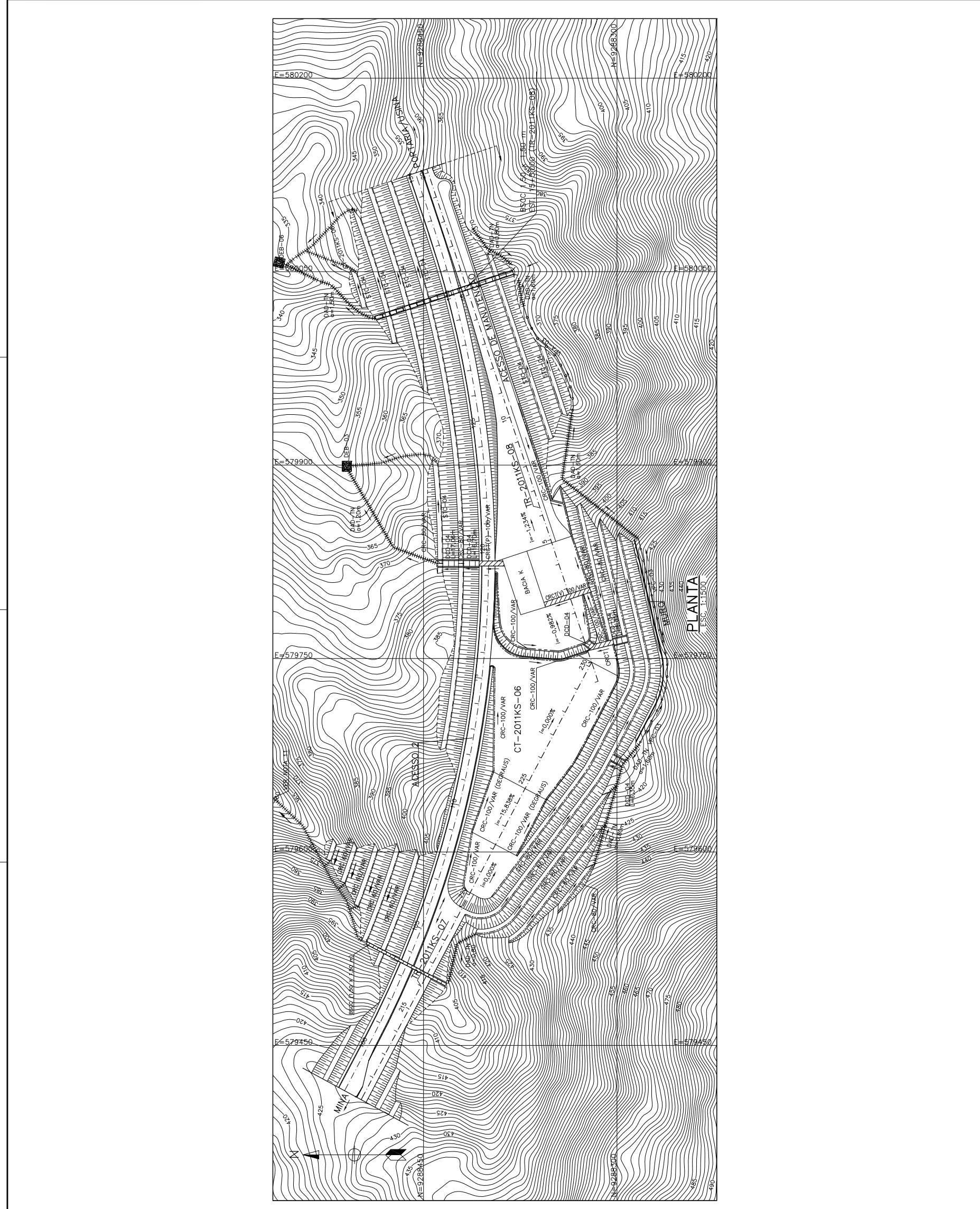
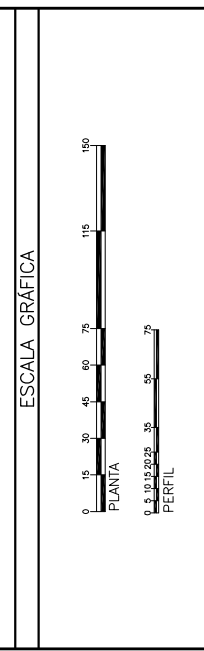


TERRAPLENAGEM
 CURVAS DE NÍVEL
 OFF-SET DE CORTE
 PISTA DE ROLAMENTO/PLATAFORMA
 OFF-SET DE ATERRO

- LEGENDA**
- DRENAGEM**
- CAIXA COLETORA - CCS/CCT
 - SAÍDA D'ÁGUA DE CORTE - SDC
 - DISIPADOR DE ENERGIA - DES/DEB
 - SENTIDO DE ESCOAMENTO
 - BANHEIETA - SBA/STC
 - MEIO-FIO - MFC
 - CANALETA - CRC/CRC/AC
 - SARILETA DE CORTE - STC
 - SARLETÃO
 - SARILETA DE ATERRO - SCA
 - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - VPC
 - VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - VPA
 - DRENO
 - ENTRADA D'ÁGUA DE ATERRO - EDA
 - DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS PARA TALUDES - DAD
 - DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO - DAR
 - DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS PARA TERRENO NATURAL - DADIN
 - CANAL
 - TRANSPOSIÇÃO DE SARILETA - TSS
 - CANALETA TAMPADA - CRT
 - BUEIRO TUBULAR DE CONCRETO PROJETADO (PERFIL) - BSTC
 - BUEIRO TUBULAR DE CONCRETO EXISTENTE (PERFIL) - BSTC
 - BUEIRO CELULAR DE CONCRETO PROJETADO (PERFIL) - BSCC
 - BUEIRO CELULAR DE CONCRETO EXISTENTE (PERFIL) - BSCC
 - BUEIRO EXISTENTE (PLANTA)
 - BUEIRO SIMPLES (PLANTA)
 - BUEIRO DUPLO (PLANTA)
 - BUEIRO TRIPLO (PLANTA)
 - CANALETA PROTEGIDA COM GUARDA CORPO
 - CANALETA TAMPADA PARA PASSAGEM DE PEDESTRES
 - CANALETA TAMPADA PARA PASSAGEM DE VEÍCULOS
 - CANALETA TAMPADA PARA PASSAGEM DOS MÓDULOS
 - PASSAGEM SOB PASSEIO



| | | | |
|---|----------------|------------------------|---------|
| Site/Projeto | | SNC-LAVALEN Niterói | |
| Nº do Projeto | | N1030-01 | |
| PROJETO FERRO CARAJÁS S1D PLANO BÁSICO AMBIENTAL USINA DE BENEFICIMENTO - TOLD'S E PILHAS DE REG. DA ALIMENTAÇÃO DO TOLD INFRAESTRUTURA - PROJETO DE DRENAGEM CT-2011KS-06 | | | |
| ESCALA | Nº VALE | Nº CONTRATA | REVISÃO |
| INDICADA | 2011KS-B-95515 | - | 0 |

| REV. | T.E. | DESCRIÇÃO | PROJ. | DES. | VER. | APP. | SE. | DATA |
|------|------|-----------------|-------|------|------|------|-----|----------|
| 0 | C | EMISSÃO INICIAL | JUJ | FNV | VTG | RCI | - | 28/02/12 |

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- 0000KS-L-03101 - GERAL - MINA/USINA - ARRANJO MECÂNICO - PLANO DIRETOR

NOTAS

8 - DEVERÁ SER FEITA LIMPEZA NAS CANALETAS, SARLETAS, VALETAS E DESCIDAS PARA O BOM FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE DRENAGEM.

9 - AS PROFUNDIDADES DE TODOS OS DISPOSITIVOS ESTÃO DESCRITAS NO INÍCIO E FIM DE CADA UM DELES. ESTAS ALTURAS DEVERÃO SER RESPEITADAS A MENOS QUE SEJA EM CASO DE REVISÃO DO PROJETO DE DRENAGEM.

10 - OS ESTUDIOS FORAM REALIZADOS COM OS DADOS DA TOPOGRAFIA FORNECIDA.

11 - OS COMPRIMENTOS DAS DAD-TM SÃO ESTIMADOS, O AJUSTE SERÁ FEITO EM OBRA.

12 - PARA LIMPEZA E MANUTENÇÃO DOS CANAIS E CANALETAS DEVERÃO SER UTILIZADAS AS MÁQUINAS BOBCAT E /OU RETRO ESCAVADORA.

1 - MEDIAS, COORDENADAS E ELEVACOES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - AS PROFUNDIDADES DE TODOS OS DISPOSITIVOS ESTÃO DESCRITAS NO INÍCIO E FIM DE CADA UM DELES. ESTAS ALTURAS DEVERÃO SER RESPEITADAS A MENOS QUE SEJA EM CASO DE REVISÃO DO PROJETO DE DRENAGEM.

3 - TODAS AS CANALETAS COM ALTURA SUPERIOR A 40cm DEVERÃO TER TAMPA OU GUARDA-CORPO, DE ACORDO COM AS NORMAS DE SEGURANÇA.

4 - A NOMENCLATURA DAS CANALETAS ESTÃO EM CENTÍMETROS.

5 - ATENDENDO AS NORMAS DE SEGURANÇA, TODAS AS CANALETAS COM ALTURA SUPERIOR A 40cm DEVERÃO TER ACESSO COM ESCADAS OU PAMPAS.

6 - NAS ÁREAS CONFINADAS ENTRE AS CANALETAS E OS BORDOS, DEVERÁ SER FEITA LIMPEZA PERMANENTE.

7 - TODAS AS CANALETAS DO PROJETO DE DRENAGEM SÃO COMPATÍVEIS COM O PROJETO DO CONCRETO, POIS AS MESMAS FORAM PROJETADAS PELO CONCRETO COMO: CRT-P (P=PEDESTRE) E CRT-V (V=VEÍCULOS). VER DESENHOS N° UM-3550KS-C-01/01 E UM-3550KS-C-01/02.