

AL. VERT.	i=-2,156% em 140,00m														i=2,609% em 540,00m																																																																																																
TERRENO	290,214	290,154	290,195	289,706	289,800	289,275	289,247	288,544	288,731	286,413	286,292	286,047	287,550	287,768	287,119	287,439	287,103	286,339	286,055	285,960	285,644	281,691	285,706	279,678	285,641	279,271	279,512	285,731	281,484	285,587	283,606	286,115	286,704	286,417	286,204	286,792	286,777	287,241	288,104	287,753	287,890	288,275	288,352	288,789	289,319	289,261	289,665	290,840	293,305	290,362	295,683	290,884	296,266	291,406	296,615	291,927	291,927	293,449	297,561	292,971	292,145	295,145	293,493	296,601	294,074	299,232	299,336	299,607	299,058	299,968	299,580	300,405	296,101	301,283	302,224	302,224	302,145	303,239	297,667	304,135	298,188	304,310	298,710	303,589	299,232	302,273	299,754	301,614	300,275	301,097	300,797	300,693	301,319	300,802	301,832	302,044	302,285	302,030	302,668	302,325	302,982	303,071	303,427	303,714	303,403	304,120	303,510	304,399	304,547	304,208	303,516
ESTACA	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385																																																																																																			

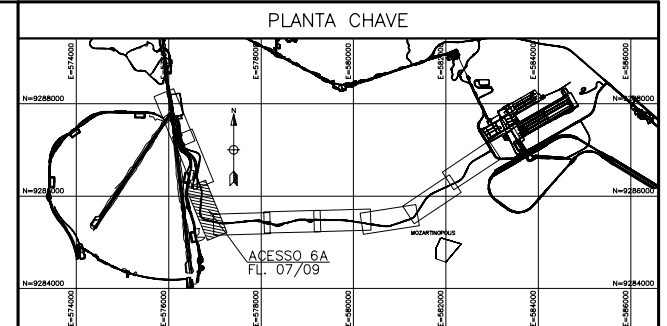
NOTAS

- 1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2 - PARA DETALHES DOS DISPOSITIVOS VER DES. 2000KS-B-82041.
- 3 - PARA SEÇÕES TRANSVERSAIS DOS BUEIROS VER DES. 2000KS-B-82039 E 82040.
- 4 - OS ESPAÇOS CONFINADOS DEVEM SER IDENTIFICADOS, BLOQUEADOS E SINALIZADOS PARA EVITAR A ENTRADA DE PESSOAS NÃO AUTORIZADAS (RAC-6-C3).
- 5 - PREVER ACERTO NO TERRENO PARA POSSIBILITAR O ESCOAMENTO DA DRENAGEM.
- 6 - PARA MAIORES DETALHES DOS DISPOSITIVOS AQUI APRESENTADOS VER PADRÃO DER-MG, VER RT-01.47.0 (CADERNO DE DRENAGEM, PROJETOS PADRÃO-2007). PARA OS DISPOSITIVOS QUE NÃO FORAM APRESENTADOS VER PADRÃO DNIT, "ALBUM DE PROJETO TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM-2006".
- 7 - OS ESTUDOS FORAM REALIZADOS COM OS DADOS DA TOPOGRAFIA FORNECIDA.
- 8 - OS COMPRIMENTOS DAS DADTNs SÃO ESTIMADOS. O AJUSTE DEVERÁ SER FEITO EM OBRA.
- 9 - DEVERÁ SER FEITA LIMPEZA NAS CANALETAS, SARJETAS, BUEIROS E CANAIS PARA O BOM FUNCIONAMENTO DOS MESMOS.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- 0000KS-L-03101 - PROJETO BÁSICO - ARRANJO MECÂNICO - PLANO DIRETOR
- 2000KS-B-82012 A 2000KS-B-82020 - PROJETO DETALHADO - USINA DE BENEFICIAMENTO - GERAL - INFRAESTRUTURA - ACESSO 6A - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL - FL. 01/09 A FL. 09/09
- 2000KS-B-82029 - PROJETO DETALHADO - USINA DE BENEFICIAMENTO - GERAL - INFRAESTRUTURA - ACESSO 6A - PROJETO DE DRENAGEM - MAPA DE BACIAS

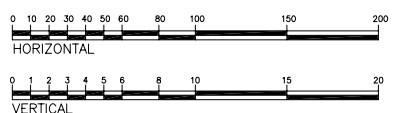
O	E	APROVADO	MIF	RRT	VTG	RCI	-	04/11/11
A	B	EMISSÃO INICIAL	MIF	PHI	VTG	RCI	-	20/10/11
REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	SE.	DATA
REVISÕES								
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO				
TIPO DE EMISSÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO				



- LEGENDA**
- TERRAPLENAGEM**
- 575 CURVAS DE NIVEL
 - OFF-SET DE CORTE
 - PISTA DE ROLAMENTO/PLATAFORMA
 - OFF-SET DE ATERO

- DRENAGEM**
- CAIXA COLETORA - CCS/CCT
 - SAÍDA D'ÁGUA DE CORTE - SDC
 - DISSIPADOR DE ENERGIA - DES/DEB
 - SENTIDO DE ESCOAMENTO
 - BANQUETA - SBA/STC
 - MEIO-FIO - MFC
 - CANAleta - CRC/CRCJ/MC
 - SARJETA DE CORTE - STC
 - SARJETÃO
 - SARJETA DE ATERO - SCA
 - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - VPC
 - VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERO - VPA
 - DRENO
 - ENTRADA D'ÁGUA DE ATERO - EDA
 - DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS PARA TALUDES - DAD
 - DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO - DAR
 - DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS PARA TERRENO NATURAL - DADTN
 - CANAL
 - TRANSPOSIÇÃO DE SARJETA - TSS
 - CANAleta TAMPADA - CRCT
 - BUEIRO TUBULAR DE CONCRETO PROJETADO (PERFIL) - BSTC
 - BUEIRO TUBULAR DE CONCRETO EXISTENTE (PERFIL) - BSTC
 - BUEIRO CELULAR DE CONCRETO PROJETADO (PERFIL) - BSCC
 - BUEIRO CELULAR DE CONCRETO EXISTENTE (PERFIL) - BSCC
 - BUEIRO EXISTENTE (PLANTA)
 - BUEIRO SIMPLES (PLANTA)
 - BUEIRO DUPLO (PLANTA)
 - BUEIRO TRIPLO (PLANTA)
 - CRC(G) CANAleta PROTEGIDA COM GUARDA CORPO
 - CRCT(P) CANAleta TAMPADA PARA PASSAGEM DE PEDESTRES
 - CRCT(V) CANAleta TAMPADA PARA PASSAGEM DE VEÍCULOS
 - CRCT(M) CANAleta TAMPADA PARA PASSAGEM DOS MÓDULOS
 - PSP PASSAGEM SOB PASSEIO

ESCALA GRÁFICA



VALE **WorleyParsons** **SNC-LAVALIN Minercosult**

Site/Projeto: **PROJETO FERRO CARAJÁS S11D**

Nº do Projeto: **N1030-01**

Nº do SE: **-**

PROJETO DETALHADO
USINA DE BENEFICIAMENTO - GERAL
INFRAESTRUTURA - ACESSO 6A - PROJETO DE DRENAGEM
PLANTA, PERFIL E LINEAR
FL. 07/09

ESCALA: **1:2000**

Nº CONTRATADA: **2000KS-B-82036**

Nº VALE: **2000KS-B-82036**

REVISÃO: **0**