



POS.	FUNCAO	QTD.	TIPO	TIPO	QTD.
1	ADONAM.	1800	2500	1134	587
2	ADONAM.	1800	2500	587	319
3	ENCOSTO	1800	2500	320	320
4	ENCOSTO	1250	2500	307	331
5	ESTACADOR	1250	2500	320	702
6	ENCOSTO	1250	2500	321	703
7	ENCOSTO	1250	2500	340	723
8	ENCOSTO	1250	2500	405	698
9	ENCOSTO	1250	2500	398	690
10	ENCOSTO	1250	2500	410	697
11	ENCOSTO	1800	2500	413	695
12	ENCOSTO	1800	2500	1145	1204
13	ENCOSTO	1800	2500	1132	1193

SIMB.	TIPO	QTD.	SIMB.	TIPO	QTD.
(M)	EMERGENCIA SIMPLES	1	(M)	MOTOR - 1470 kW	1
(S)	VELOCIDADE SENSE	1	(S)	CHAVE DETETORA DE RASCO (TIPO BANDEJA)	1
(T)	DESALINHAMENTO	1	(T)	CHAVE DETETORA DE RASCO (TIPO RP-CORE)	1
(U)	CHAVE SONDIA	1	(U)	CHAVE DETETORA DE RASCO (TIPO LASER)	1
(V)	CHAVE FIM DE CURSO	1	(V)	SISTEMA DETECTOR DE RASCO 3M1	1

SIMB.	TIPO	GRUPO	QTD.	SIMB.	TIPO	GRUPO	QTD.
(C)	CARGA	(C)	2575	(C)	RETORNO C/ ANEIS EM 'Y' 15'	(C)	01
(D)	IMPACTO (LACK DOWN IDLER)	(D)	07	(D)	CARGA PARA BALANCA	(D)	01
(E)	TRANSICAO	(E)	13	(E)	PESAGEM	(E)	01
(F)	A.A. DE CARGA	(F)	01	(F)	ROLO PROT. ESTRUTURA PLANO	(F)	136
(G)	CARGA SOB OJA (LACK DOWN KLIK)	(G)	05	(G)	ROLO TIPO CARRETEL	(G)	14
(H)	RETORNO PLANO C/ ANEIS	(H)	18	(H)	ROLO TIPO METALICO (B-FR30)	(H)	04
(I)	A.A. RETORNO PLANO C/ ANEIS	(I)	01	(I)	ROLETE PARA RASPADOR	(I)	01
(J)	RETORNO METALICO EM 'Y' 15'	(J)	1437	(J)	ROLO PROT. DO VIRADOR	(J)	28

TOLERANCIAS SALVO INDICACAO CONTRARIA	
DIMENSÕES	± 0,2
TOLERANCIA ANGULAR	± 10'
RAZ. SUPERFICIAIS	0,4
RAZ. DE ACABAMENTO	0,8
RAZ. DE MONTAGEM	1,6
RAZ. DE ENLACE	3,2
RAZ. DE ALINHAMENTO	6,4
RAZ. DE PARALELISMO	12,8
RAZ. DE PERPENDICULARIDADE	25,6
RAZ. DE COAXIALIDADE	51,2
RAZ. DE CONCENTRICIDADE	102,4
RAZ. DE SIMETRIA	204,8
RAZ. DE LOCALIZACAO	409,6
RAZ. DE ORIENTACAO	819,2
RAZ. DE PERPENDICULARIDADE	1638,4
RAZ. DE COAXIALIDADE	3276,8
RAZ. DE SIMETRIA	6553,6
RAZ. DE LOCALIZACAO	13107,2
RAZ. DE ORIENTACAO	26214,4

NOTAS

- TODAS AS DIMENSÕES ESTÃO EM MILÍMETROS, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA
- MOTOR ACIONADO POR INVERSOR DE FREQUÊNCIA
- ROLAMENTOS DOS TAMBORES SÉRIE 23(AUTO COMPENSADOR DE ROLOS), COM VIDA L10h = 50000h
- MATERIAL DO EIXO DOS TAMBORES S45C (H40)
- CAIXA DO MANCAL FABRICADA EM FERRO FUNDIDO MODULAR
- ANEL DE FIXAÇÃO TIPO BIKIN OU SIMILAR MODELO 2006 OU 1015
- CAPACIDADE INTERMEDIÁRIA DE TRANSPORTE (MAX.)
 - COM 1 MOTOR FUNCIONANDO: 3000 t/h
 - COM 2 MOTORES FUNCIONANDO: 15000 t/h
- REVESTIMENTO TIPO BORRACHA E A MANEIRA DE BORRACHA P/ REVESTIMENTO CERÂMICO DEVERIA TER DUREZA 60-65 SHORE-A, RESISTÊNCIA A ABRASÃO 70mm/3 (OU MELHOR)
- ESTACIONAMENTO TIPO ENERGIA POTENCIAL ZERO
- PARA PROJETO BÁSICO VER DESENHOS VALE Nº 2011KS-L-03163/03164/03165/03166
- MANCAIS LUBRIFICADOS POR SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO CENTRALIZADA TIPO PROGRESSIVO
- QUANDO UTILIZAR CORREIA C/ REVESTIMENTO 140mm AUMENTAR O CONTRAPESO P/ 7400kg

ARRANJO DOS TAMBORES / CHAVES ELETRICAS

OS MANCAIS DOS MOTORES ELÉTRICOS/REDUTORES SERÃO EQUIPADOS C/ SENSOR DE VIBRAÇÃO TIPO ACELEROMETRO SIMPLES OS MANCAIS DOS TAMBORES SERÃO EQUIPADOS C/ SENSOR DE VIBRAÇÃO TIPO DUAL (TEMPERATURA E VIBRAÇÃO)

PARA ARRANJO DE LOCALIZAÇÃO DE INSTRUMENTOS E CHAVES ELÉTRICAS VER DESENHO Nº DF-2011KS-M-03115-J-0001 (K0141-090-00801)

PARA FOLHA DE DADOS DE INSTRUMENTOS VER DOCUMENTO Nº DF-FD-2011KS-M-81013-J-0001 e 00010 (K0141-090-00051 e 00060)

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

NO.	DESCRIÇÃO	REV.	FECHA
DF-2011KS-M-03115-L-00002 (K0141-103-0002)	CONJUNTO GERAL - FL. 1/7		
DF-2011KS-M-03115-L-00003 (K0141-103-0003)	CONJUNTO GERAL - FL. 2/7		
DF-2011KS-M-03115-L-00004 (K0141-103-0004)	CONJUNTO GERAL - FL. 3/7		
DF-2011KS-M-03115-L-00005 (K0141-103-0005)	CONJUNTO GERAL - FL. 4/7		
DF-2011KS-M-03115-L-00006 (K0141-103-0006)	CONJUNTO GERAL - FL. 5/7		
DF-2011KS-M-03115-L-00007 (K0141-103-0007)	CONJUNTO GERAL - FL. 6/7		
DF-2011KS-M-03115-L-00008 (K0141-103-0008)	CONJUNTO GERAL - FL. 7/7		

PROJETO	Nº DO PROJETO	Nº DA SE.
PROJETO FERRO CARAJAS S1D	11030-01	
PROJETO DETALHADO		
USINA DE BENEFICIAMENTO/TCD'S E PILHAS DE REGULARIZACAO DA ALIMENTACAO DO TOLD		
CONJUNTO GERAL		
TOLD'S - TR-2011KS-08 (2200)		
PERFIL BASICO		