

Clicks



Nova área para pilha de estéril

A Vale solicitou a alteração da localização da pilha de estéril do Projeto S11D. A mudança, que já foi autorizada pelo Instituto Brasileiro de Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA), coloca a pilha totalmente fora da Floresta Nacional de Carajás e também deixa de interferir no curso do Igarapé Pacu, preservando um importante rio da região.



Britagem secundária em fase final

O Projeto S11D concluiu a concretagem dos pilares do prédio da Britagem Secundária da Usina e da última laje que dará suporte aos britadores. Com a finalização das estruturas, a obra civil entra em fase final com o reaterro das bases e concretagem do piso. A previsão é que o prédio esteja pronto para receber os módulos a partir de novembro.



Projeto S11D realiza mutirão de limpeza

Mais de 20 sacos lotados de resíduos, como plásticos, latas, materiais não recicláveis, vidros e até um pneu de caminhão! Esse foi o balanço do mutirão de limpeza realizado na Cachoeira da Fazenda Carajás. A ação, que ocorreu no dia 20 de setembro, fez parte da campanha de gestão de resíduos e contou com a participação de cerca de 50 pessoas entre empregados da Vale, de empresas contratadas e comunidade.

Regras de Ouro

Regra de ouro nº06

Realizar atividades críticas somente se apto, treinado, habilitado e autorizado.

Você consultaria um médico que cuida de cabeça para tratar de um problema no coração? Não, né! Existe um médico especialista para cada assunto.

Na Vale é a mesma coisa. Todo empregado recebe, no ato da contratação, treinamento e habilitação para desenvolver uma determinada função e só estará apto para desempenhar outro papel se receber o treinamento específico. Pode até parecer fácil, mas toda atividade pode oferecer riscos para quem não é especializado.

O supervisor de Segurança da Usiminas Mecânica, Jonh Kennedy, explica: "é simples, se a pessoa não é treinada ela não pode fazer. Às vezes, a gente até pensa que sabe, mas não tem porque o empregado fazer uma atividade que não é da responsabilidade dele executar. Aqui o trabalho sempre tem que ser em equipe".

Qual o seu talento?



Quem convive com o motorista da Adetect, Wallace Nunes da Silva, com certeza já presenciou ou até mesmo serviu de inspiração para alguma paródia musical composta por ele. A facilidade para improvisar foi descoberta cedo, aos 13 anos ele compôs um jingle para a campanha de um político da cidade onde morava e não parou mais. "É uma coisa bem natural, às vezes basta alguém soltar uma palavra ou então pego o nome da pessoa mesmo e já vou rimando, criando uma letra nova sobre alguma música que já existe", conta.

Em casa e entre os amigos, Wallace já era famoso por conta dessa habilidade, mas ele ficou conhecido em todo o Projeto S11D quando compôs um jingle para uma campanha de saúde e segurança que fez o maior sucesso. Baterista de mão cheia, ele acredita que a facilidade para esse jogo de improviso vem, justamente, de sua relação estreita com a música. "Ouço música praticamente o dia todo, é a minha grande paixão, e por isso acho que tenho essa facilidade para criar letras em cima de algum ritmo", revela.

Expediente

Este informativo é uma publicação da Diretoria de Projetos Ferrosos Norte, destinado aos empregados da Vale e das empresas prestadoras de serviço do Projeto Ferro Carajás S11D.

Coordenação: Gerência de Comunicação Ferrosos e Não Ferrosos
Analista de Comunicação Responsável: Fabiana Kelly
Produção Editorial e Diagramação: Eko - Estratégias em Comunicação
Fotos: Fabiana Kelly, Francisco Fontenelle, Mário Luís Oliveira, Salvião Machado e Bruno Veloso (imagem de satélite da pilha de estéril).

Impressão: Altográfica
Tiragem: 2.400
Fale conosco: (94) 3328-7038 (Carrier - 925) | ferro.carajas.s11d@vale.com | c0369843@vale.com

Projeto S11D

Informativo do projeto | Nº 30 | Ano II | Outubro de 2014

Publicação para os empregados Vale e prestadores de serviço



Para um mundo com novos valores.

#CompartilhandoValores

Você já ouviu que a vida deve estar sempre em primeiro lugar e que cuidar do nosso planeta é muito importante. Mas o que isso realmente significa? Significa que antes mesmo do resultado operacional e financeiro, é preciso cuidar das pessoas e respeitar o meio ambiente. Que antes do trabalho, da diversão, de sair de casa, de jogar o lixo no chão, de desperdiçar alimento, água ou luz, deve se pensar na vida: na sua vida, dos seus familiares, dos seus colegas, dos animais, das plantas. Porque todo o tipo de vida é importante e sua atitude faz toda a diferença.



Acontece

Tudo pronto para o transporte dos módulos do Projeto S11D

Começou a contagem regressiva para o início do transporte dos módulos que vão compor a Usina do Projeto S11D. A operação prevista para começar em novembro deste ano deve se estender até outubro de 2015. A operação, que vai transportar 105 módulos é considerada uma operação inédita no Brasil. "Esse é mais um dos desafios do Projeto S11D. É a primeira vez que um volume desse tamanho é transportado por uma distância tão grande no país", explica Maurício Gasparini, líder executivo do Projeto S11D.



Percurso

Para o transporte, será utilizada a estrada que liga o Canteiro Sudeste do Pará ao Canteiro de Apoio à Usina. Como os módulos irão ocupar toda a largura da estrada, estão sendo construídas 13 alças de desvio para a passagem dos veículos. "Será uma grande operação e sabemos que terá impactos na rotina de todos. Mas estamos trabalhando para que tudo seja feito de forma tranquila", explica Quirino Nunes, líder de Construção da Usina.

Segundo o engenheiro de projeto que coordena a operação, Gustavo Mariotto, a segurança do processo é um dos maiores desafios. "É uma operação que vai durar um tempo considerável e para que tudo ocorra bem, vamos precisar do apoio de todos, especialmente dos motoristas, que devem redobrar o cuidado na estrada", conclui.

Serão utilizados três tipos de transportadores na operação:



SPMT - Sigla em inglês para Transporte Modular Autopropelido. O sistema, que funciona por controle remoto através de um joystick, é capaz de movimentar a carga em qualquer direção, inclusive na diagonal, e por isso é indicado para transporte de curtas distâncias e posicionamentos dos módulos sobre as bases.



SPT - Trailer Autopropelido. Mais largo e mais baixo que o SPMT, distribui melhor o peso dos módulos e garante mais estabilidade para estruturas. Também é movimentado por controle remoto, mas tem menos flexibilidade de movimentos. Indicado para o transporte de longa distância, o SPT tem capacidade máxima para 2.500 toneladas de carga ou 9 caminhões fora de estrada.



HMT - Carreta Modular Hidráulica, mais conhecida como Cavalo Mecânico. Tem a mesma capacidade de carga do SPT, mas é tracionada por uma carreta, o que lhe dá mais velocidade. Os módulos menores e mais leves serão transferidos nesse sistema.

Pontos de desvio

