



**Convenções Cartográficas**

<p><b>Sistema de Transporte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rodovia Pavimentada</li> <li>Rua Pav. c/ meio fio</li> <li>Rua Pav. s/ meio fio</li> <li>Rua ã Pavimentada</li> <li>Caminhão / Trilha</li> <li>Estrada de Ferro</li> <li>Pontes, Túnel</li> <li>Pinguela</li> <li>Viaduto ou Elevado</li> </ul> <p><b>Saneamento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Movimento de Terra</li> <li>Vaia</li> <li>Bueiro</li> <li>Sumidouro</li> <li>Vozadouro</li> </ul> <p><b>Abastecimento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bico</li> <li>Manancial</li> <li>Caixa D'Água</li> <li>Popa</li> <li>Reservatório</li> <li>Tanque</li> </ul> <p><b>Esportes</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>O. de Esporte, C. de Futebol</li> <li>Mergulho, Área de Pesca</li> <li>Iatismo, Área de Surf</li> </ul>	<p><b>Edificações e Benefetórias</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Construções, Ruínas e Fundações</li> <li>Igreja, Cruzeiro, Cemitério</li> <li>Edificação</li> <li>Piscina</li> <li>Posto Policial</li> <li>Calçada</li> <li>Edif. de Saúde, Indústria</li> <li>Farol, Estação Meteorológica</li> <li>Campo de Pousio, Heliponto</li> <li>Escola, Edificação Pública</li> <li>Camping, Golf</li> <li>Marina</li> <li>Mineração, Serrarias</li> <li>Viveiro de Peixes</li> <li>Haras, Granjo</li> </ul> <p><b>Comunicação</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Antena de Rádio, TV</li> <li>Antena de Telefonia</li> <li>Linha Telefônica</li> <li>Sirene, Sir. Desativada</li> </ul> <p><b>Energia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Torre de Alta Tensão</li> <li>Subestação de Energia</li> <li>Linha de Transmissão</li> <li>Linha de Distribuição</li> </ul>	<p><b>Limites</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Limite Distrital</li> <li>Limite Municipal</li> <li>Limite Estadual</li> <li>Limite ELETRONUCLEAR</li> <li>Cerca, Cerca viva</li> <li>Muro</li> </ul> <p><b>Hidrografia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Alogadigo, Lago/Lagoa</li> <li>Cachoeira, Canal</li> <li>Curso d' Água</li> <li>Permanente</li> <li>Periférico</li> </ul> <p><b>Ambiente</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pedreira</li> <li>Afloramento Rochoso</li> <li>Praia</li> </ul> <p><b>Pontos de Referência</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Referência de Nível</li> <li>Ponto de Satélite</li> </ul> <p><b>Altimetria</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Curva de Nível Intermediária</li> <li>Curva de Nível Mestre</li> <li>Pontos Cotados</li> <li>Corte</li> </ul>
--	--	---

**ÍNDICE DE COMPLAÇÃO**

FOLHA S-1	FOLHA S-2
FOLHA S-3	FOLHA S-4

ESCALA 1:25.000

0 250 500 750 1000m

Y=00°12'26,0"  
X=209°

PROJEÇÃO TRANSVERSA DE MERCATOR

A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA  
CRESCER ANUALMENTE -5,4"

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 49° W. GR.  
seccões as constantes 10.000 km e 500 km, respectivamente.  
K=0,99983551

Deformação Linear no Centro da Folha  
Convergência Meridiana no Centro da Folha  
EQDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 10 METROS

REFERÊNCIA VERTICAL: MARÉGRAFO DE IMBUIBA - SC  
REFERÊNCIA HORIZONTAL: SAD 89

**Floresta Ombrófila Densa (Mata Atlântica)**

- Das Terras Baixas: Tipo florestal situado nas faixas altimétricas até aproximadamente 50m.
- Submontana - Situa-se nas altitudes entre 50 e 500m.
- Montana - Situa-se nas altitudes entre 500 e 1500m

**Floresta Ombrófila Mista**

- Montana
- Com Influência Marinha
- Com Influência Flúvia-Marinha
- Com Influência Flúvia

**Áreas das formações pioneiras**

- Restinga arbórea
- Restinga herbácea
- Mangue arbóreo
- Arbustiva
- Herbácea

**Campo natural de altitude**

- Ca

**Áreas Antropicas**

- Vegetação Secundária (Capeira) - Sucessão natural
- Estágio Inicial
- Estágio Médio - capeira
- Estágio Avançada - capeira
- Outros tipos
- Gramíndide
- Reflorestamento
- Eucalipto
- Pinus
- Agricultura
- Banana
- Cana-de-açúcar
- Mandioca
- Palmito
- Pastagem
- Pastagem
- Pasto sujo

**FONTES**

MOSAICO DAS IMAGENS DO SISTEMA DE SENSORES IKONOS, 09/10/2000, PANCRÔMÁTICAS COM RESOLUÇÃO DE 1 m.

**PROJETO**

ANÁLISE DO AMBIENTE SOCIOECONÔMICO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA DA CENTRAL NUCLEAR ALMIRANTE ALVARO ALBERTO - CNAEA

**SUBPROJETO**

MAPEAMENTO DO USO E OCUPAÇÃO DO SOLO