A.	
CORTINA ATIRANTADA - KM 130/BR 101	
ESQUEMA de INST. do PIEZÔMETRO (PZ) - S-5A	
DES. Brandi	RESP.
ESC: 1:500	EB. 15240
Aprovado em 28/04/2004 Sônia Técnica	



Data:

Código:

PIEZÔMETRO DO FURO 56A

Obra:

TAIMPÃO PUC

Folha:

