



Convenções Cartográficas

Sistema de Transporte

- Auto Estrada
- Rodovia sem pavimentação
- Tráfego permanente
- Tráfego periódico
- Rodovia pavimentada
- Caminho / Trilha
- Estrada de Ferro
- Pontes, Túnel
- Pinguela
- Viaduto ou Elevado

Áreas

- Mancha Urbana
- Áreas Especiais

Hidrografia

- Alagadiço, Lago/Lagoo
- Manguezal
- Cachoeira, Canal
- Curso d' Água
- Permanente
- Periódico

Energia

- Torre de Alta Tensão, Sub. de Energia
- Linha de Transmissão, Distribuição

Limites

- Limite Distrital
- Limite Municipal
- Limite Estadual
- Limite ELETRONUCLEAR

Ambiente

- Pedreira
- Afloramento Rochoso
- Prata

Altimetria

- Curva de Nível
- Pontos Cotados, Corte

Áreas de Influência Direta

- AID-5km
- AID-15km

ESCALA 1:50.000

0 1000 2000 3000m

Y=07°12'25,00"
X=-22°59,2' Ref. 2002.8

A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA
CRESCER ANUALMENTE -5,3"

PROJEÇÃO TRANSVERSA DE MERCATOR

Origem do quilômetro: Equador e Meridiano Central 47° W. GR, coordenadas de constantes 10.000 m e 500 km, respectivamente, k=0,99983651

Deformação Linear no Centro da Folha
Convergência Meridiana no Centro da Folha
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL 20 METROS
REFERÊNCIA VERTICAL: MARGEM DO INIBITUBA - SC
REFERÊNCIA HORIZONTAL: S40 99

ELETRONUCLEAR
ELETROBRÁS TERMONUCLEAR S.A.

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA
UNIDADE 3 DA CENTRAL NUCLEAR ALMIRANTE ÁLVARO ALBERTO (CNAAA) - ANGRA 3

PLANTA 03 Áreas de Influência Direta (AID-15km e AID-5km) Escala: 1:50.000

RESP. TÉCNICO: MRS Estudos Ambientais Ltda. Fonte: SCIENCE / ELETRONUCLEAR. Data: ABRIL / 2005