



1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METRO.

NOTAS

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

LEGENDA:

- 10 11 EIXO DO PROJETO ALTERNATIVA 1
- ESTRADA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRO
- CURVAS DE NIVEL
- 1000
- 1005
- ÁREA DE SERVIÇÃO USINA
- ESTRADA DE ACESSO A USINA (EXISTENTE)
- PÁTIO AMC

PUNTO CRITICO 3 - CURVA DO URUBU
RETIFICAÇÃO DA ESTRADA EXISTENTE
ELIMINAÇÃO DE CURVA ACENTUADA

CANAL TRAPEZOIDAL EM GABIÃO
T02-5,00x9,50x1,50 (bxBxh) - L=470m

BACIA 11
BDCC 2,00x2,00

BACIA 12
BDCC 2,50x2,50

CANAL TRAPEZOIDAL EM GABIÃO
T01-3,00x7,80x1,60 (bxBxh) - L=350m

PUNTO CRITICO 4
RETIFICAÇÃO DA ESTRADA EXISTENTE
ELIMINAÇÃO DE CURVA ACENTUADA
APROVEITAMENTO DA EXISTENTE A PARTIR EST. 445+0,00

LIMITE DO PARQUE
PIRAPUTANGAS

REVI.	TE.	DESCRIÇÃO	REVISÕES	DATA
A	B	ALTERAÇÕES FEITAS PELA VALE	PR. CN. RR. S.C.	06/03/12
B	B	EMISSÃO INICIAL	PR. CN. RR. S.C.	23/08/11

JMSouth
ENGENHARIA E CONSULTORIA

PROJETO NOVA ESTRADA DE ACESSO - MCR

PROJETO CONCEITUAL

GERAL

NOVA ESTRADA DE ACESSO MCR

PROJETO GEOMÉTRICO

PLANTA - EST.375+0,000 A EST.450+0,000

ESCALA 1:2000

Nº DO PROJETO	Nº DA SE
ST1508-1	-